EXISTE UN FOCO DE BUBONICA EN CABALLITO

Inf. Pág. 3

28 PAGS. EN 2 SECCIONES

De tirada más alta en el mes de Octubre fué de 822.160 ejemplares distribuídos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Sábado 1 de Diciembre de 1928 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5521

H[illegible] V

—Chile [illegible] nuevo t[illegible]
—A ve[illegible] un incen[illegible] [illegible]oca otro.
—La leg[illegible] los ex [illegible] ita-lianos.
—La avi[illegible] su historia

De tiempo en tiempo Chile, que está asentada sobre una terrible franja volcánica conmueve al continente con la noticia de algún temblor de tierra.

La naturaleza elige, por lo general, las horas en que la confianza del hombre es absoluta, dedicándose o a dormir o a divertirse en su inmensa mayoría. Así es como, anoche, a la hora de los teatros, Valparaíso, Santiago y otras ciudades fueron amenazadas, causando un indescriptible pánico, pues el fenómeno se presentaba con características realmente trágicas.

Cómo sería el temblor que, en Buenos Aires, a miles de kilómetros de distancia fué percibido por los noctámbulos que no atribuyeron a la oscilación notada mayor importancia, ignorando, desde luego su origen.

Difundida, empero, la noticia, resulta ahora que media población advirtió el fenómeno, quizás imaginativamente. En La Plata, en cambio fué más intenso, llegando a alarmar a la gente que se dió cuenta de ello, aunque nada autoriza a creer que lo ocurrido no es sino una proyección del movimiento sísmico del país hermano.

Con el objeto de no despertar un movimiento de opinión pública, el gobierno español decidió prohibir la obra de Benavente "Para el cielo y los altares" cuya trama es la enfermedad del heredero, príncipe de Asturias, disfrazada hábilmente pero no lo suficiente para que el espectador deje de adivinar la intención de la obra. Como con casi todas las medidas análogas no sólo no se ha logrado lo que se intentaba sino que se ha fomentado lo que, precisamente, se trataba de evitar.

Camila Quiroga

Por suprimir un escándalo se ha encendido otro, pues la trascendencia [illegible] ha sido tal que en toda [illegible] y la edición de la obra será tan profusa que suplirá su ausencia de los escenarios.

Camila Quiroga, que se encuentra en jira por España se ha asociado a la protesta general preparando una función teatral en honor del insigne dramaturgo de "La noche del sábado". Es, por otra parte, este suceso, una manera de significarle a Primo de Rivera que su desprestigio abarca todas las clases sociales y todos los órdenes de sus actividades.

Devolución de insignias.

Varios ex combatientes fascistas, heridos por la condena que los tribunales franceses aplicaron al matador del cónsul Nardini, que no fué, por cierto, y de acuerdo con sus deseos, la de guillotina, han devuelto al gobierno las cruces y palmas de honor que les fueron acordadas.

Es una actitud condenable, desde luego, pero que acentúa el desprestigio de las condecoraciones. Ya nadie cree en ellas ni las quiere.

Recordemos la frase con que Daniel Muñoz se refirió al ofrecimiento de una condecoración por parte de un gobierno: "Yo no necesito que se me dé el título de caballero para saber que lo soy".

Es intolerable la actitud de los estudiantes italianos, fomentada por el Duce y Turati, que carecen de hidalguía en la manera de encarar los asuntos con los países limítrofes.

Así es como se ha rodeado de presuntos enemigos, según ellos mismos; Francia, Yugoeslavia, Austria, Alemania y muchos países menores de los balcanes forman una cintura de resistencia al imperialismo italiano europeo, que ha adoptado, dándole características latinas, la misma política de supremacía norteamericana.

Y, naturalmente, el discípulo rechaza al maestro: en Italia hay un gran movimiento de resistencia contra Estados Unidos.

En pleno dominio de Salvador Marino, es decir, en la tristemente célebre región de Médanos, un grupo de malhechores ha revivido las antiguas escenas de las estancias argentinas, cuando los pobladores se dormían con el trabuco en la mano.

El hijo del propietario de un establecimiento de campo fué fusilado, materialmente, por los asaltantes, al ser sorprendidos. Lo grave de todo esto es que, posiblemente,

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA

EL CICERONE. — "Este es el gran templo de Ug..."

EL TURISTA AMERICANO. — ¿Y están edificándolo o derribándolo?

(De "London Opinión".)

Un Espantoso Terremoto ha Provocado Una Gran Tragedia en el Sur de Chile

Hasta el Momento se Han Registrado 22 Muertos

El Temblor de Tierra ha Sido Sumamente Intenso

Las Autoridades Piden que en Chillan y Talca, se Declare Estado de Sitio

LOS TELEFONOS Y TELEGRAFOS CORTADOS

SANTIAGO DE CHILE, 1. — En estos momentos empiezan a recibirse informaciones, por radiotelegrafía, desde Talca y Chillán, anunciando que el formidable temblor de tierra de anoche adquirió en esas ciudades las características de un terremoto, ocasionando el derrumbe de numerosas casas. Agregan los despachos que, posiblemente, el número de víctimas sea numeroso.

No habían podido recibirse detalles de la catástrofe antes, pues las líneas del telégrafo y del teléfono quedaron cortadas.

Las tropas del ejército acantonadas en esas ciudades, se encargan de romover los escombros, con el fin de buscar a las víctimas.

El ministro de Guerra se ha dirigido, en aeroplano, a Talca y por su parte el gobierno trata de restablecer rápidamente las comunicaciones.

Las autoridades piden que sea proclamado el estado de sitio en la zona afectada.

17 personas muertas

SANTIAGO DE CHILE, 1. — Comunican del mineral de El Teniete, de la firma Braden Copper Company, que en el sitio llamado Barahona perecieron 17 personas, a consecuencia del terromoto de anoche.

Un desenlacetrágico

ESTACION QUINTA, Chile, 1. — Esta estación del ferrocarril se derrumbó a consecuencia del terremoto de anoche, matando a cinco personas.

Las Ciudades de Talca y Chillán

N. de la R. — Talca y Chillán, las dos ciudades más afectadas por el terremoto que anoche azotó a una vasta región central-sur de Chile, son dos capitales de provincia.

Talca es la capital de la provincia del mismo nombre; está ubicada a orillas del río Claro, afluente del Maule, no lejos del volcán Descabezado, y a unos 300 kilómetros al sur de Santiago, en una meseta andina muy fértil. Sirve a una provincia muy rica, sobre todo en agricultura y ganadería, y posee una población de 80.000 habitantes.

Chillán es la capital de la provincia de Ñuble. Está ubicada a unos 500 kilómetros al sur de Santiago, no lejos del volcán del mismo nombre, que es uno de los ocho volcanes que están en constante actividad en Chile. Tiene 42.000 habitantes, y es, como Talca, un centro cultural y progresista, que sirve a una importante región agrícola y, sobre todo, productora de vinos.

Ambas ciudades son mediterráneas y están ubicadas en los contrafuertes del macizo central andino.

Richard Byrd Partió Para el Polo Sur Esta Mañana

LA REGION AFECTADA POR EL TERREMOTO

El cable vuelve a trasmitirnos el dolor en que se halla envuelto Chile, el país hermano. Chillán una localidad, maravilla de la naturaleza a cuatrocientos kilómetros de la capital, ha sido sacudida por una violenta tempestad, seguida de un fuerte temblor de tierra. Numerosas víctimas han enlutado a la población, famosa por sus concurridas termas

Byrd Partió ya Para las Regiones del Sur Polar

El Explorador Establecerá su Base en la Bahía de Whales, a 800 Millas del Polo

UN MENSAJE DE DESPEDIDA

(Associated Press)

WELLINGTON, 1. — Antes de iniciar su expedición antártica, el comandante Byrd dió a la publicidad un mensaje de despedida, expresando su profundo reconocimiento por la hospitalidad que se le tributó en Nueva Zelandia.

La expedición parte esta tarde acompañada de los dos vapores que llevan las provisiones. El City of New York será remolcado hasta la región helada por el Eleanor Bolling, con el objeto de que el primero conserve intacto su combustible.

Byrd espera llegar hasta una distancia de 1.000 millas al Sur de Nueva Zelandia, donde el ballenero Larsen tomará a su cargo la continuación del remolque del City of New York.

Entretanto el Eleanor Bolling regresará a Dunedin con el fin de cargar el resto del equipo y regresar nuevamente al Sur a fines del año.

Establecerá su base en la bahía de Whales

(Especial para CRITICA de la International)

LONDRES, 1. — Un despacho recibido por la Central News desde Auckland anuncia que la expedición antártica dirigida por el comandante Byrd salió de Dunedin hacia la Bahía de Whales, a 800 millas del Polo Sur, donde el famoso aviador espera establecer su base principal antes de preparar su partida hacia el extremo antártico.

Byrd elogió calurosamente a Wilkins llamándole valientísimo rival amistoso.

Dijo Byrd que si Wilkins vuela a través del Polo hasta su base será recibido por él y los suyos calurosamente.

LE CUESTA MUCHO DINERO SER UNA CONDESA SUECA

Es Una Americana, Hija de un Rey de la Industria

BERNADOTTE

(Associated Press)

PLEASANTVILLE, Nueva York, 1. — Estelle Romaine Manville, hija del rey estadounidense del asbesto, entrará hoy en una familia real al casarse con el conde Folke Bernadotte, sobrino del rey de Suecia.

Los gastos de la ceremonia se elevarán a 750.000 dólares y la lista de invitados alcanza a 1000 personas, entre las cuales figuran los elementos sociales más prominentes de Europa y los Estados Unidos.

Suzanne Lenglen Se Casará con un Joven Millonario

(Associated Press)

NUEVA YORK, 1. — La famosa tenniswoman Suzanne Lenglen y su señora madre, llegaron anoche misteriosamente, corriendo rumores de que vienen especialmente invitadas por Mrs. T. A. Winters, millonaria de California, cuyo hijo Thaddeus



Susana Lenglen

ha acompañado a la Lenglen desde Europa.

Los pasajeros que llegaron en el vapor Blancamano, en el cual viajaba la Lenglen, dicen que ésta y Thaddeus parecen estar muy enamorados y hacen numerosos comentarios respecto al viaje y a la visita que harán a California Suzanne y su señora madre, creyendo que dentro de poco contraerá matrimonio el joven Thaddeus con la brillante tenniswoman.

Rumbo a Australia Partió F. Labarba

(Associated Press)

SAN FRANCISCO, 1. — El ex campeón Fidel Labarba y su esposa se embarcaron hoy con rumbo a Australia.

La pareja lleva varios libros sobre finanzas con el objeto de estudiarlos en camino y ver cuál es la mejor manera de invertir en negocios las sumas que Labarba ganó en el ring.

Llegó Hoy a Nueva York Ruiz de Alda

(Associated Press)

NUEVA YORK, 1. — A bordo del vapor Biancamano llegaron el famoso aviador español Ruiza de Alda y el comandante Spencer, quienes representarán a España en el Congreso Internacional de Aeronáutica que se inaugurará hoy en Wáshington.

Dos Muertos Hubo en un Choque [illegible] en Zagreb Entre Croatas y Serbios

Ocurrió Mientras se Celebraba el Décimo Aniversario de la Unión del Reino Yugoeslavo

TRES GRANDES BANDERAS NEGRAS

(Associated Press)

BELGRADO, 1. — Un vigilante quedó gravemente herido y un civil fué muerto durante unos desórdenes originados mientras se celebraban el décimo aniversario de una unión de los serbios, croatas y eslovenos en un sólo reino.

Mientras la comitiva oficial se dirigía a la iglesia con el fin de asistir a un servicio religioso tres enormes banderas negras fueron enarboladas en la catedral. La policía entró forzando la entrada y despedazó esas banderas lo que motivó una violenta refriega.

Dos muertos

(Especial para CRITICA, de International)

VIENA, 1. — Informan de Zagreg que mientras se celebraba el décimo aniversario de la unión del actual reino yugoeslavo, ocurrieron sangrientos sucesos entre estudiantes.

Dice la información, que dos grupos de estudiantes serbios y croatas chocaron mientras se realizaba una manifestación, asegurándose que hay dos muertos a consecuencia de la refriega y numerosos heridos.

La policía niega esta información y afirma que hay tan sólo un policía y un estudiantes gravemente heridos.

La Reunión Presidióla Mussolini

Los Mítines Contra Francia, Aplaudidos

COMPLACIDOS

(Especial para CRITICA, de International)

ROMA, 1. — Se reunió el gabinete italiano bajo la presidencia del primer ministro Benito Mussolini.

Después de la deliberación, se dió el siguiente comunicado al país. El que dice así: "La Nación entera, justamente herida ante la sentencia del tribunal parisien, en el caso de la muerte del cónsul en París, conde Nardini, casi absolviendo al asesino del fiel servidor del Estado, y ante esa herida el gobierno comprende la indignación del pueblo italiano".

Finalmente, el comunicado se declara complacido del orden perfecto observado por los estudiantes y el pueblo en las manifestaciones llevadas a cabo delante de la embajada de Francia y ante el Palacio Chigi.

PAULINO UZCUDUN ESTA LISTO PARA LUCHAR EL LUNES

Se Enfrentará en Filadelfia con el Gigante Hartwell

OPTIMISMO

(Associated Press)

FILADELFIA, 1. — El famoso pugilista español Paulino Uzcudun llegó a esta ciudad con el fin de alistarse para la pelea que el lunes por la noche deberá sostener contra Bill Hartwell.

Está entrenado

(Especial para CRITICA, de International)

NUEVA YORK, 1. — Paulino Uzcudun ha completado su entrenamiento para la pelea que el lunes deberá sostener contra Bib Bill Hartwell, en Filadelfia.

Hartwell es uno de los pugilistas de más estatura, pero las apuestas son parejas, pues se sabe que el famoso Paulino se encuentra en magníficas condiciones físicas.

Antes de partir para Filadelfia, Uzcudun fué interrogado por los periodistas y manifestó que presentará combate abierto, seguro de ganar.

El Consejo se Reunirá en Lugano

Se Espera que el Duce Concurra a la Reunión

10 DE DICIEMBRE

(Especial para CRITICA, de International)

GINEBRA, 1. — En los círculos de la Liga de las Naciones, se da como un hecho que el Consejo se reunirá en Lugano.

Oficialmente esta noticia fué comunicada a todos los países representados en el Consejo de la Liga, para que los delegados concurran a la ciudad suiza que está cercana a la frontera italiana.

Las sesiones se iniciarán el día 10 de diciembre y continuarán seguramente por unos 5 o 6 días.

Es probable que, el señor Mussolini, asista a esta reunión del Consejo de la Liga, y se dice en los círculos de Ginebra, que el hecho de reunirse en Lugano, es para que el Duce, no falte esta vez.

MAC LARNIN FUE DERROTADO POR K. O. EN DETROIT

Pareció Paralizado Frente a su Joven Enemigo

EL MATCH

(Associated Press)

DETROIT, 1. — Jimmy Mc Larnin, que es altamente cotizado por la fuerza de su punch, pareció anoche paralizado ante el muchacho de 22 años, Ray Miller, de Chicago, el cual lo venció por knock out técnico en el séptimo round.

Mc Larnin, que estaba manando sangre profusamente de un ojo, se sentó en su rincón y cuando la campana sonó para la iniciación del octavo round, no dió muestras de oirla, y sus segundos lanzaron la esponja al ring.

Miller le concedía 5 1/2 libras en el peso y puede decirse, que realmente derrotó a Mc Larnin en el primer round, cuando le asestó en la cara una formidable izquierda y le provocó, además, la herida que decidió el resultado.

ENCONTRARON UNA JARRA CON MONEDAS DE VALOR

(Especial para CRITICA, de International)

VALENCIA, 1. — Los trabajadores de una carretera desenterraron hoy una jarra de oro, llena de monedas romanas y árabes de gran valor. La jarra es, muy probablemente, árabe y de gran valor histórico y arqueológico.

Hoy

—El hombre sobrenatural estuvo en CRITICA.
—La asociación "Camuatí" y nuestro ambiente literario.
—¿Debemos dejarnos cremar o continuar las prácticas funerarias?
—Anécdota de don Patricio Brena.

(Viene de la página anterior)

la impunidad premiará este crimen, como la mayoría de los que se cometen en el campo.

Un hombre prodigio nos ha visitado.

En presencia de la redacción enroscó, con los dientes, como si se tratara de un fino alambre de cobre, una pieza de hierro, que en vano, cualquier hombre normal hubiera intentado doblar a martillazos.

Como las que relatamos, fueron numerosas las pruebas que dieron cuenta, más aun que de su evidente fuerza física, de algún poder sobrenatural, puesta al servicio de las mismas.

Como se explican semejantes especímenes de hombres. ¿Hay una educación extraordinaria de la voluntad? ¿Obran de acuerdo con impulsos más poderosos que su propia naturaleza?

Alguien ha tratado de buscar una relación entre esos actos y la existencia de un sexto sentido, desarrollado en algunos seres tan sólo.

Florecillas retóricas en la prensa diaria.

"La Nación" de hoy, en un párrafo del artículo necrológico sobre el poeta y magistrado Daniel Elías, dice lo siguiente:

"Al poeta desvelado por el giro flexible de una frase impecable o por el revoloteo de una cinta prendida a una gracia esquiva..."

Y así, sucesivamente, como en las matemáticas.

Kid Charol, que le ha restado gran parte de su popularidad al negro Raúl, en las calles porteñas, se presentará nuevamente esta noche, ante el público deportivo.

Charles Hahn, su contrincante es, también, físicamente, su antítesis: blanco y rubio. La pelea de esta noche tendrá, pues, todas las características de una lucha entre las dos razas más definidas.

Los artistas argentinos, inspirándose en un ... a Naturaleza, resuelven constituir una agrupación a semejanza del "Camuatí" y tomar su nombre ... sus propósitos: a) representar a todas las artes dentro ... independencia de doctrinas; b) favorecer su progreso y difusión; c) procurar la unión y conocimiento de los artistas; d) proteger sus intereses.

"CAMUATI" ... ESTATUTOS

Así reza en los estatutos de esta nueva sociedad que, en el breve tiempo de existencia que lleva, ha reunido cerca de trescientos representantes de todas las manifestaciones del Arte.

Se propone desarrollar una vasta obra cultural, ajena a todo afán sectario.

Von Scheer, que comandó la flota alemana en la batalla de Jutlandia y cuyos funerales se celebraron con pompa, ha sido cremado, es decir, reducido a un puñado de cenizas grises.

El fuego anticipó su total desaparición del mundo, evitando el proceso lento de la descomposición, tan combatido por los higienistas modernos, que tienden a la supresión de los cementerios.

Gran propaganda ésta para la Sociedad Argentina de Cremación, que cuenta ya con algunos ilustres clientes, entre ellos Ingenieros y Justo.

Una de las dificultades con que se tropieza para conseguir adeptos son las argumentaciones de orden religioso que se hacen en su contra, pues atentaría contra el sentido que le asigna el dogma católico a la muerte.

De ahí que todos los años se le envíe una nota sistemáticamente al Papa, encareciéndole una declaración oficial, sino en favor de la cremación, por lo menos que desvirtúe el aspecto de profanación que le atribuyen los enemigos del sistema. El Sumo Pontífice no ha contestado nunca.

La aviación tiene ya su libro maestro.

Luis Blériot, el célebre aviador y Eduardo Ramond han publicado un estudio definitivo sobre la aviación en todos los países del mundo, su historia, desarrollo e importancia.

El libro, que es una glorificación del esfuerzo industrial y el heroísmo se titula "La gloria de las alas".

Calendario.
Católico: Santa Eloísa.
Protestante: San Longinos.
Griego: Platón.

Movimiento de buques.

Buque postal que entró hoy: Formosa, de El Havre.

Mañana son esperados: Principessa María, de Génova; El Argentino, de Londres.

Buques postales que partieron hoy: Asturias, para Southampton, con escalas en Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Funchal, Lisboa, Vigo y Cherburgo.

Infanta Isabel de Borbón, para Barcelona, con escalas en Montevideo, Río de Janeiro, Las Palmas, Cádiz y Almería; Martha Washington, para Trieste, con escalas en Santos, Río de Janeiro, Las Palmas, Nápoles y Patrasso; Wandyck, para Nueva York, con escalas en Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Trinidad y Barbados. Hawaii Maru, para Kobe, con escalas en Santos, Río de Janeiro, Nueva Orleans, Cristóbal, Los Angeles y Yokohama.

EL LOBO

Pupila de los bosques, oído siempre alerta,
destino inexorable del corderito bobo,
el lobo es un bandido sin ley: vive del robo,
y no valen rescates para su presa muerta.

,IETAOIN

Desvío, sin embargo, que en la po-

El Terremoto de Chile Hizo Saltar Dos Agujas en los Sismógrafos de La Plata

La Distancia Epicéntrica Fué Precisada en 1.309 Kilómetros, A 35° Sur Sobre la Costa Chilena

Declaraciones del Dr. Lunkenheiner

El fortísimo movimiento sísmico de Chile fué registrado anoche en el Observatorio de La Plata. La violencia del movimiento hizo saltar las agujas de dos sismógrafos.

Responde a un punto de la costa Chilena, a 35 grados Sud.

En La Plata y también en Buenos Aires se sintieron los efectos del terremoto durante algunos segundos, desconociéndose hasta ahora si la violencia del movimiento ha sido de consecuencias en nuestro país.

Lo que dice el Dr. Lunkenheiner

Con el fin de informarnos sobre las características del fenómeno, concurrimos al Observatorio de La Plata, entrevistándonos con el doctor Federico Lunkenheiner, director de la sección de Geofísica.

Manifestó que siendo las 0 horas, 11 minutos y 55 segundos, registró la primera faz, saltando las agujas del sismógrafo Manak, y del sismógrafo Valentini las componentes de Este a Oeste, no así las del Kiechert, que se movían con aceleración nada común.

—La distancia epicentral — continuó diciendo — ha sido aproximadamente de 1300 kilómetros, derivando 5 grados hacia el Sud. El movimiento, de haberse producido en un lugar poblado, hubiera sido de gravísimas consecuencias. Responde a un punto de la costa Chilena, a los 35 grados Sud aproximadamente.

Luego agregó:

—En las observaciones practicadas se pudo observar que se habían producido tres réplicas de repetición. El movimiento registrado anoche ha sido de mayor violencia que el producido el 14 de abril de 1927, que causó tantos destrozos en Mendoza y en Santiago de Chile. Un movimiento parecido se registró el 11 de noviembre de 1922, que destruyó las poblaciones de Copiapó y Coquimbo, no siendo posible hacer comparaciones porque entonces no funcionaban los sismógrafos.

NO HAY QUE ALARMARSE

Buenos Aires está ubicada en una zona asísmica, aunque, — como ya nuestro sabio, paleontólogo y geólogo, el célebre Florentino Ameghino, ya lo ha dicho en uno de sus excelentes trabajos — en la región litoral argentina ha debido producirse en épocas remotas, una gran dislocación, que dió margen a la falla tectónica por la que corre el río Paraná en la actualidad.

Sin embargo, no tenemos por qué alarmarnos, porque Buenos Aires está libre de fallas circunvecinas, sin que por esto podría encontrarse, como sucedió esta madrugada, en zona macrosísmica, es decir, dentro de un recinto en el que se dejan apreciar subjetivamente, la influencia de las ondas sísmicas.

Cómo se nota el sismo

El terremoto de esta madrugada ha sido ciertamente de gran intensidad, y tal vez de un foco profundo, puesto que la llegada de la onda preliminar, que se realizó a las 0 horas 8 minutos 54 segundos, determinó oscilaciones de arañas y de cuerpos suspendidos, y fué advertido subjetivamente por muchas personas. Bajo la acción de un terremoto, las partículas terrestres adquieren una cierta aceleración; la aceleración mínima que una persona muy sensible puede apreciar solamente por sus propios sentidos, es decir, subjetivamente, en un ambiente muy tranquilo y silencioso, lejos por lo tanto de toda actividad humana, es cerca de 17 mm. por segundo. Considerando que alrededor de media noche, hora en la cual tuvo lugar el terremoto, Buenos Aires está muy lejos de ser silenciosa, porque a esa hora continúa aún en ella la actividad, se puede argüir que la aceleración producida por el sismo en esta ciudad fué por lo menos de 25 mm. por segundo, es decir, alrededor del grado I de la escala de Cancani-Sieberg.

Los movimientos sísmicos que están comprendidos dentro de esta escala, no siempre son notados por las personas que se encuentran en la calle. En el interior de las casas el fenómeno es más fácil de atestiguar, pero no todos se dan cuenta de él. Cuando ocurren estos movimientos los muebles tiemblan u oscilan ligeramente, y las vasijas que se hallan junto chocan suavemente entre sí, dando la impresión de que la casa trepida a raíz del paso de algún vehículo de gran peso.

Otras veces ha sucedido lo que ahora

Conviene destacar que no es ésta la primera vez que Buenos Aires — que es una zona eminentemente asísmica — se encuentra en la zona microsísmica de algún epicentro.

Recordemos, como ejemplo, el terremoto que ocasionó la destrucción de Mendoza, el 20 de marzo de 1861, lo que había sido anteriormente previsto por el geofísico Bravard, quien dijo que el subsuelo de Mendoza se encontraba convulsionado.

Después que ese terrible terremoto arrasó completamente a Mendoza, fueron percibiéndose la llegada de las ondas de los terremotos intensos de San Juan, en 1894, y Valparaíso, el 17 de agosto de 1906, cuyas ondas preliminares embistieron el subsuelo de esta ciudad a la 1 hora 1 minuto. Y el tremendo terremoto de Copiapó, sentido a las 20 horas 14 minutos del día 8 de junio de 1909.

También en Buenos Aires se Registró el Temblor

No es la Primera Vez que Ocurre Esto, en la Capital Federal

SALTARON LOS ESTILETES REGISTRADORES

Ante la más absoluta indiferencia de gran parte de la población urbana, anoche, minutos después de las 20 horas, hubo en Buenos Aires un temblor de tierra. Si bien el temblor fué suave y su duración muy breve, ha sido claramente perceptible para aquellas personas habituadas, quienes constataron el raro fenómeno con la sorpresa consiguiente. Hay que reconocer, no obstante, que el sismo ha pasado desapercibido para la mayoría de las personas que a esa hora se encontraban levantadas, diseminadas por paseos y lugares públicos. Sólo quienes se hallaban en lugares cerrados y silenciosos han podido darse cuenta del fenómeno, ante la inesperada e inexplicable oscilación de las arañas de luz, el entrechocar de las vasijas y el crujido de los muebles. Y de éstos los más han creído indudablemente, que esas anormalidades eran producidas por la trepidación que el paso de los vehículos de gran peso produce en los edificios.

ES PROBABLE QUE CONTINUEN AUN LOS TEMBLORES

Los simólogos, doctores Galdino Negri y Martín S. Cappelletti, jefes del gabinete de Sismología del Observatorio de Villa Ortúzar — a cuya gentileza debemos los datos que nos sirvieron para esta crónica — nos expresaron que consideran muy probable que en los días sucesivos se repitan los temblores de tierra en la zona epicéntrica. De repetirse el fenómeno, como todo lo hace prever, tendría menor intensidad que el registrado anoche.

Los nuevos temblores es muy probable que no repercutan en Buenos Aires, como ha ocurrido ahora.

El origen del temblor de tierra

El temblor de tierra a que nos referimos es una consecuencia directa del terremoto registrado en Chile, el que se descarta que ha sido de una gran intensidad y tal vez de un foco profundo. El hecho de que el terremoto de Chile — haya sido percibido en nuestra capital, a una distancia mayor a mil kilómetros, hace presumir que se trate de un terremoto tectónico o de dislocación, con un hipocentro sumamente profundo, pues es bien sabido que el radio de la zona macrosísmica es tanto mayor, cuanto mayor es la intensidad y profundidad hipocentrica.

El sismo ha sido de gran intensidad

El registro del sismo de esta madrugada no permite adelantar informaciones muy exactas, debido a que a los cuatro minutos de haber llegado las ondas preliminares saltaron los estiletes registradores correspondientes a los sismógrafos del Observatorio de Villa Ortúzar: ocurriendo otro tanto en el Observatorio Nacional de La Plata, donde a poco de iniciarse el temblor saltaron las agujas.

No obstante esos cuatro minutos durantes los cuales se registró el fenómeno, bastarían para poder calcular con exactitud la distancia epicentral, pero en esta ocasión y debido a la falta de amortiguadores en los aparatos respectivos de Villar Ortúzar, las ondas ofrecen un aspecto tan normal que no permite separar las diferentes subfases. Esta falta de amortiguadores — según nos declaró el jefe del Gabinente de Sismografía de aquel Observatorio — que ha permitido que saltaran las agujas, se debe a que presenta una gran ventaja para el registro de los sismos lejanos, puesto que con ellos la sensibilidad del aparato queda disminuída.

Que el movimiento registrado en Chile ha tenido una intensidad realmente extraordinaria lo confirma el hecho de que en el Observatorio de La Plata, saltaron las agujas del aparato Mainka — que es el más sensible de los que existen en el país — y también una de las agujas del aparato Vicentini, lo que sólo ocurre cuando el fenómeno registrado es de una violencia notable.

El epicentro del terremoto

Según las informaciones que nos fueron facilitadas y de acuerdo con el registro de los primeros tremores, se puede adelantar con toda certeza que en el movimiento ha prevalecido la dirección EW. En cuanto a la intensidad de la onda sísmica, teniendo en cuenta los fenómenos advertidos en nuestra capital es del grado 11 de la escala de Cancani-Sieberg, lo que dada la distancia epicentral, permite deducir que en el epicentro haya sido superior al grado IX.

Uno de los simólogos a quienes entrevistamos esta mañana nos expresó que en su opinión el epicentro debe encontrarse más allá del Valparaíso, y muy posiblemente en el océano Pacífico.

numbra incierta,
acaso distraído de su sangriento arrobo,
Cuajada de visiones su obscura alma de lobo,
tolera, indiferente, que el gamo se divierta.

Dijérase que entonces se queda pensativo.
Lo acosa la nostalgia de un pretérito esquivo,
Ajeno a los recuerdos, como un sueño olvidado.

Y aúlla, cual si viera sobre una blanca duna
la sombra misteriosa de algún antepasado
lamiendo sus cachorros al claro de la luna...

Susana CALANDRELLI.

1825. — El 1 de diciembre de 1825 pierde el pueblo de Rusia al zar Alejandro I. Ese jefe de Estado, después de haber opuesto la guerra a las ambiciones de Napoleón, se dedicó a atenuar la infelicidad de los rusos, lo que consiguió en gran parte, aboliendo la censura, la tortura y la confiscación, reduciendo los impuestos y protegiendo las letras y las artes. Los franceses contrajeron en ese reinado una deuda de gratitud con el pueblo o, mejor dicho, con los poderes de Rusia. Cuando Francia se vió vencida tras el día de Waterloo, Prusia pedía que fuera desmembrada gravemente la nación francesa, lo que no ocurrió debido a la templanza mostrada en el Congreso de Aix-la-Chapelle por el emperador Alejandro I. En los días de Alejandro, Rusia se engrandeció no poco, pues pudo quedarse con la Finlandia, la Besarabia y parte del Cáucaso. Había nacido Alejandro el 23 de diciembre de 1777.



Gente decente.

En vísperas de elecciones no hay caudillo de parroquia que no se jacte de tener en su comité unos cuantos muchachos que serán un poco diablones, pero que, en el fondo, son gente decente.

Por eso, hace años se aceptaba sin inconveniente alguno el alegato que en favor de sus elementos hacía don Patricio Brena, caudillo de la Magdalena, quien dijo:

—Tengo unos cuantos muchachos que empardarán el as de espadas o cantarán una flor de distinto palo, pero, en el fo... incapaces de trompearlo a ...

Las Empresas Ferroviarias Contestaron Hoy el Pedido de Mejoras del Dr. Irigoyen

Los Presidentes de los Directorios Locales Entregarán un Memorándum al Primer Magistrado

Como se recordará, en los primeros días de hacerse cargo de la Presidencia de la Nación el doctor Irigoyen, hizo llamar a su despacho a los presidentes de los directorios locales de las empresas ferroviarias.

En la entrevista que se realizó, el primer magistrado expresó a los dirigentes ferroviarios sus deseos de que las empresas introdujeran diversas mejoras en los servicios de sus líneas, a los efectos de asegurar y propender al desarrollo de la producción nacional. Entre las indicaciones que formuló el preseidente de la Nación, se incluían la de una mayor rapidez en los servicios y la intensificación de las construcciones de ramales, principalmente en las zonas agrícolas, para facilitar el transporte de cereales, así como la construcción de galpones y tinglados en las estaciones, a los efectos de conservar en buen estado la cosecha, hasta el momento de su traslado, y otra serie de medidas que hemos consignado en su oportunidad.

Los representantes de las empresas prometieron contestar a la brevedad los pedidos del Dr. Irigoyen, lo cual hicieron esta tarde, concurriendo a primera hora al despacho presidencial.

En la entrevista de hoy, la delegación ferroviaria hizo entrega al primer magistrado de un memorandum, en el que, según nuestros informes, expresa que los directorios de las empresas han resuelto satisfacer en casi todos los puntos, el pedido del primer magistrado.

SE ASEGURA QUE LA INTERVENCION PARA MENDOZA SALE EL MIERCOLES

Esta mañana ha mantenido una prolongada conferencia con el ministro del Interior el interventor en la Provincia, señor Carlos Borzani.

Por la tarde volvió a entrevistarse con el Dr. González, sabiéndose que en estas entrevistas se han ultimado los preparativos para la partida de la misión federal. Como se sabe van de colaboradores del señor Borzani el señor Alfredo Sosa, como ministro de Gobierno; Guillermo Watron, ministro de Hacienda; Mario Jurado, ministro de Obras Públicas e Industrias; Amaro Piñeyro, intendente municipal, y Mariano Tellalche, de jefe de Policía. Se habría dispuesto también que la intervención parta para Mendoza el miércoles próximo.

LA VISITA DE Mr. HOOVER

El gobierno nacional prepara en estos momentos el programa de agasajos oficiales al presidente electo de Estados Unidos, Mr. Hoover, en su visita al país. No se conoce aún cuáles serán los principales actos que se realizarán en honor del distinguido huésped, lo único que hemos podido saber es que el Presidente Irigoyen concurrirá a la estación a recibirlo

EN LA PRESIDENCIA

Como acostumbra a hacerlo diariamente, el presidente de la República trabajó esta tarde en su despacho oficial desde las 13 horas hasta pasadas las 18 y 30.

Mantuvo conferencias con sus ministros, considerando asuntos diversos de gobierno.

El doctor Silvio Bonardi estuvo en el despacho presidencial por espacio de una media hora.

Después el doctor Irigoyen conferenció con el director del Banco Hipotecario, señor Nereo Crovetto, con el futuro interventor de Mendoza, señor Borzani, y recibió al señor Carlos J. Botto, ex gerente del Banco de la Nación.

Concedió algunas audiencias.

OBREROS METALURGICOS Y TELEFONICOS ENTREVISTARON AL Dr. GONZALEZ

Esta tarde el ministro del Interior, doctor González, recibió una delegación de obreros y empleados de compañías telefónicas, quienes gestionan, por intermedio del secretario de Estado mencionado, mejoras en las condiciones de trabajo.

Por análogos propósitos entrevistó al doctor González una delegación de obreros metalúrgicos.

El ministro González gestionará las mejoras a que aspiran las agrupaciones obreras mencionadas.

El Capatáz ha Golpeado Hoy a un Aprendiz

Están Detenidos el Agresor que no Justifica las Causas que Motivaron el Hecho

FUE EN UN TALLER

Poco antes de las 10.30 horas, en un taller mecánico de la calle Cucha Cucha 1288, el capataz Godofredo Marman lesionó a golpes al aprendiz Manuel Hernández, argentino, de 16 años de edad.

Intervino un vigilante de la sección 13a. y detuvo al agresor.

Hernández fué curado en el hospital Durand. El acusado no justifica las causas de la agresión.

Se instruye el sumario correspondiente.

SE DESENCADENO EN VICTORIA, PROVINCIA DE ENTRE RIOS, UN VIOLENTO CICLON

Las Parvas de Cereales, Listas Para la Trilla, han Desaparecido

NO HUBO DESGRACIAS PERSONALES

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 1 — Ayer se desencadenó un violento ciclón en Victoria. Las líneas telegráficas y telefónicas fueron destruídas por el temporal quedando ese departamento completamente aislado de comunicaciones. Según las noticias llegadas de Victoria por radio y otros conductos, el fenómeno adquirió gran magnitud, volando algunos techos y derrumbándose algunas paredes. Esas informaciones fuera de los perjuicios materiales que se estiman cuantiosos, no hablan de desgracias personales. Sólo una anciana habría recibido heridas de poca consideración a consecuencia del derrumbamiento de una pared. Donde el temporal parece ha causado más daño ha sido en la campaña de ese departamento, donde las parvas de cereales listas para la trilla han desaparecido. Las noticias llegadas hasta ahora son imprecisas en cuanto al monto de las pérdidas.

CAUSAS CRIMINALES

El Dr. García Rams falló hoy los procesos seguidos contra:

Angel Ravazzano, argentino, de 19 años, soltero, empleado acusado de "aligeramiento" de una valija conteniendo una máquina para hacer etiquetas estimada en 150 pesos por su dueño Max Rosenstenl, hecho ocurrido el 12 de junio último a la hora del vermouth de mediodía en la esquina de las calles Victoria y Lima; le condena a 1 año de prisión en forma condicional.

—Rafael Lanzaro o Carlos Díaz o Fafael Lozano, argentino, de 28 años, soltero, jornalero acusado de vender números de lotería con fechas de sorteo adulteradas; le absuelve de culpa y cargo por falta de pruebas.

EL REUMATISMO

Manera Eficaz Para Combatirlo

Es un hecho bien conocido que el reumatismo es una enfermedad de la sangre y, por lo tanto, un tratamiento exterior no puede dar resultados satisfactorios. Los linimentos y fricciones pueden proporcionar algún alivio pasajero, pero para desalojar el mal definitivamente del cuerpo, hay que recurrir a un tratamiento que ataque la raíz de la enfermedad, eliminando los venenos de la sangre. Con sangre rica y pura en abundancia, los síntomas que tanto mortifican a los reumáticos desaparecen.

El Sr. José García, quien reside en la 4a calle del General Anaya, No. 77, México, D. F., nos escribe una carta de la que extractamos las siguientes líneas: "Por espacio de seis meses padecí de un fuerte reumatismo muscular, no pudiendo conseguir alivio con las medicinas que tomaba. Un día, uno de mis amigos me recomendó tomara las Píldoras Rosadas del Dr. Williams, lo que hice, siguiendo las instrucciones que lleva cada frasco. Después de estarlas tomando por espacio de un mes, sentí una notable mejoría, y poco tiempo después me vi libre de todos los molestos síntomas que me asediaban. De hoy en adelante recomendaré las Píldoras Rosadas del Dr. Williams a todas aquellas personas que sufran del reumatismo."

Al tomar las Píldoras Rosadas del Dr. Williams, hágase ejercicio moderado, evítense los alimentos grasientos y los estimulantes, tales como alcohol, té, café y tabaco. Sobre todo, protéjase bien de los cambios de temperatura y de la humedad.

Todas las boticas tienen a la venta las Píldoras Rosadas del Dr. Williams. Exíjase siempre el paquete rosado con la P grande. Empiece hoy mismo el tratamiento.

El Germen de la Peste Bubónica está en Nuestro Pan

EN EL TRIGO DESTINADO AL PRECIADO ALIMENTO, NACEN Y MUEREN MILLARES DE RATAS

Frente a la estación de carga del F. C. O., en Caballito, hay una bodega que tiene más ratas que trigo, con ser una de las más provistas del cereal

EL DESPRECIO POR LA VIDA HUMANA

¡Ah! Buenos Aires es demasiado grande y por eso todos los peligros, hasta los más atroces e inminentes, parecen fantasmas lejanos. Aunque se sepa que la muerte devasta sus calles, se confía en que, como hay tanta gente, la muerte tardará mucho tiempo antes de reconocernos. Sabemos que hay cientos de leprosos contagiando sus lacras espantosas por las calles de la ciudad, pero un condenable egoísmo evita que se exija a gritos la intervención inmediata y enérgica de las autoridades: cada uno considera que será el vecino a quien el leproso, en las aglomeraciones de las vías céntricas, en las plataformas de los vehículos, como un criminal, para gozar diabólicamente con la propagación de su mal bíblico roce con su mano maldita.

Si la población de Buenos Aires supiera la verdad, si pudiera mostrársele gráficamente como la muerte y el sufrimiento ya están apostados en cada rincón de la casa, en acecho, estamos seguros de que la población en masa, en la manifestación más unánime que hayamos visto, llegaría hasta la Casa de Gobierno, hasta el Congreso y el Senado, exigiendo a gritos la defensa de sus vidas.

Porque no es solamente el fantasma de la lepra el que sobrecoge de espanto y encoleriza de indignación contra quienes permiten esa enormidad inconcebible de que, en medio de Buenos Aires, exista una leprosería, cuando las más mínima responsabilidad exije que esos establecimientos estén ubicados lejos, bien lejos de los centros poblados.

No es solamente eso, que ya constituye una desidia rayana en la perversidad. Hoy vamos a denunciar a la población de Buenos Aires un hecho tan o más terrible como el de anunciarle que, diariamente, hay muchos de nosotros que estrechamos la mano de un leproso.

Más todavía. ¡Denunciamos que, en el pan que comemos está el germen de la peste bubónica!

¡En el trigo que comeremos, viven y mueren millares de ratas!

Es necesario decirlo así, brutalmente, porque es brutal la verdad. Lo hemos comprobado ayer, con nuestros propios ojos y con nuestro propio espanto. Ya no hablamos como periodistas solamente, sino también como hombres, como reaccionan los hombres cuando ven en peligro su vida y las de sus hijos.

Es un deber de humanidad, de solidaridad social, denunciar a la población lo que hemos visto. Si no lo hiciéramos, seríamos más criminales que quienes lo permiten.

Ayer hemos visitado, a raíz de una denuncia anónima, uno de los depósitos de trigo más importantes de la capital. Frente a la estación de carga que el F. C. Oeste tiene en Caballito, un conocido molino posee un enorme galpón, de más de dos cuadras de largo, donde deposita las bolsas del trigo que se le envían desde el interior. Hay millares de bolsas amontonadas en esos galpones.

La primera mirada al depósito nos dió la impresión de que ese trigo, convertido en pan, será comido dentro de poco por toda la población de Buenos Aires. Tal la enorme cantidad de bolsas estacionadas.

Es decir, que allí adentro cabe la muerte para toda la población. ¡Y está allí, encarnada en los millares y millares de ratas que caminan, que crían, comen y viven entre el trigo que luego comerá la población!

Millares y millares hemos dicho. Esa es la terrible verdad ¡Esos enormes galpones son un depósito de muerte tan espantoso como el que hubiera podido imaginar un loco empeñado en destruír a Buenos Aires. Ni la imaginación de un loco, ni la rabia de un criminal omnipotente podría haber construído semejante depósito de muerte, ni criando especialmente, con morbosa dedicación, siguiendo planes determinados, una colonia de ratas apestadas entre las bolsas del trigo que luego daría a comer a la población.

Lo que no podría la voluntad, lo ha hecho la desidia.

Por desidia, por no guardar las más elementales normas que impone la higiene, y sobre todo el respeto por la vida de los demás, una buena parte del trigo que se consume en Buenos Aires llega a la boca de los pobladores llevando los gérmenes de la bubónica.

Porque no puede negarse que, entre tantos millares de ratas, debe haber muchas, muchísimas, que lleven el germen del mal espantoso.

Ahora quien sabe a quién le tocará la suerte. ¡Mañana seremos todos!

Y la fuente de muerte está allí, frente a los ojos de las autoridades, en el depósito de trigo que hay frente a la estación de carga de Caballito.

Con el trigo poblado de ratas, se hace el pan

Esas bolsas de trigo, depositadas en la estación Caballito del F. C. O. están destinadas a la fabricación del pan que consume la ciudad. La ubérrima tierra argentina las ha dado como tributo al hombre que la trabajó buscando el alimento que ha de ganar con el sudor de su frente.

Y cada grano de ese trigo que será pan para millares de hogares, lleva el espantoso germen de la peste terrible. Las ratas han hecho nido en las bolsas, pasean entre ellas, penetran en su interior y se nutren con los granos que guardan. Y al hacerlo dejan allí la más espantosa semilla que puede soñarse.

Cada pan elaborado con el trigo que existe hoy, que llegará mañana a la estación Caballito, lleva dentro, no ya una amenaza: una pavorosa realidad. Porque de allí, en vez de ir a constituir el sustento de los hombres, la vivificante vitamina que hincha el biceps de los trabajadores y el seno pródigo de las madres, sale a sembrar el dolor, la ruina y la muerte. Pues muchos de los que coman el pan elaborado con ese trigo caerán para siempre inevitablemente.

El remedio es fácil; la tardanza, un crimen

CRITICA, fiel a la misión que se ha impuesto, entrega esta nota al público y a las autoridades encargadas de velar por su salud. Los datos que damos son demasiado concretos para que vayan a dormir al canasto. La vida del pueblo reclama que se tomen en seguida las medidas necesarias. Y no bastará con que proceda a desratizar los galpones que hemos señalado. Acaso sería también necesario que se sometiera el trigo en cuestión a una elemental profilaxis. Es la vida misma de los ciudadanos la que está en peligro, y no se debe obrar con dilaciones ni cabildeos, que con ellos sólo se conseguiría llegar al mal cuando ya ha sido tarde. Toda tardanza en poner remedio al mal que señalamos, sería un verdadero crimen. Y esperamos que así lo comprendan las autoridades respectivas.

CRITICA estará alerta y no cederá un palmo hasta que se hayan corregido estas graves deficiencias. Y tras de CRITICA estará toda la ciudad, ayudándola con su adhesión y su aplauso.

Hasta que desaparezca el fantasma que se cierne sobre la República. En Tucumán y en Santiago la gente se muere de peste bubónica. En el litoral y en Buenos Aires, los leprosos andan por las calles, contagiando su mal.

¿Será necesario, para que se tomen medidas, para que intenten algo por la vida del pueblo, arrodillarse frente a las autoridades y golpearles el pecho, clamándoles piedad?



Estas son bolsas amontonadas en la Estación Caballito. — Cada una de las bolsas es un nido de ratas de todos los tamaños. — Diariamente estas bolsas de trigo son llevadas a los molinos harineros donde se prepara la materia prima con la cual ha de laborarse el pan que consume la población de Buenos Aires. — ¡El germen de la peste bubónica entra así, por la boca, en todos los hogares de la ciudad! — Está resultando trágicamente grotesco el espectáculo que nos presenta el sistema de la desratización del país. — Estamos, pues, frente a la más terrible amenaza: ¡La peste bubónica en el pan nuestro de cada día!



Esta fotografía da una idea de la enorme cantidad de ratas que abundan en los depósitos de trigo de Caballito

¡TENEMOS LA BUBONICA EN NUESTRO PROPIO PAN!

EN Caballito, estación del Ferrocarril Oeste, están depositadas centenares de bolsas de cereales. En cada uno de los envases hay un nido de ratas grandes, y los roedores circulan libremente sobre las lonas que cubren las consignaciones allí almacenadas y penetran entre su contenido. Trátase de cereales destinados al consumo de las panaderías de nuestra ciudad, y esto significa que el pan y las masas elaboradas con tal materia contendrán — pueden contener — los gérmenes de la bubónica.

Queda demostrado que la intensa campaña emprendida por **CRITICA** en favor de la acción profiláctica no es meramente alarmista, sino que, como todas nuestras agitaciones de la conciencia pública, tiene profundas raíces de verdad. Nos hallamos frente a un caso pavoroso, ante el cual es patente lo que hemos sostenido sobre el incumplimiento de las disposiciones acerca del problema sanitario del país, y a la culpable indiferencia de las autoridades encargadas de su aplicación estricta. La bubónica está dentro de la Capital Federal; y si la enfermedad no se manifestó aún, ¿qué es lo que esperan las autoridades públicas para apercibirse de la misión que les compete? Lo indudable, lo indiscutible y angustioso, es que el vehículo trasmisor de la fatal epidemia viene embalado a las panaderías que surten a la población de la ciudad. Mientras del interior llegan noticias denunciadoras de la difusión del mal, que hace mayores estragos cada vez, aquí, en la Capital Federal, la amenaza de la bubónica parece no preocupar a las autoridades médicas a las cuales está confiada la salud de la población. Con un criterio lírico y contemplativo, los funcionarios referidos han permitido el acceso de la lepra y la bubónica por todos los caminos de contagio, y permanecen todavía ajenos a la magnitud del problema y al clamor que se lleva desde lo más hondo de la conciencia nacional. Su culpabilidad o responsabilidad adquiere ya tan ostensible evidencia, que sólo resta condenarlos con los más terminantes calificativos.

LOS TRANVIARIOS ROSARINOS TRABAJARON HOY

Ha Quedado, Pues, Normalizado el Servicio, en Razón de Haberse Llegado a un Acuerdo Favorable

LA LEPRA

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 1. — Los tranviarios dieron por terminado el paro, en razón de haber llegado con la empresa a un arreglo satisfactorio.

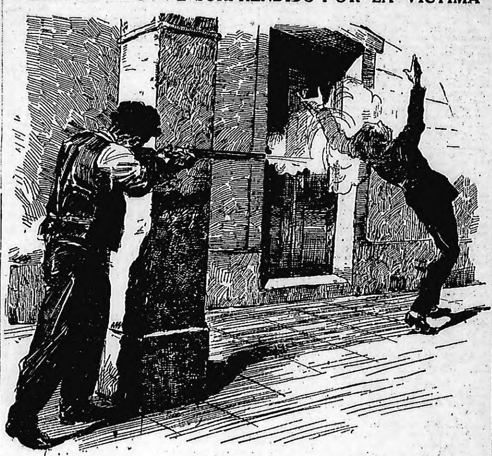
Hoy, a primera hora quedó, pues, normalizado el servicio público tranviario. El Concejo Deliberante derogó la ordenanza sancionada hace días, por la que se autorizaba la habilitación de dos salas en el hospital Carrasco para la asistencia de enfermos leprosos.

Motivó la derogación, la inexistencia de seguridades y medios prácticos, para llevar a buen término la misión encomendada.

A TIROS DE ESCOPETA, ASESINARON ANOCHE EN MEDANOS, A UN CONOCIDO VECINO

Un Desconocido le Disparó Varios Balazos en el Patio de su Domicilio, y Luego se Dió a la Fuga

SE SUPONE QUE EL ASESINO SE PROPONIA ASALTAR LA FINCA CUANDO FUE SORPRENDIDO POR LA VICTIMA



En Médanos fué asesinado anoche un conocido vecino (Dibujo de Rojas)

La policía de Médanos, secundada por personal de Investigaciones que esta madrugada se trasladó a esa localidad desde Bahía Blanca, trabaja activamente en estos momentos para el esclarecimiento de un grave hecho de sangre ocurrido anoche en un establecimiento de campo situado en el partido de Villarino.

Julio Rojas, argentino, de 23 años, hijo el ex senador provincial Rufino Rojas, ha sido muerto de dos tiros de escopeta en su propio domicilio.

Hasta ahora no ha sido aclarado cuál fué el móvil del crimen si bien se supone fundadamente que el autor del hecho había entrado con fines de robo.

Transcribimos a continuación los pormenores del hecho que nos trasmite nuestro corresponsal:

(De nuestro corresponsal)

MEDANOS, 1. — Intenso impresión ha causado en esta localidad el crimen cometido anoche en la estancia Los Alfalfares del señor Rufino Rojas y del que fué víctima el joven Julio Rojas.

Según las primeras averiguaciones practicadas por la policía local, anoche a las 23, el joven Rojas llegó al domicilio de sus padres, situado a unas 20 cuadras del pueblo, conduciendo su automóvil que llevó al garage dirigiéndose después al comedor donde cenó mientras departía con su padre y otras personas de la familia.

Terminada la cena, Rojas salió un momento a la galería que existe frente a las habitaciones y en esas circunstancias, un individuo que estaba oculto tras un pilar de mampostería, le hizo dos disparos de escopeta. Herido de muerte, el joven cayó al suelo sobre un charco de sangre mientras el autor del hecho se daba a la fuga, logrando desaparecer antes de que pudieran iniciar la persecución.

Rápidamente los peones salieron en busca de un médico y dieron cuenta a la policía, pero cuando regresó un facultativo ya sus servicios no eran necesarios. La víctima había dejado de existir.

El comisario de Médanos concurrió en el acto iniciando las averiguaciones destinadas a identificar y detener al criminal y salieron comisiones que recorren los caminos habiéndose detenido a un sospechoso.

Se dió cuenta también a la policía de Bahía Blanca desde donde de madrugada salió una comisión de empleados de investigaciones que están en estos momentos realizando una inspección ocular en el sitio del crimen.

Al conocerse esta mañana la noticia en Bahía Blanca, numerosas personas partieron para Médanos, pues la víctima gozaba de generales simpatías tanto aquí como en la vecina ciudad.

En cuanto al origen del hecho no se cree en una venganza pues a la víctima no se le conocían enemigos personales.

Se supone, en cambio, que el asesino con algún otro delincuente se proponía realizar un asalto a la estancia con fines de robo y que al ser sorprendidos por Rojas, lo atacó a balazos.

Antes de mediodía llegará el juez del crimen a quien se ha dado la correspondiente intervención.

Chocaron un Omnibus y un Tranvía, Hoy

Un Pasajero del Primer Vehículo Resultó Lesionado

Esta mañana, en la esquina de las calles Almirante Brown y Suárez, chocaron violentamente el ómnibus de la compañía La Central, chapa 11854, a cargo de Rafael Melucci, que vive en Méjico 3961, y el tranvía de la línea 43 del Anglo-Argentino, a cargo del motorista Manuel Ares.

A consecuencias del accidente resultó lesionado en la cabeza el pasajero del ómnibus Ernesto Barrios, que vive en la calle O'avarría 712.

La comisaría de la sección 24a. inició la instrucción del correspondiente sumario y dió intervención al juez de turno.

PROVOCAN ALARMISMOS INJUSTIFICADOS

Reina Tranquilidad en las Zonas Agrícolas

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 1. — Llegan al Ministerio de Gobierno, despachos telegráficos de los jefes de policía de los departamentos Constitución, Rosario (ciudad), San Jerónimo, Castellanos, San Lorenzo, San Javier, Iriondo, San Justo, Vera y General Obligado, donde comunican la tranquilidad en las zonas agrícolas y corrección general.

Ello pone de manifiesto, la impostura de las entidades capitalistas, que, tendenciosamente, provocan alarmismos injustificados.

ARROJO AL ESPOSO UNA CACEROLA DE AGUA HIRVIENDO

El, que Resultó con Quemaduras de Importancia, la Había Golpeado Momentos Antes

En la casa de la calle Alsina número 1894, se domicilian desde hace algn tiempo Victorio Giovanetti, italiano, de 49 años, y Agustina Sicari de Giovanetti, española, de 46 años.

Entre ambos esposos eran frecuentes las incidencias y según los vecinos, Victorio acostumbraba a golpear a la mujer.

Esta mañana, poco antes de las 8, se produjo entre ambos una de las frecuentes peleas y el marido aplicó a su compañera varios golpes de puño, produciéndole contusiones de poca importancia en los brazos.

La agredida, que estaba en la cocina, tomó entonces una cacerola, en la que había agua hirviendo y se la arrojó al marido, que resultó con quemaduras de regular importancia en la cabeza y diversas partes del cuerpo.

Atraídos por el ruido de la pelea, acudieron varios vecinos que solicitaron los servicios de la Asistencia Pública y en una ambulancia Victorio fué conducido al hospital Ramos Mejía, donde se le practicó la primera cura y quedó internado.

La Sisebuta ha sido detenida y está alojada en la comisaría de la sección 6a., a disposición del juez correccional de turno.

Mañana se Elegirán Nuevos Concejales en la Capital

Los Candidatos Socialistas Independientes Hablan al Electorado por Intermedio de CRITICA





El éxito del Partido Socialista Independiente estriba, en gran parte, en que ha sabido desterrar de su seno el odio y el sectarismo y de su propaganda y acción proselitista, el halago a las bajas pasiones y el ataque personal.

Un partido así, que tan poderosamente contribuya a elevar el nivel de nuestras luchas electorales y de la política en general, merece triunfar.

CARLOS MANACORDA

Dice el filósofo griego Platón, en "La República", que el mejor gobierno está condensado en esta fórmula: "Hallar los verdaderos principios de la justicia, para que los hombres sean felices"; la acción constante del Partido Socialista Independiente, tiende a acercarse a ese ideal.

Y las elecciones del domingo próximo, servirán para que los hombres honestos y libres, consagren ese postulado, votando por los socialistas independientes.

JACINTO BOIX.

Llegamos al final de esta campaña electoral con la sensación de que el triunfo del Partido Socialista Independiente será rotundo en los comicios de mañana domingo. Podemos afirmar que el pueblo elector deposita en nuestra lista su entera confianza, quiere decir que gozamos del calor popular y que somos la gran fuerza política socialista de hoy y el partido nacional del futuro.

TOMAS I. SCAGLIA

Si el voto de mis conciudadanos me asignara un cargo en el seno del Concejo Deliberante, orientaría mis mejores esfuerzos, con entusiasmo de creador, en el sentido de lograr que Buenos Aires sea una ciudad limpia, una ciudad alegre, una ciudad libre, abierta — como el espacio y como los mares — a todas las ideas, a todos los hombres y a todas las cosas del mundo.

JOSE ROUCO OLIVA

La presencia de la bandera nacional al frente de los trabajadores, que el Partido Socialista Independiente hizo desfilar el 1o. de Mayo último en apretada columna de argentinos y extranjeros, es grato al hondo sentimiento de quienes comparten nuestros ideales: cuanto puede serlo ganar para nuestro progreso cívico a los hombres de otras patrias.

EDMUNDO C. CHEDUFAU

En las elecciones de mañana, el pueblo de la Capital Federal va a ratificar su confianza y adhesión al Partido Socialista Independiente, joven y vigoroso organismo político que ha logrado conmover el corazón de la gran ciudad.

Hará así el electorado una alta obra de justicia, reconociendo la capacidad constructiva, la inteligencia y la acción honesta del Partido Socialista Independiente.

DAMIAN CIANCIO.

El Partido Socialista Independiente, con su propaganda oral y escrita, con la acción de sus parlamentarios, concejales y afiliados todos, cumple una función de cultura, capacitando a la población, para darse un gobierno municipal que esté en relación con la importancia alcanzada por la ciudad.

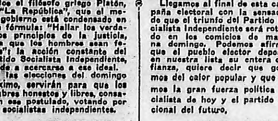
Y, no dudo, que el pueblo de la Capital sabrá comprender los altos móviles de bienestar social que, guían y han guiado en todo momento su acción.

SIXTO PASTOR

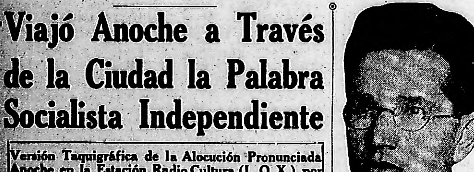
¿Qué opino de la elección de mañana domingo? ¡Triunfo aplastante!

¿En qué me baso para hacer una declaración tan terminante? En la cultura del electorado de la Capital que sabe perfectamente qué agrupación debe votar, en defensa de sus intereses y de su bienestar y en las innumerables pruebas de simpatías recibidas durante las distribuciones periódicas de folletos, boletas, y volantes realizadas en todos los barrios de la Capital.

ATILIO MORO



Viajó Anoche a Través de la Ciudad la Palabra Socialista Independiente



Versión Taquigráfica de la Alocución Pronunciada Anoche en la Estación Radio Cultura (L. O. X.), por el Diputado Antonio de Tomaso

SEÑORAS y señores:

En nombre del Consejo Directivo doy por terminada en este momento, en su aspecto oral, la campaña política que durante dos largos meses ha realizado el Partido Socialista Independiente, con motivo de la elección de quince concejales que tendrá lugar el próximo domingo.

Hemos dado al acto comicial de pasado mañana toda la trascendencia que tiene y fuimos los primeros en ponernos en contacto con los electores de la ciudad, para incitarlos a cumplir con seriedad e inteligencia su deber de ciudadanos y habitantes. Hemos utilizado en todas sus formas la palabra escrita y la palabra hablada. Hemos levantado todas las noches en todos los barrios la tribuna popular y hemos tratado de honrarla diciendo desde allí, con lenguaje sencillo y culto, el concepto que tenemos los socialistas independientes de los problemas municipales de Buenos Aires. Hemos querido hablar a la razón y no a los instintos, dejando a otros la triste faena del insulto y de la injuria. El tiempo nos faltaba para recordar lo que hemos hecho ya y lo que nos proponemos seguir haciendo. Y durante dos meses, si hemos sufrido alguna fatiga física y soportado pequeñas molestias morales, hemos tenido, en cambio, el íntimo placer de mostrar las conquistas positivas que la acción de hombres pertenecientes al Partido Socialista Independiente ha podido brindar desde el año 1919, a nuestra querida ciudad.

De Tomaso

Una acción eficaz

He dicho hace pocos días en el teatro de la Opera, y me place repetirlo esta noche, que el nombre socialista independiente está como un sello indeleble, debido a la acción de los ex concejales Alfredo L. Spinetto, Roberto Giusti, Antonio Zaccagnini y Manuel T. López y de los actuales, Carlos Manacorda y Manuel González Maseda, en todo lo bueno y duradero que se ha hecho en los últimos años en el Concejo Deliberante.

Está en la jornada de trabajo y en los salarios de los obreros y empleados municipales y de las empresas que tienen concesiones de la Comuna, en los presupuestos, en la tentativa de un nuevo régimen impositivo, en el último empréstito municipal, en la avenida Costanera, en la reconstrucción de los hospitales municipales, en las colonias de vacaciones, en la ayuda a los niños pobres que concurren a las escuelas primarias, en los jardines de infantes, en la asistencia maternal a domicilio, en el instituto de fisioterapia, en las bibliotecas de las plazas públicas, en el comercio de comestibles, en el control de las empresas de electricidad, en la exposición municipal de artes aplicadas, en las audiciones musicales públicas, en la utilización cultural y artística de carácter popular del teatro Colón, en el estímulo a la inteligente y sana producción teatral, en el saneamiento de los barrios suburbanos, en el nuevo reglamento de construcción, en el mantenimiento de las tarifas tranviarias, en el subterráneo Lacroze y en la libre circulación de los taxis colectivos.

Félix Bunge

La labor realizada

A fines de 1928 hay en Buenos Aires, en virtud de esa obra municipal, un poco más de higiene, de salud, de alegría colectiva, de belleza edilicia y de comodidades materiales. Se ha dado un paso grande en la lucha contra la enfermedad y la bendición de la cultura y del arte, se ha abierto camino entre las multitudes.

Con esa acción, que ha significado para sus autores horas de estudio, horas de lucha y horas de amargura, han demostrado los socialistas independientes su amor a Buenos Aires. Queremos transformar a Buenos Aires, para que sea realmente "la gran capital del Sud", como la llamaba en un verso ingenuo el viejo poeta romántico. Pero queremos que lo sea por algo más que sus dos millones de habitantes y su puerto tentacular, en el cual ondean todas las banderas del mundo. Queremos que lo sea por todas sus calles limpias y pavimentadas, por sus árboles abundantes, por su iluminación general, por su tráfico rápido, regular y disciplinado, por sus casas bien construídas y bellas, llenas de aire y de sol, por sus plazas, paseos y jardines, por sus hospitales modernos, por su asistencia social amplia y científicamente organizada, por sus diversiones públicas, numerosas y sanas y por su aprovisionamiento higiénico y fácil. No queremos una ciudad de casas de lata, de aguas estancadas y de barro infecto, que sea incubadora de ratas y de moscas. No queremos una ciudad de casas sucias, estrechas y sombrías, donde la vida humana se agosta y brota como una floración maldita, la tuberculosis. No queremos una ciudad donde haya centenares de niños que se enfermen y mueran porque la leche que beben es portadora de microbios. No queremos una ciudad con mercados viejos y ruinosos, alejados de los barrios populosos y llenos de mugre como los "zocos" tunecinos. No queremos una ciudad triste donde sea imposible a la muchedumbre que la puebla, oír en silenciosa comunión una sonata de Beethoven, aplaudir el espectáculo de los "footballers" que distienden sus músculos al sol, merendar bajo la fronda del bosque o solazarse con la frescura de las aguas. ¡Y el bosque y el río lo tenemos!

Dr. Spinetto

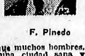
Lo que queremos

Durante dos meses, señoras y señores, hemos agitado esa visión del Buenos Aires que queremos y soñamos los socialistas independientes.

Hemos intentado despertar el interés por las cosas de la ciudad. Hemos querido promover la noble ambición de hacer de Buenos Aires una ciudad alegre y sana, confortable y culta, en cuyo seno la vida sea más cómoda y placentera. No sé si lo habremos conseguido, pero la intención que nos movió fué digna de un partido de civilización, como es el Partido Socialista Independiente.

¡Vosotros lo diréis el domingo, ciudadanos que me escucháis! Y yo espero que lo haréis votando por el Partido Socialista Independiente!

Quiero decir para terminar dos palabras a las mujeres, que forman, sin duda, parte del público invisible que me escucha. No lo hago por cortesía banal. Lo hago, porque las mujeres son el alma de los hogares y la política municipal tiene con el hogar una íntima y cotidiana relación. Es una lástima que las mujeres no tengan todavía, como lo quiere el Partido Socialista Independiente, voto en las elecciones comunales. Ellas entenderían, mejor que muchos hombres, la necesidad de una ciudad sana y bien organizada. Pero si no pueden votar el domingo, pueden inducir a votar, y a votar bien, a los hombres de la casa. A ellas les pido que retengan estas tres palabras: *Partido Socialista Independiente* y que el domingo, cuando la casa despierte, las repitan al marido, al hermano, al cuñado y al hijo, a los hombres en fin, que tienen el privilegio de elegir el gobierno de la ciudad!



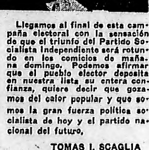
F. Pinedo

Palabras finales

Señoras y señores: He terminado. Mi propósito era saludar a los habitantes de la ciudad, en vísperas de la batalla y en nombre del Partido Socialista Independiente.

Saludo a todos aun a los que no piensan como nosotros, aun a aquellos que todavía no nos siguen, acaso porque no nos conocen o son presa de algún prejuicio. ¡El Partido Socialista Independiente desea y espera triunfar el domingo! Pero tanto como su triunfo, le interesa que Buenos Aires demuestre tener conciencia de sus propias necesidades, y voluntad y capacidad para mejorarse y progresar.

¡Señoras y señoras! ¡Viva Buenos Aires! ¡Viva la ciudad hermosa y alegre del mañana, fruto de nuestro entusiasmo y de nuestro amor!"



Es fácil explicarse el éxito inicial y el ya arraigado prestigio del socialismo independiente. Radican en su pujanza juvenil, en su vigor orgánico, en la capacidad superior y notoria de los elementos que lo dirigen e integran y en el idealismo robusto que anima todas sus acciones. Es, por ello, la fuerza política que mejor interpreta las sensaciones y aspiraciones del pueblo argentino. Este es progresista, liberal, generoso y desinteresado para todas las grandes empresas. Sabe que la intolerancia y el sectarismo han ensombrecido muchas páginas de su historia y no está dispuesto a dejarse dominar por nuevos despotismos. La intuición de las masas es más clarividente de lo que muchos creen. Y aquellas ven ya en el socialismo independiente la agrupación nacional del inmediato porvenir. En los comicios de mañana ello quedará amplia y definitivamente comprobado. Nuestra victoria ha de superar los cálculos más optimistas. Está en el ambiente.

ISIDORO DE LA CALLE




El triunfo seguro de nuestro Partido en los comicios de mañana aumentará la aguerrida representación socialista independiente en el Consejo Deliberante. Así se hará más fácil proseguir la hermosa y fecunda obra emprendida por los nuestros desde 1919. Pero para completarla necesitamos conquistar para la ciudad de Buenos Aires el intendente electivo. Lo demás lo obtendremos con nuestra prédica elevada y culta. La comuna de Buenos Aires, dentro de pocos años, será socialista independiente para bien del progreso incesante de la ciudad, de la democracia argentina y del porvenir del socialismo en América.

GREGORIO M. BESCHINSKY



Desde Europa, González Iramain Incita a sus Electores a Votar los Candidatos Soc. Independientes

La Conciencia Cívica del Electorado

GONZALEZ IRAMAIN, el brioso diputado socialista independiente, que se encuentra en Europa, en viaje de estudio, ha querido saludar por intermedio de CRITICA al electorado de la metrópoli, en ocasión de los comicios comunales que se realizarán mañana.



Siente la nostalgia de la lucha cívica, lamenta su alejamiento en momentos en que sus compañeros se han entregado a la conquista de un nuevo triunfo comicial y queriendo aunar su esfuerzo, nos ha dirigido un radiotelegrama que complacidos reproducimos:



RADIOTELEGRAMA

COMUNICACIONES RADIOTELEGRÁFICAS MUNDIALES

TRANSRADIO INTERNACIONAL

SAN MARTIN esq. SARMIENTO 639 — BUENOS AIRES — Unión Telef. 31, Retiro 4401 al 05 — C. T. A. 650, Central

VIA TRANSRADIO

N. AF 813 FRO RL. PARIS 28 30 1622

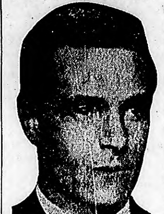
CRITICA B-AIRES

AUSENTE PAIS QUIERO SALUDAR INTERMEDIO VALIENTE DIARIO ELECTORES QUE ME HONRARON VOTANDOME PRIMERO ABRIL Y PEDIRLES DEMUESTREN NUEVAMENTE COMICIOS DOMINGO SU CONCIENCIA POLITICA CONSAGRANDO CONCEJALES SOCIALISTAS INDEPENDIENTES

GONZALEZ IRAMAIN

Es de suponer que los cincuenta y tantos mil electores que ofrendaron a González Iramain la banca de la minoría a la cabeza de la célebre "mejor lista" tendrán bien en cuenta ese saludo, que es a la vez, una incitación al cumplimiento de los deberes cívicos y una demostración de su conciencia política.

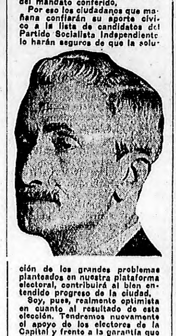
La vida de una ciudad moderna no es solamente la expresión del mecanismo económico, de los intereses de clase, del régimen político y administrativo; respira también el hálito espiritual de sus habitantes, cuya personalidad moral, al mismo tiempo que se moldea bajo la prodigiosa acción plástica del medio social sobre el individuo, trasfúndele a su vez, un soplo de vida propia, una impulsión original, hecha de costumbre, de inteligencia, de ideales y cuya síntesis viviente constituye la verdadera alma de la ciudad. El gobierno y organización de un municipio trasciende, pues, la órbita de los problemas administrativos y técnicos, y entraña otros de índole moral y de cultura cívica. Su objetivo debe estar puesto en la colectividad, en sus intereses corporativos, en las organizaciones del trabajo y el ocio de los habitantes, en las distracciones y alegrías populares, en la formación espiritual y física de las nuevas generaciones. Esta gran inspiración social es la que infunde a la acción comunal de nuestro Partido, al mismo tiempo que su profundo sentido de la realidad y su invariable tendencia a las soluciones prácticas, la fuerza idealista que late en el fondo de todas sus iniciativas.



DOMINGO A. ARIZAGA.

Llegados al término de la agitación electoral, no puedo dudar del éxito rotundo que acompañará al Partido Socialista Independiente en los comicios de mañana. La inmensa labor desarrollada por los actuales concejales socialistas independientes en beneficio de los verdaderos intereses colectivos de la población urbana — obra práctica por excelencia — ha merecido el auspicio de la simpatía popular, que ve en las múltiples ordenanzas creadas por iniciativa de nuestros representantes, el fiel cumplimiento del mandato conferido.

Por eso los ciudadanos que mañana confiarán su aporte cívico a la lista de candidatos del Partido Socialista Independiente lo harán seguros de que la solución de los grandes problemas planteados en nuestra plataforma electoral, contribuirá al bien entendido progreso de la ciudad.



Soy, pues, realmente optimista en cuanto al resultado de esta elección. Tendremos nuevamente el apoyo de los electores de la Capital y frente a la garantía que ofrece la acción múltiple de nuestros representantes — concejales y diputados — el electorado de Buenos Aires, con la misma confianza que nos dispensó en la elección de abril, puede creer que de idética forma responderemos, si consagra mañana nuestros candidatos a concejales.

FELIPE DI TELLA

La labor realizada durante dos períodos consecutivos, la intervención tenida en la consideración de las pequeñas y de las grandes cuestiones que la vida de la ciudad nos planteara durante ese tiempo, nos permite contemplar la obra a realizar y exponer nuestro pensamiento sobre ella con la serenidad que nos da siempre la experiencia adquirida en la acción.

Iré, pues, nuevamente al Concejo Deliberante para trabajar por la realización de la plataforma electoral que sancionará nuestro congreso; ella amplía y complementa la obra de iniciativa, de crítica y de control que siempre motivara nuestra labor de concejales.

MANUEL GONZALEZ MASEDA

El teatro Colón se hizo para los ricos. Lo demás son historias. La Comuna debe explotar directamente, no para perder dinero dejando que engorden los empresarios, sino para sacar provecho. Si la gente adinerada quiere dos meses de temporada lírica al año, pues que la pague, y si hay empresario dispuesto a realizarla, debe la Municipalidad hacerse pagar el arrendamiento sin importarle que una localidad de platea cueste veinticinco o cuarenta pesos y si se dan tantas funciones de abono. Los diez meses restantes este teatro puede servir para muchas cosas, para lo cual no sirvió hasta el presente: hacer arte y para el pueblo.

En este renglón de los teatros hay mucho que hacer todavía. Yo creo que desde la inspección a los impuestos habría que transformarlo todo. Buenos Aires tiene una vida teatral intensa, compleja y reclama una reglamentación seria y adecuada.

OCTAVIO PALAZZOLO

La democracia municipal ha podido en una década, ampliar los servicios del municipio y cambiar el espíritu de los mismos. Con todos sus errores no quisiéramos volver a la época en que el Consejo Deliberante era elegido a base de sufragio calificado y que parece ser el "desideratum" de algunos grupos electorales surgidos en estos días al calor de un lance político y que atusan a los partidos orgánicos de haber confundido la "política" con la "administración" en el orden comunal.

Pero esa hora puede ampliarse y fortificarse si el Partido Socialista Independiente obtiene una numerosa representación, pues, aventajamos a las fuerzas llamadas idealistas en que no siendo sectarios, somos capaces de buscar a los hombres bien intencionados cualquiera sea su bandera política para hacer dentro del municipio un frente único contra el dolo inútil.

GERMINAL RODRIGUEZ

LOS SOCIALISTAS DICTATORIALES APELAN A LA VIOLENCIA

SEGUN lo demuestra la fotografía que acompaña estas líneas, queda en manifiesto la saña con que los socialistas dictatoriales tratan de hacer malograr la propaganda del Partido Socialista Independiente. Un amplio cartel de este partido, colocado en la esquina de las calles Pasco y Rivadavia, fué materialmente destrozado a pedradas. Como se ve, los que borraron el nombre de Carballo de la Casa del Pueblo, siguen demostrando su proverbial intransigencia.

También Estos Anhelan Conquistar las Preferencias Populares



González Castillo — Ganduglia — Castro — Coronado — Mujica — Lanteri — Leveratto — Romo

Ha Terminado la Campaña Política

Las Probabilidades de Cada Una de las Agrupaciones Partidarias que Participan de la Lucha

HOY toca a su término la campaña política realizada para la renovación de la mitad del Concejo Deliberante. La metrópoli ha sido agitada, durante dos meses largos, por la propaganda oral y callejera, periodística y escrita de las numerosas agrupaciones que aspiran a tener representación en la asamblea de la comuna y si parece ser que no ha respondido en el interés deseado a esa incitación, cabe suponer que, como consecuencia del perfeccionamiento de nuestras prácticas democráticas, no disminuirá muy considerablemente, el número de ciudadanos que mañana, domingo, sabrán cumplir con su deber cívico. El pueblo argentino y en particular, el pueblo de la metrópoli, sabe votar. Lo ha demostrado en los comicios últimos y pese a la tranquilidad del ambiente de estas vísperas comiciales, puede asegurarse que cada uno de los distintos partidos tiene la seguridad o la esperanza de superar los propios cálculos, con un porcentaje de electores dignos del esfuerzo ya hecho.

La lucha va a ser muy intensa

La seguridad de que la mayoría corresponderá a la Unión Cívica Radical Personalista ha restado gran entusiasmo a la campaña que termina. A pesar de ello, es general la creencia de que la lista de candidatos a concejales no tendrá el aporte de votos que logró, el primero de abril, la lista de diputados de la metrópoli. Hay muchas razones para tal suposición: la forma en que fué hecha la designación, la duda generalizada sobre el punto esencial: tales candidatos partidarios cuentan con el auspicio del presidente Irigoyen y la versión corriente de que los comités de la entidad están trabajados por pequeñas disenciones, relacionadas con la célebre reorganización que, hasta ahora, no ha sido afrontada ni desechada. Con todo, según las manifestaciones de los dirigentes, el personalismo logrará el domingo, en los comicios, más de cien mil votos.

¿A qué partido corresponderá la segunda mayoría? Esa es la incógnita de esta campaña. El puesto deberá ser discutido por los dos socialismos y según los puntos lógicos de referencia, el Partido Socialista Independiente, en pleno desenvolvimiento y en éxito, aventajará por algunos miles de votos a sus adversarios, los dictatoriales. Repetirá la elección de abril, en primer término, porque con una propaganda eficaz e inteligente, ha vuelto a suscitar la amplia simpatía popular que determinó su sonado triunfo de abril. Su lista de candidatos es la mejor. Sus oradores han podido referir, con verdad, la labor ya realizada por sus representantes en los cuerpos colegiados. Ha logrado ratificar, además, el concepto público de su sinceridad en la lucha por la redención de los trabajadores.

Procedimientos antidemocráticos

Por su parte, el socialismo dictatorial ha insistido en los procedimientos repudiados y ha ido a la lucha con los mismos hombres que fueron vencidos en abril: en su lista están los Cocas, los Penas, los Pérez Leirós, cuya mala suerte permitió a Enrique Dickmann, en su discurso del primero de mayo, decir con su acostumbrada ligereza: ya que se nos cierra el camino de la democracia, iremos a la acción directa. Además, la desventura del socialismo dictatorial se ha acentuado en los últimos días: ha perdido bancas en el Concejo de Bahía Blanca, no ha podido reconquistar las dos bancas en la comuna de Avellaneda. Y esos contrastes, que, fuera de duda, demuestran que la dictadura familiar llevará al partido al completo aniquilamiento, no puede ser, ni mucho menos, un elemento de éxito para el domingo. Por el contrario, es una razón más para que el público acentúe su repudio.

No hay dos opiniones respecto del radicalismo antipersonalista: sus filas están abiertas para la perenne deserción desde su franco fracaso en la lucha presidencial. Empleados públicos en la inmensa mayoría, sus afiliados, han aprovechado, en gran parte, la víspera eleccionaria para la evolución que les permita la esperanza de quedar en sus puestos. Para muchos, la elección del domingo, es la prueba de fuego para la estabilidad en el empleo público. Y Sancho, en este caso, aventajará a los idealistas en la seducción para la defensa de la comodidad. El electorado antipersonalista, apegado a los procedimientos de la política criolla, pasará por un mal momento, en una clara tendencia a la desaparición.

La chance de los nacionalistas

Dispuesto a recoger los elementos alejados del antipersonalista, aparece el Partido Nacionalista. Son los conservadores de todos los tiempos, Y su propaganda es tan conocida como es conocido el esfuerzo que puedan realizar sus representantes en bien general. Con todo, su chance es considerable.

Difícil será que los demás partidos, los pequeños partidos, logren representación. El porcentaje de votantes determinará un cuociente alto. Acaso alguna de esas agrupaciones, conquiste una banca por mayor residuo. En ese caso hipotético difícil es la previsión, ya que el más popular, en la apariencia, el Partido de Gente de Teatro, no cuenta con el auspicio de los ciudadanos que viven vinculados al escenario. En las huestes teatrales predominan los partidarios del radicalismo personalista y del socialismo independiente. Y muy contados serán los elementos de la farándula que auspicien, en el comicio, a la lista del Sindicato de Médicos.

Mañana, pues, el pueblo de la capital sabrá sufragar a conciencia, en un acto primario, pero esencial, de la vida de la democracia.

LOS SOCIALISTAS INDEPENDIENTES PEDIRAN LA ESTABILIDAD DEL EMPLEADO PUBLICO

EN la semana entrante los diputados socialistas independientes, Antonio de Tomaso y Alfredo L. Spinetto presentarán en la cámara de que forman parte un interesante proyecto sobre escalafón y estabilidad del empleado público, destinado a terminar con la inseguridad que existe en la actualidad para los servidores del estado, sometidos a un continuo sobresalto en sus puestos.

Dicho proyecto traduce un punto de la plataforma electoral del partido que mereció el aplauso de todos por su oportunidad y está complementado por el que presentaron en el Concejo Deliberante los concejales socialistas independientes y que se refiere a los empleados de la comuna.

La iniciativa de los referidos legisladores ha sido muy aplaudida porque plantea uno de los problemas más interesantes de nuestra administración y cuya resolución es requerida desde hace muchos años por los empleados que trabajan en el estado.

Los socialistas independientes han hecho una propaganda muy eficaz. Su lista, que es la preferida del público elector es ésta que reproducimos

CONSEGUIREMOS OTRA VICTORIA MORAL Y MATERIAL

Así Dice el Líder del Partido Socialista Independiente, Dr. Augusto Bunge

EL COMICIO DE MAÑANA

El Partido Socialista Independiente conseguirá en las elecciones municipales de mañana una victoria moral y material más grande que en las elecciones nacionales del 1 de abril. Lo espero por las siguientes razones:

1o. El 1 de abril no nos votaron muchos simpatizantes socialistas, haciéndolo en favor de los detentadores del rótulo oficial, a pesar de que se inclinaban hacia nosotros, por creer que perderían su voto siguiendo sus simpatías, atribuyéndonos menos probabilidades que a "los otros" para la minoría. Ahora no pueden temer votarnos en vano, no sólo por hacerse las elecciones municipales por el sistema de representación proporcional, que acuerda a cada partido digno de tal nombre un número de bancas en relación con el de sus votos, sino también porque ya han comprobado que nos apoya la mayoría del electorado socialista.

2o. Porque la actuación de los diputados electos el 1 de abril y la de los concejales socialistas independientes González Maseda y Manacorda ha demostrado, con los hechos, que las acusaciones de que nos hacían blanco nuestros contrarios de la "Casa del Pueblo" (de contubernio conservador, de falta de espíritu socialista, etc.) son otras tantas calumnias.

3o. Porque nuestra plataforma municipal es la mejor, la más amplia y clara dentro de las reformas realizables en la actualidad, y porque nuestra lista de candidatos a concejales, encabezada por los salientes Manacorda y González Maseda, es también, sin duda alguna, la mejor.

4o. Porque nuestra propaganda escrita y hablada ha causado visiblemente muy buena impresión en el ánimo popular.

5o. Porque nuestros contrarios del rótulo oficial han contribuído a acreditarnos en el espíritu público con su propaganda oral, dedicada con preferencia a cubrir de dicterios a las personas de nuestro partido; y el odio y la pequeñez así puestos de manifiesto tienen que haber repelido a los oyentes de ideas claras y buenos sentimientos, que son la mayoría, en mayor grado aun que para las elecciones de abril.

Augusto BUNGE.

¿Qué Hizo Ud. en el Concejo?

"Es Necesario Reformar Nuestro Régimen Municipal", nos Dice el Concejal Señor Fagioli

La Ciudad de Buenos Aires se Encuentra en Peores Condiciones que el Más Humilde Villorrio

EJEMPLO PARA OTRAS INSTITUCIONES

La terminación del período de sesiones en el C. Deliberante brinda un momento propicio para poder obtener por parte de los concejales su opinión sobre las condiciones de trabajo en el cuerpo deliberativo municipal; sobre los proyectos frustados; sobre los inconvenientes de orden político y sobre todas aquellas cuestiones que durante todo el año pudieron entorpecer o retrasar la labor de sus miembros.

En cumplimiento de nuestra función nos entrevistamos ayer con el concejal Fagioli en momentos en que se retiraba del local del Concejo. Nuestras preguntas no llamaron la atención al laborioso político que se apresté a contestarlas rapidamente.

—Después de haber trabajado durante un tiempo en el Concejo — comenzó diciéndonos — he podido percatarme de algunos de los inconvenientes más salientes que caracterizan a la administración municipal. Inconvenientes que puede afirmarse, están motivados más que nada por la desidia que ha caracterizado a muchos gobernantes de la comuna.

Falta de elementos

—Comencemos por algo que atañe especialmente al Concejo. Me refiero a la falta de elementos que tienen sus miembros para realizar su labor en una forma eficaz.

Sabido es que el deber primordial de un concejal se enterase del estado en que se encuentran los diversos lugares de la ciudad. La vigilancia del cumplimiento de las ordenanzas y todas las demás fases de su labor exigen el traslado de los mismos a los barrios más lejanos y a las calles más apartadas. Sin embargo raro es el concejal que posee un medio de locomoción para poder cumplir con deber tan ineludible. Todo se podría subsanar con la adquisición de automóviles de poco consumo que permitieran el transporte rápido y barato. Sin embargo a nadie se le ha ocurrido eso y las inspecciones se siguen haciendo en forma deficiente y rutinaria como no se hacen en el más alejado villorio de campaña.

La pasividad del D. E.

Otro de los inconvenientes con que a menudo tiene que chocar el Concejo reside en la pasividad o desidia del D. Ejecutivo municipal. Durante mis primeros tres años de trabajo, los proyectos de ordenanza que presenté e iban a informe de dicho cuerpo no eran devueltos con la celeridad necesaria y recién después de largas y a veces infructuosas gestiones volvían al Concejo. Esto es una consecuencia del desorden que ha reinado en muchas ramas del mismo y cuyas consecuencias han retardado y entorpecido muchos proyectos útiles para la ciudad.

Cuando actué en la ejecución del plan regulador de la ciudad donde se anotan todas las reformas y modificaciones a realizarse en el egido de la ciudad me encontré con insalvables dificultades de información por la misma causa. Lo mismo me sucedió cuando quise conocer las necesidades del municipio. Todo esto eran cosas nuevas para el D. E. que tiene el deber de mantener una estadística completa de todo y una organización severa de acuerdo con la gran cantidad de empleados que posee y el copioso presupuesto que favorece su gestión.

El catastro de la ciudad

—Un punto interesante y digno de mención es el que se refiere a la terminación del catastro de la ciudad y la falta de índices en el concejo para facilitar el trabajo de investigación.

Todas estas irregularidades conspiran contra los intereses del municipio en forma sumamente gravosa. Especialmente por defectos de organización más que nada.

En varias visitas que he realizado al D. E. pude ver cómo la mayor parte de las oficinas municipales no desempeñaban las funciones que les correspondían, existiendo una gran confusión en la distribución del trabajo.

En cuanto a la confección de los presupuestos nunca se ha cumplido con la ordenanza respectiva y los gastos se han imputado de acuerdo con los informes de los jefes de oficina, no siempre aptos y leales.

Basta lo dicho para darse cuenta de cuán necesaria es una intervención severa en los intereses de la comuna y cuáles son las causas del retardo aparentemente inexplicable del Concejo Deliberante en algunos asuntos.

Peor que las ciudades de provincia

El régimen de gobierno de la capital de la República adolece de graves anomalías que resultan absurdas en nuestro régimen democrático.

A pesar de tener casi dos millones de habitantes la Capital Federal, está sometida para muchos asuntos a la decisión de la Cámara de Diputados de la Nación, vale decir, sometida a la voluntad de los representantes de toda la República, cosa que no sucede con las propias provincias, que, a pesar de tener una población mucho menor, tienen su régimen legislativo propio.

LA DOCTORA LANTERI: EJEMPLO DE TENACIDAD POLITICA

EN nuestro país, los poderes públicos son bastante benignos en eso de dar premios. Hay un premio para la mala literatura, un premio para la ancianidad desvalida, un premio para los que marcaron el record de incompetencia científica, un premio para el hombre que mató más ratas, un premio para el niño que fué más aplicado. Estos premios saben otorgarlos comisiones cuyos miembros llevan cuello palomita y corbata de plastron y que durante la substanciación del acto se dan palmaditas en las espaldas y se estrechan las manos porque están convencidos de que salvan al país.

Lo lamentable es que no se hayo instituído a continuación de tantos premios, el premio a la "tenacidad política" de la que es levantada e indiscutible campeona la doctora Lanteri.

La doctora Lanteri es un prodigio en este sentido. Año tras año, infatigablemente presenta su candidatura en las elecciones comunales o nacionales.

Como es natural nunca sale elegida, pero esto no le impide presentarse al año siguiente, y al otro que vendrá, y al subsiguiente que espera turno...

Año tras año....

Eramos tiernos infantes y ya la doctora peroraba en las esquinas de las plazas, llenando de asombro a los hombres placeros que ofrecen sus anchas espaldas al sol.

Nos convertimos después en mocitos, y la doctora seguía instruyendo a los hombres de que deben elegir a las mujeres para terminar con los males que aquejan al país. Pasaron los años, echamos barbas frondosas y la doctora en la ochava de un barrio continúa explicándole a los votantes de las esquinas que el fenómeno es irremediable que algún día las mujeres serán diputados y senadores.

Pero la gente continúa sin votarla... y hasta uno estaría tentado a pensar que hay un concurso entre los ciudadanos y la doctora, ver quien se cansa primero, si ella de no ser votada, o ellos de no elegirla.

Independiente del fenómeno aparece la consecuencia: el de la tenacidad política, una tenacidad tan extraordinaria y antigua que ello debe hacer pensar a los poderes públicos en instituir un premio, no de estímulo, porque la doctora no necesita ningún estímulo, sino de elogio sencillamente a la persistencia en perorar en las esquinas y en no salir elegida. Tan es así que este premio podría titularse:

Premio al político sin esperanza.

PROCLAMO SUS CANDIDATOS LA C. DEL C. POPULAR

El Candidato Sr. Martín Giachino, Expone Algunos de los Principales Puntos de su Programa

Anoche a las 21, en la intersección de las calles Constitución y Boedo, tuvo lugar la proclamación de los candidatos de la Conferencia del Comercio Popular.

Uno de sus candidatos, el señor Martín Giachino, a quien hemos entrevistado, nos manifestó:

—Hay problemas fundamentales para la vida de la comuna que apenas han sido esbozados, uno de los cuales es la ubicación de las casas de dudosa moralidad. ¿Cómo es posible — expresa el señor Giachino — que una ciudad como Buenos Aires tenga que contemplar la contradicción de cultura y civilidad que supone la vecindad de una escuela con una de esas casas que se hallan frente por frente?

"No Siento Tanto Dejar el Concejo como el Teatro", nos Dice Florencio Parravicini

Parravicini, Hablando de Política, se Siente Más Amante del Teatro que Nunca

"LOS PROYECTOS QUE AHI QUEDAN"

En momentos en que terminaba la temporada teatral del Argentino conversamos anoche con don Florencio Parravicini, mientras recibía el saludo de varios concejales y periodistas amigos.

Después de veintiun años de labor el actor-concejal se conserva fuerte y animado como durante las primeras jornadas. Nada hace notar en su persona la ininterrumpida labor escénica. Parravicini platica con todos sonriente y dicharachero no olvidando su chispeante y ocurrente humorismo, mientras habla. Recuerda los momentos de su iniciación y diversas anécdotas y accidentes de su vida de actor.

Al verlo le hacemos una pregunta, que le sorprende un poco.

—Venimos a entrevistarlo como concejal, señor Parravicini

—Y se acuerdan ustedes que soy concejal hoy que me siento más actor que nunca después de haber pasado casi toda mi vida entre estas bambalinas.

—Queríamos conocer, sin embargo, su opinión sobre esa faz de su actividad pública.

—No tengo inconveniente. Pero puedo notificarles que ella no me ha permitido desarrollar una obra fecunda como hubiera sido mi deseo, pues como es lógico suponer, mis ocupaciones en el teatro apenas me dejan tiempo libre para otra clase de trabajos.

Quise renunciar varias veces

—En vista de mi imposibilidad para cumplir con mis funciones como era debido presenté mi renuncia varias veces. Peo mis amigos se encargaron de hacerme desistir de mi intención y en consecuencia he seguido ocupando el cargo tratando de acompañar a aquellos hombres que me parecen mejor inspirados y presentando algunos proyectos de diversa índole tendientes a honrar nuestro teatro.

zHe podido comprobar que algunas personas se han permitido decir que yo había defraudado los intereses del electorado porque no había aprovechado el Concejo Deliberante para hacer chistes. Pero como ustedes fácilmente comprenderán es ésta una imputación injusta pues tengo amplia noción de la investidura que poseo y de la seriedad y respeto que merece el cuerpo que represento impropio para hacer esa clase de humoradas.

Mis proyectos

—Entre los proyectos que tuve oportunidad de presentar en el Concejo se encuentra el que solicita un terreno en la Chacarita para levantar el Panteón de artistas; el del Teatro Infantil; el que solicita al D. E. se dé el nombre a una calle, de un actor que murió en la revolución de 1810 y cuya memoria fué injustamente olvidada, y otros que en este momento no recuerdo, pero casi todos ellos orientados en el sentido de honrar a nuestro teatro. He intervenido además en diversas iniciativas del mismo carácter como la de la casa del Teatro que tan felizmente pudo llevarse a cabo.

—Y no encontró usted nunca ninguna obstrucción en su labor?

—Ninguna, a no ser mi falta de tiempo para consagrar mayor dedicación a esta actividad. En el Concejo encontré siempre buenos compañeros y excelentes colaboradores. En ese sentido no tuve sino satisfacciones de toda índole.

Mi actuación futura

—A decirle la verdad creo que no podré asistir por ahora a las sesiones del Concejo pues iniciaré una jira por el interior que rematará con un viaje a Norte América donde pienso pasar una temporada de descanso.

—No piensa dar representaciones en ese país?

—Creo francamente que los americanos no comprenderían mis chistes y resultaría ridículo presentarles un espectáculo hecho expresamente para el público de Buenos Aires.

El concejal Parravicini estaba en los momentos que conversábamos con él, materialmente acosado por los amigos que venían a saludarlo por lo cual tuvimos que despedirnos de él.

—Antes de que se vayan quiero decirles algo—nos agregó—. Más que concejal me siento actor y ahora después de haber pasado veintiun años entre estos telones no puedo menos que pensar con dolor en que algún día los tendré que dejar y como comprenderán no se deja tan fácilmente lo que ha sido para uno la vida toda...

LAS MUJERES HABLAN SOBRE LAS ELECCIONES DE MAÑANA

Una Encuesta Breve y Sabrosa



Decidimos el voto de muchos, — dice una cajera

EN la encuesta que hemos realizado entre las mujeres que trabajan, no podía faltar la opinión de una cajera. La que hemos abordado se llama Angela Peluffo, que desempeña ese puesto en una importante casa comercial. A nuestras primeras preguntas nos responde:

—Francamente, las mujeres debemos agradecer a CRITICA el interés que se toma por conocer nuestra opinión y divulgarla. En realidad, creemos que nuestras opiniones ejercen alguna influencia en la lucha cívica: ¿cuántas de nosotras no deciden el voto de los ciudadanos?

—¿Y por cuál partido ha decidido usted el voto de algún ciudadano? — le preguntamos amablemente.

Sonríe y nos contesta: —¡Una indiscreción!

—En ese caso le pedimos perdón — le respondemos. Pero es que después de todo esto, necesitamos saber hacia qué partido están sus simpatías. ¿Cuál es el afortunado?

—Hasta ahora los irigoyenistas; porque necesitamos ver qué obran realizarán, ya que se encuentran en el gobierno.



Una bataclana no está enterada de la lucha comicial

MIENTRAS Celia Peña, corista del Florida, esperaba el toque de campanilla para salir al escenario, la abordamos haciéndole esta pregunta:

—¿Quién ganará el domingo?

Celia Peña, previendo ya el fogonazo de nuestro compañero fotógrafo, se puso en "posé": se sentó en un banco, cruzó las piernas y se arregló la melena, a la vez que nos dirigía esta pregunta:

—¿Quiénes juegan?

Habíamos cometido la ingenuidad de reducir en lo posible la pregunta, dando por establecido que estaba enterada que el domingo se realizan las elecciones comunales.

Como expresamos nuestro asombro por su respuesta, Celia Peña nos exigió casi que le informásemos sobre lo que "va a ocurrir —esas fueron sus palabras—, el domingo".

—¡Qué lástima que no nos dejen votar a nosotras! Aumentaría la cantidad de votos fundados.

Tuvimos que hacer un paréntesis en el reportaje. Minutos después suena la campanilla llamando al escenario, y entonces Celia Peña, mientras corriendo se dirige a él, nos dice apresuradamente:

—Para mí, si los irigoyenistas quieren ganar otra vez, que ganen nomás.



Ganarán los independientes—dice una dactilógrafa

ESTOY contenta que ustedes hayan venido a solicitar mi opinión sobre las elecciones del domingo — nos dice María Yrrgcha, a quien sorprendemos entregada a sus tareas de dactilógrafa.

—¿Sigue con interés la campaña electoral?

—Con muchísimo interés. No me explico cómo en nuestro país no se ha establecido aun el voto para las mujeres. Pero esta conquista democrática, estoy segura, vendrá dentro de poco, y es por lo tanto necesario prepararse. Y deseo que todas las argentinas hagan lo mismo, para demostrar entonces que tienen capacidad para desempeñar los derechos cívicos que, en nuestro tiempo, le pertenecen.

—¿Por cuál partido votaría usted el domingo?

—Es una lástima que eso no pueda ser una realidad. En ese caso votaría la lista del Partido Socialista Independiente, un partido de juventud, que lucha por la emancipación de la mujer.

Y más adelante nos expresa nuestra interpelada:

—Estoy firmemente convencida que los socialistas independientes ganarán las elecciones, afianzando en forma definitiva la brillante jornada que realizaron en abril último.

La Cosecha no Peligra si es que Hay Voluntad para Atender las Muy Justas Peticiones de los Obreros

Esta es la Impresión Recogida en Varios Puntos de Santa Fe

La Policía Santafecina Pone una Nota de Discordia al Detener Injustamente a los Obreros, que Reclaman Mejoramiento de su Condición en Uso de un Legítimo Derecho

UN PLIEGO APOCRIFO QUE DESACREDITA

FIRMAT, 29. — Después de recorrer los pueblos de la línea suroeste, desde Casilda iniciamos la jira hacia el departamento General López, deteniéndonos en los distritos de Sanford, Villada y Chabás, hasta llegar a ésta localidad donde funciona la Unión Obrera Comarcal (adherida a la U. S. A.) que es el centro obrero desde donde se coordinan las distintas actividades de cada sindicado local, de los que hallan en labor en esta zona de la provincia. A continuación informamos de lo que ocurre en cada una de esas localidades.

En Sanford se levanta la cosecha sin inconvenientes

El pueblito de Sanford es más pequeño que los tres grandes galpones para depósito de cereales, que tiene sobre la vía del ferrocarril... La comisaría ocupa una pieza desmantelada en una casa ruinosa, que es más terreno baldío que casa. La llegada de nuestro auto, y las insistentes llamadas de la bocina, no despiertan a los habitantes de la comisaría. Al fin, tras mucho golpear las manos, aparece una mujer descalza, semidormida y semivestida...

—¿Qué buscan? Esta es la comisaría...

—Precisamente. ¿Está el comisario?

—Está durmiendo, pues. ¿Qué es lo que quieren? si se puede saber.

—Queremos hablar con él... ¿Se puede?

—Vamos a ver... ¡Chacho! ¡Chacho!

Y la mujer se aleja por el patio interior de la casa, llamando a voces a un muchacho desarropado que juega a la sombra de un árbol. El muchacho acude a ella, la escucha y luego sale corriendo, cruza la calle, se interna en un terreno y desaparece en una casa inconfundible: el boliche.

Poco después entra a la "pieza", o sea la comisaría, un hombre alto, grueso, de tez tostada, mostachos llenos de polvo y un revólver sobre el saco de pijama. Parece el carnicero del pueblo, pero es el señor comisario.

De pie, no más, porque no hay dónde sentarse, el comisario nos informa sobre la situación actual del pueblo.

—Aquí no pasa nada... Hay unos cuantos obreros pero no están organizados. Un pequeño grupo presentó pliego de condiciones con bases comunes, ya establecidas, y de inmediato les fueron aceptados. Los colonos que tienen la cosecha a punto de recoger, han empezado los trabajos con personal local. Los demás, cabe esperar que no tendrán dificultades para hacer lo mismo.

—¿No hubo entonces conflicto en este pueblo?

—¿Aquí? ¡Qué va a ver conflicto! Aquí, tanto los colonos como los braceros, son todos gente muy pacífica.

En Villada el conflicto está conjurado

Sin mayores datos, pero con una exacta impresión de lo que ocurre en ese pueblo, proseguimos viaje hasta Villada. Al paso, vamos viendo los campos donde se realizan sin tropiezos las faenas de siega. Los braceros trabajan a pleno sol, semidesnudos, sin detenerse ni para mirar al camino por donde pasamos velozmente. No hay inquietud, no hay nada de lo que se ha afirmado, según lo cual los colonos en actividad — que no suscribieron los pliegos — eran entorpecidos en los trabajos. Ni es cierto, tampoco, que los braceros hayan "prohibido" el trabajo de los menores y de las mujeres. Es una simple cláusula de ciertos pliegos; pero, a nuestra vista están los campos donde los colonos dirigen la ruda labor de sus hijos, niños y mujeres que bracean en el mar de oro del trigo ondulante. Llegamos a Villada. En la puerta de la comisaría está tomando mate un meritorio, que acaso no tenga más mérito para ser policía, que el de ser amigo del caudillo local.

Los datos que nos brinda este oficial del pueblo, confirma lo que hemos visto y seguiremos viendo por el camino: donde la cosecha está a punto de recoger, se recoge. Los obreros de la localidad no han planteado conflicto serio. Los pliegos presentados, fueron admitidos sin discusión, y colonos y braceros se han dado al trabajo, tranquilamente. Los braceros desocupados, esperan que la cosecha madure en otras chacras para ofrecer su trabajo. Como el petitorio es justo y moderado, no habrá ni discusión sobre él.

En Chabás tampoco ocurre nada

Unas cuantas leguas más allá, nos espera el pueblo de Chabás. Aquí, después de requerir datos oficiales en la comisaría, nos dirigimos a las chacras más próximas y atestiguamos que los trabajos se efectúan normalmente. Hay braceros federados y libres. Unos colonos han firmado el pliego, otros han de hacerlo cuando, necesitando personal, vayan en su busca. Hay tranquilidad y, sobre todo, optimismo: la cosecha es excelente, superabundante. ¿Qué importa pagar unos centavos más por día al bracero que ha de recogerla?

Firmat es el cuartel general de los braceros de la zona

Llegamos, al fin, a Firmat, luego de atravesar las cuatro casas de la villa que está a sus puertas, como un prólogo del pueblo próspero y populoso.

Firmat es el cuartel general de los braceros de la zona. El local del sindicato está repleto de trabajadores. En varias mesas trabajan los organizadores del movimiento; anotan los nombres de chacareros y de peones federados y libres; llevan la estadística de la producción individual calculada, etc., etc. En habitaciones interiores hay, también, inusitado movimiento; un grupo de braceros hace fajas con papel blanco y otros las colocan a los rollos de manifiestos, que se envían a los sindicatos vecinos. En un rincón, un grupo de braceros redacta un telegrama de protesta al gobernador de la provincia, por lo que se juzga como un atropello policial: la detención de un bracero por denuncia de un colono...

Entramos al sindicato en medio de los vítores de los braceros. Podemos, por fin, reunirnos con el grupo de dirigentes y recoger impresiones y datos precisos sobre la marcha del movimiento.

"Si la policía no nos provoca, nada puede pasar"

Hasta hoy, planteado el conflicto, él iba desarrollándose normalmente. No hubo huelga, por lo mismo que los pliegos fueron firmados antes de empezar los trabajos. En los puntos donde era preciso iniciar las faenas, los pliegos fueron aceptados. Quedan ahora los colonos cuyas necesidades no son urgentes. El movimiento podía continuar en su cauce natural, sin violencias por parte alguna. Pero he aquí que es la policía — y ciertos colonos — los que vienen a poner la nota discordante. Los obreros son detenidos cuando se les encuentra fuera del pueblo o a pedido de cualquier colono que los acuse por la simple presentación del pliego o por la tentativa de hablar con los braceros libres que trabajan.

Detención de un bracero

Estas informaciones de los obreros son casualmente corroboradas por un episodio que somos llamados a presenciar: al Sindicato llega un automóvil cargado de agentes de la guardia de seguridad de Rosario que, armados a máuser, traen arrestado a un hombre. Es el bracero Manuel Perea, contra el cual la policía ha recibido una infantil denuncia de parte de un colono: el bracero pasó por el camino de la chacra, miró hacia la casa, hizo señas al colono y cuando éste se aproximó le preguntó si había firmado el pliego. Al enterarse de que el colono era uno de los intransigentes, se alejó diciéndole que hiciera no más lo que quería, pero que al final el triunfo obrero sería amplio.

El episodio ocurrió en jurisdicción de un pueblo vecino y el comisario de ese pueblo, al recibir la denuncia, en cumplimiento de órdenes superiores, cargó el auto de agentes y guardias especiales, para ir en busca del bracero, el cual, detenido, fué llevado desde Firmat a la comisaría respectiva.

La ostentación de fuerzas en Firmat

En el momento en que el detenido iba a ser llevado, la calle donde está el Sindicato ofrecía inusitado aspecto. La ostentación de fuerzas armadas causó visible impresión en los trabajadores, gente pacífica que llega al extremo de un movimiento como éste cuando ya ha sido agotada su paciencia y capacidad de sufrimiento. Empero, muchas más fuerzas hemos visto en otros pueblos — como en Los Quirquinchos, por ejemplo, allí no se habían tomado medidas contra los obreros. La sola presencia de los "cosacos" como los llaman los braceros, basta para poner una nota ingrata en este movimiento que por muchas razones no puede ser violento.

Un delegado de la U. S. A.

Entre los dirigentes del Sindicato, actúa el delegado Aguilar de la sede central de la U. S. A.; él nos informa que su compañero Angel Ojeda fué detenido en Alcorta y, luego, con profunda indignación, nos desmiente ciertas afirmaciones hechas por la prensa interesada en perjudicar a los obreros, hacer política y favorecer a los capitalistas del cereal.

Es así que nos dice:

El pliego de condiciones publicado en algunos diarios y elevado en protesta a las autoridades, es apócrifo.

Es el mismo pliego que los capitalistas mostraron a los colonos, cuando anduvieron haciendo propaganda contra nosotros, invitándolos a resistirse. El auténtico pliego es el que ha sido firmado, sin protestas ni discusiones, por muchos colonos.

Deseo que CRITICA desmienta las acusaciones que se nos hacen: no hemos apelado a la violencia porque no hace falta, ni lo permite la misma característica del bracero, que es un hombre humilde, capaz del sacrificio.

Los fines perseguidos

El mismo delegado nos declara que en la campaña emprendida contra ellos se han perseguido dos propósitos: conseguir que sea reemplazado el Jefe Político de Rosario, doctor Caballero y destruir la organización obrera para la mejor explotación del bracero. A la maniobra política, los braceros permanecen ajenos, pues sus actividades se han desarrollado con toda independencia y sin desnaturalizarse.

Un manifiesto

He aquí un párrafo del manifiesto lanzado hoy por los braceros para destruir las especies circulantes contra ellos:

"Tanto la intitulada Liga Patriótica Argentina como la Federación Agraria Argentina, son dos instituciones afines, que en el fondo se complementan, la primera: en nombre de la defensa de la "patria" y la segunda, en el de los "pobres" colonos, erígense en gratuitos defensores de los mismos y presentan ante la opinión pública, a los trabajadores organizados, como a una banda de forajidos, provocadores e incendiarios, para que el pueblo ignorante de nuestros nobles propósitos, se impresione desfavorablemente y rechacen sin mayor análisis ni conocimiento, las nuevas ideas renovadoras, que tienden hacia la consecución de la emancipación económica y política de la clase sufriente.

Pero en el fondo, como decimos, los propósitos de ambas instituciones son idénticas, es decir, la de sus componentes, unos en nombre de la patria, arman a sus patotas, asaltan, roban e incendian locales y bibliotecas obreras, los otros, en nombre de la defensa de la riqueza rural, arremeten contra los obreros organizados calificándolos con los más duros adjetivos, adjudicándoles hechos o propósitos ni remotamente soñados por los obreros, en cometer".

Otro edicto policial

He aquí el edicto lanzado por el interventor de la Jefatura Política del Departamento:

Al pueblo del departamento de General López:

El que subscribe, interventor delegado del Gobierno de la Provincia y accidentalmente a cargo de la Jefatura del Departamento, se dirige a todas las clases sociales con palabras de paz y de consejo, para manifestar sus puntos de vista en el momento en que una inesperada situación conmueve a la población trabajadora.

La sinceridad de mi voz está abonada por mi acción pública, en las cuestiones de diversa índole en que me ha tocado proceder como ciudadano o como funcionario.

Creo que el conflicto entre los braceros y los colonos del departamento ha sido planteado por los primeros en términos tan angustiosos, que hacen imposible ni siquiera tentar las conversaciones entre las partes, que llevarían, estoy seguro, a un común acuerdo. La cosecha debe ser levantada, eso ante todo. Este conflicto no tiene las características de otros, en los que las partes pueden esperar.

Así han sido resueltos en otros países, cuando se han presentado problemas como el actual.

Son un ejemplo de mi afirmación España, Francia, Italia, la misma Rusia.

El trabajo rural no puede estar sujeto a pliegos por las condiciones especialísimas en que se realiza.

No lo está en ningún país del mundo.

Esto no quiere decir que me sea indiferente la suerte del hombre de trabajo; y pasada la faena de urgencia impostergable, empeño mi palabra de que me he de interesar personalmente por todas las mejoras económicas que los braceros solicitan, recorriendo chacra por chacra, si es necesario, todo el departamento, hasta obtenerlas.

Pero insisto en que la cosecha debe ser levantada, y para garantir ese trabajo cuento con la disciplina de los trabajadores, que no se quebrantará por las incitaciones a la violencia que les hacen algunos agitadores profesionales, así como también con la generosidad de los propietarios y colonos, que la han probado ya en conflictos pasados.

Para la realización de los trabajos rurales pueden contar los habitantes del departamento con todas las garantías requeridas; dispongo de fuerzas suficientes y puedo adelantar que cuento con el apoyo del Gobierno Central en este sentido.

Mis mejores deseos serían no tener que recurrir a ellas, y que como enseñanza derivada de esta situación apremiante, todos concurriéramos a un estudio sereno de las condiciones del trabajo rural, para mejorarlas. — MANUEL GIGENA, Interventor.

La cosecha no peligra si hay voluntad para los obreros

Como puede juzgarse por las informaciones que damos más arriba, la cosecha de esta zona no está en peligro: donde ha madurado está recogiéndose y donde aun falta para empezar los trabajos, fácil será también que colonos y braceros lleguen a un acuerdo, si no median influencias extrañas que violenten a unos y a otros.

El "mensú" del agro espera resignado el día de la justicia, bajo la ignominiosa tutela policial. (Dibujo de Rojas).

Lotería de Tucumán

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1.- Con $ 25.000	20587	11.- " "	100	9191
2.- " " 3.000	10029	12.- " "	100	9974
3.- " " 1.000	18077	13.- " "	100	11521
4.- " " 500	14472	14.- " "	100	13846
5.- " " 250	5364	15.- " "	100	14460
6.- " " 250	25772	16.- " "	100	16173
7.- " " 100	1471	17.- " "	100	17329
8.- " " 100	2852	18.- " "	100	19058
9.- " " 100	5565	19.- " "	100	25559
10.- " " 100	6910			



El Conflicto Agrario Tiende a Resolverse Pacificamente

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 1. — La situación agraria en el departamento de Rosario es de absoluta normalidad, trabajándose en el levantamiento de la cosecha sin tropiezos y dentro del mayor orden. De todos los distritos se reciben comunicados oficiales por los que se comprueba que en los mismos no existe ya conflicto. En tal sentido, se han recibido despachos de las siguientes localidades: Piñero, Alvarez, Villa Amelia, Arroyo Seco, Villa Gobernador Gálvez, Coronel Bogado, Funes, Zavalla, Acebal y Avear.

En Villa Constitución la tranquilidad es absoluta

(De nuestro corresponsal)

ALCORTA, 1. — Recorrimos el Departamento de Villa Constitución en el que reina absoluta tranquilidad, a pesar de que los conflictos se desarrollan bajo la represión policial. En Carreras, el triunfo obrero es menos seguro que en los otros pueblos. Muchos colonos que firmaron, trabajan; otros más intransigentes están a la expectativa. En esta localidad de Alcorta fueron arrestados los delegados de la "U. S. A.", los secretarios del sindicato y otros braceros, impidiéndose totalmente la propaganda. Aquí el conflicto abarca desde los peones estibadores hasta los conductores. Los cerealistas trabajan al personal libre, traído de Juncal, bajo la vigilancia policial. Los pliegos de los braceros son más moderados que en los de otros pueblos donde ya se aceptaron. Persiste la misma situación en Santa Isabel y La Paz.

CHAROL Y HAHN EN EL PESAJE



El "matchmaker" José Lectoure concilia en un cordial apretón de manos, a los dos adversarios de esta noche, Kid Charol, el campeón cubano y Charles Hahn, fuerte pegador yanqui, cuyo peso es de 72.100 cada uno

JUNTO AL RIO, EN UN RANCHO, HABIA HECHO SU REFUGIO UNA GAVILLA DE LADRONES

Al Ser Allanado Esta Madrugada, Fueron Detenidos Numerosos Maleantes

"PUNGUISTAS" Y "SPIANTADORES"

A raíz de las frecuentes sustracciones de carteras que venían produciéndose de un tiempo a esta parte en los trenes locales del Ferrocarril Central Argentino y algunos robos de mercaderías en los vagones que quedaban en las vías muertas, el jefe de la sección Robos y Hurtos comisario Barneda, ordenó que se practicaran las averiguaciones correspondientes para esclarecer esos hechos y dar con los autores. Varios empleados de la referida sección consiguieron establecer que en un rancho situado entre el río y las vías del Ferrocarril Central Córdoba, jurisdicción de la comisaría 21a, tenía su refugio una gavilla de ladrones.

El allanamiento

Las diligencias realizadas y lo que se había logrado saber se comunicaron al señor Barneda, quien dispuso que en horas de la madrugada por considerarlas más oportunas, se trasladaran al rancho mencionado para proceder a su allanamiento. Esa misión fué debidamente cumplida, lográndose la detención de varias personas identificadas como profesionales del delito con una nutrida foja de antecedentes.



Victorio Libratorio — Benjamín Nequel o Hagezman

Los detenidos

Se ha establecido que todos los detenidos están complicados en los frecuentes robos en los vagones y sustracciones en los trenes. Fueron conducidos al Departamento Central de Policía los siguientes:

Enrique Hayasman o Alaman o Adama o Enrique Adama (a) Alemancito, prontuario 89305 R. H., registra 2 procesos por hurto y 11 contravenciones al orden público, clasificado como "descuidista" y "espiantador".

Genaro Paladino o Antonio Di Giorno (a) Genarino o Compadrito o Cafisho, pront. No. 73567 R. H., clasificado como "descuidista" y "scruchante" y registra 1 proceso por hurto; 1 disparo de arma y lesiones; 1 atentado con armas a la utoridad y robo; 1 disparo arma de fuego y agresión; 1 atentado sin armas a la autoridad; 2 agresiones; 1 abuso armas y 30 contravenciones.

José Suárez o José Ramón o José Díaz (a) Camilo, pront. 64790 R. H., clasificado como "punguista" y registra 5 procesos por hurto; 2 infracciones a la Ley 8129; 1 defraudación y 20 contravenciones.



Juan Lista — Genaro Paladino

José Dasso o José Curquevicho o Julio Sánchez (a) Pulita, prontuario No. 25784 R. H., clasificado como "punguista" y registra 5 procesos por hurto y 75 contravenciones.

Juan Lista o Rosendo Fernández, prontuario 43479 R. H., clasificado como "punguista" y registra 4 procesos por hurto; un atentado sin armas a la autoridad y lesiones; una infracción a la Ley 8128 y 95 contravenciones al orden público.

Victorio Liberatore o Pedro de Alais (a) "Guaso", prontuario número 74327 R. R., clasificado como "punguista" registra 8 proceso por hurto; una violación de domicilio y lesiones; un robo y 80 contravenciones.

Estaba también con ellos un menor de 14 años, que por carecer de padres y guardadores legales, será puesto a disposición del juez de turno.

PAGO DE HABERES AL PERSONAL DE LA POLICIA Y M. DEL INTERIO

La Tesorería General de la Nación entregó hoy a la Policía la suma de 2.221.875 pesos, con destino al pago de los haberes, correspondientes al mes de noviembre, al personal de la mencionada repartición.

Asimismo, el habilitado del Ministerio del Interior retiró de la Tesorería la cantidad de 30.963.50 pesos para el pago de sueldos en las oficinas de ese departamento de Estado.

Un Canillita Realizó un Acto de Arrojo

Exponiendo su Vida Salvó a Una Señora y un Chico

Esta mañana concurrieron a nuestra redacción varias personas para comunicar que habían presenciado momentos antes un acto de arrojo realizado por un vendedor de diarios.

Según relataron nuestros informantes, en un coche de la línea 94 de la Compañía Anglo-Argentina viajaban esta mañana un matrimonio con una criatura de pocos meses.

Al llegar el vehículo, que circulaba por la calle Córdoba, cerca del Hospital de Niños, la señora en cuestión, con su hijito en brazos, se adelantó hasta la plataforma delantera y pocos metros antes de llegar el coche a la calle Gallo descendió con tan mala suerte que cayó sobre los rieles.

Los que desde el coche presenciaron el accidente creyeron inevitable la muerte de la señora y su hijito, pero en ese momento un canillita que se hallaba en el centro de la calzada, con rapidez asombrosa, consiguió sacar de esa peligrosa situación a las víctimas.

Solamente la criatura sufrió una lesión leve.

Ante el plausible acto del vendedor de diarios, todos los pasajeros lo rodearon para felicitarlo, pero el canillita se alejó inmediatamente sin dar mayor importancia al salvamento por él realizado.

Los que nos relataron el hecho nos dicen que el tranvía estaba a cargo del guarda Felipe Nagle, que vive en Directorio 3991, y el diariero en cuestión, que se apellida Lombardo, tiene su parada habitual en la esquina de Córdoba y Gallo.

SE PRODUJERON NUEVOS CASOS DE BUBONICA

En Tucumán se Sostiene Una Ruda Lucha Contra el Flagelo

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 1. — Esta madrugada partió, con destino a El Mollar el presidente del Consejo de Higiene, acompañando a la delegación sanitaria llegada, ayer, de Buenos Aires.

—Fueron asistidos ocho atacados de bubónica que se hallaban en aquella localidad. Se produjo un nuevo caso de bubónica en el mismo punto, entre varios individuos que se encontraban en observación. En la localidad de Pozo Polego, límite de Santiago del Estero con Tucumán, se produjeron dos casos en los cuales intervinieron los destacamentos sanitarios de Tucumán, tomando medidas preventivas y comunicando lo ocurrido a las autoridades de aquella provincia. Los enfermos en tratamiento, de la localidad Los Gómez, se hallan en franca mejoría.

UN OBRERO SUFRIO QUEMADURAS

En la obra en construcción que existe en la calle Ugarteche 3050, ocurrió hoy un accidente. El obrero Miguel Rodeago con una azada sacaba cal de un pozo, en un descuido cayó al interior del mismo, sufriendo quemaduras en ambas piernas.

MURIO A LAS 4 HORAS Y NO HAN RETIRADO AUN EL CADAVER

Esta madrugada a las 4 falleció víctima de un ataque cardíaco, un chauffeur en el garage de la Avenida Quintana 376.

Se dió la correspondiente intervención a la comisaría seccional, pero según nos han denunciado, después de las 15, aun el cadáver no había sido retirado ni había concurrido el médico de policía.

FUE LESIONADA A GOLPES DE PUÑO UNA SEÑORA

Frente al almacén situado en Mendoza 3938 el dueño del mismo, Ramón Fraga y otro sujeto que huyó sostuvieron una incidencia. Al intervenir la esposa del almacenero fué lesionada a golpes de puño por Miguel Cortés que también se dió a la fuga.

La víctima fué curada en una farmacia.

Se procura detener al agresor.

Señor Benavente: ¿Qué me Cuenta Ahora de la Libertad?

El general Primo de Rivera ha prohibido la representación de una comedia de Benavente. En nombre de la intelectualidad española que hace cinco largos años vive sofocada (y colmada de tontería) bajo el pintoresco gobierno de ese general, voy a permitirme un revolcón de alegría ante tan macanudo acontecimiento. Vamos a ver por qué.

El presunto liberal

Cuando Benavente (allá por los comienzos del siglo) estrenó "Los malhechores del bien", todo el liberalismo español se sintió conmovido. Un regular número de comedias llevaba ya estrenadas el floreciente dramaturgo, y aunque en ninguna se había mostrado francamente derechista en cuestión social, en ninguna tampoco había dado prueba de izquierdismo. "Los malhechores del bien" era una punzante sátira a determinada zona del conservadurismo hispano, con declamación seudo socialista y notas de La Marsellesa. De golpe, Benavente se revelaba, pues, hombre liberal. Por eso se conmovió el liberalismo español con el estreno de su nueva comedia. Hubo homenajes, mitines, discursos y el espaldarazo republicano de Pérez Galdós.



No hay tal liberalismo

Pero Benavente era realmente liberal. No es realmente nada, fuera de ser un gran artista. Y si en punto a ideología sociológica puede decirse que sea algo, más bien debemos creer que es tradicionalista y conservador, entendiendo por tradicionalista y conservador en la España de hace treinta abos, un espíritu incomprensivo de los afanes más hondos de la izquierda social. Después de "Los malhechores del bien", no volvió a predicar liberalismo.

¿Que Benavente ha puesto veinte banderillas a la aristocracia y aun a la realeza española? A la aristocracia se las puso en su segunda comedia, no más, en "Gente conocida", y a la realeza, muy solapadamente, en "La escuela de las princesas" y en "La princesa Bebé". Pero no nos ilusionemos: son banderillas de papel, solamente. Banderillas de fuego, de las que hacían falta, no se atrevió a ponerlas a nadie, jamás. Y aun las de papel, tanto fueron para los de arriba como para los de abajo. Frente a "Gente conocida" están "La comida de las fieras" y "La noche del sábado", que exaltan el aristocratismo; frente a "Los malhechores del bien", "La ciudad alegre y confiada", que aboga por el típico representante del derechismo español, y frente a "La escuela de las princesas" o "La princesa Bebé", la misma "Noche del sábado", que pide rey contra todo derecho humano.

Incítese a Benavente, provóquesele una reacción fuerte y sincera: se advertirá al instante que su fondo genial es el de un aspirante a aristócrata, a patriotero y a gobernador de orden.

El adulón del déspota

Es lo que pudo verse con toda claridad conforme Primo de Rivera asaltó el poder público español. La primera medida de gobierno del funambulesco general fué derogar la libertad de prensa. Naturalmente, el liberalismo español (y no sólo el liberalismo, sino también el reaccionarismo sensato) se quejó de la medida. Y he aquí que, mientras todos los resentidos se quejaban como les era permitido quejarse, Benavente salió a la plaza y, después de afirmar que Su Majestad el rey era Dios en la tierra, dijo descaradamente que era un absurdo quejarse de la censura militar española sobre la prensa, pues en España había completa libertad para hablar y escribir.

Tímidamente (como los militarotes se lo consentían) los redactores de "El Sol" de Madrid, que fueron los que más a lo vivo experimentaron los efectos de la censura dictatorial, le respondieron a Benavente que, ¡cómo no!, que en España había libertad de prensa, que la había, por ejemplo, para decir que había libertad, como lo decía el chocho dramaturgo, y Benavente se quedó tan fresco.

En España, donde los periódicos no podían ni dejar blancos que denunciasen lo que las espadas habían tajeado en los artículos, había libertad para que los adulones de las espuelas a caballo de la nación proclamasen la grandeza de las espuelas. Y Benavente fué de esos adulones, doblemente tristes por ser adulones y por amparar en su adulonería la agresión inicua a los sojuzgados.

¿Qué me dice?

¿Cómo, pues, no restregarse de gusto las manos al ver que el proclamador de la libertad española bajo la censura, cae ahora en la traba de esa censura?

Próxima a estrenarse, hará unos veinte años, "La princesa Bebé", corrieron por Madrid ciertos rumores que indujeron al Palacio de Oriento a pedirle al autor el manuscrito, para revisarlo, y luego, la obra no volvió a representarse en España, hasta que en 1906 se dió en Buenos Aires. Parece que también en aquella comedia la corte española se sintió aludida.

Hoy se repite el hecho, pero con el agravante de que se prohibe terminantemente la representación. Benavente no podrá ver en tablas españolas su "Para el cielo y los altares", porque la familia del señor Alfonso de Borbón teme cierta publicidad, y porque el generalote que "no había entorpecido la libertad de palabra", le ha puesto un puño en la boca.

Señor Benavente: ¿qué me dice ahora de la libertad bajo el pintoresco gobierno de Primo de Rivera?

JOSE GABRIEL

EN PARANA SE INVESTIGA LA MUERTE DE UN CHAUFFEUR

Mientrs Unos Afirma que Falleció de Accidente nos Aseguran que se Trata de un Suicidio

MISTERIO

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 1. — En el garage de Raynani Lainatti, sito en Corrientes 175, fué hallado anoche el cadáver de Angel Manzzini, chauffeur de la casa. La muerte de Manzzini aparece rodeada de cierto misterio que aún no se ha podido develar. Meintras unos afirman que la muerte se produjo a consecuencia de una caída de un andamio, otros creen que se trata de un suicidio por envenenamiento, pues, la víctima poco antes había ingerido alimentos que le produjeron la muerte casi repentina. El cadáver de Manzzini, que se halla depositado en la Morgue, será sometido hoy a la autopsia que determinará la causa de la muerte.

NUEVO MINISTRO DE HACIENDA SANTAFECINO

Después de tres meses en que el puesto vacaba, el P. E. está resuelto a llenarlo de un momento a otro

CANDIDATOS

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 1. — Se anticipa como cosa segura que de un momento a otro será designado el ministro de Hacienda para el cargo vacante desde hace más de tres meses, por renuncia del Dr. Benjamín Ocampo.

Suenan como probables candidatos el ingeniero Francisco González Zimmermann, actual presidente del Consejo de Educación y el ingeniero Hipólito Marelli. De este último, asegurase e ha sido ofrecido el cargo aceptándolo. Su nombramiento sería cuestión de horas. Por la Casa de Gobierno circula la versión de que esta tarde aparecerá el decreto designándolo y que el lunes se hará cargo del puesto a las 10 horas.

EJERCICIO ILEGAL DE LA ODONTOLOGIA

Se ha designado al Sr. Pfeiffer para que estudie en Europa la forma cómo se previene

El Ministerio del Interior ha designado al Sr. H. Pfeiffer para que, durante su permanencia en Europa y en condición "ad-honorem", estudie allí la forma cómo se previene el ejercicio ilegal de la odontología.

INICIO SUS SESIONES EL CONGRESO FEMINISTA



La concurrencia en el hall del Cervantes. — (Apunte de Parpagnoli)

"Sólo Pedimos a los Hombres que se Aprieten un Poco en las Bancas del Parlamento para Hacernos un sitio"

LA ALIANZA INTERNACIONAL PARA OBTENER LA CONQUIS TA DEL SUFRAGIO FEMENINO

La Doctora Paulina Luisi nos Habla del Movimiento Feminista en el Mundo en General, y Argentino en Particular

El Congreso Inaugurado Hoy Tiene una Trascendental Importancia para la Mujer Sudamericana — nos Dice

Para asistir a las sesiones del Tercer Congreso Femenino Internacional, que se inauguró ayer tarde en ésta, llegó a ésta una de las primeras figuras del feminismo sudamericano, la doctora Paulina Luisi, que — hacemos la advertencia por el error que existe al respecto, — no es la poetisa del mismo nombre que nos visitó el año pasado.

Averiguando el alojamiento de la mencionada feminista uruguaya, tuvimos la feliz idea de telefonear anoche a la casa de la doctora Elvira Rawson de Delleplane se encontraba precisamente la doctora Paulina Luisi, y, al trasladarnos al domicilio de la primera, encontramos a ambas luchadoras de los derechos civiles y políticos de la mujer, departiendo amablemente.

No podía presentarse mejor circunstancia para nosotros, ya que esa especie de interrogatorio de estilo, que obliga al reportaje, se trocó en una larga e interesante conversación, durante la cual, ante nosotros, con lápiz y papel en mano, la feminista uruguaya y la argentina fueron pasando revista a infinidad de cosas ocurridas en la tesonera lucha en que ambas vienen participando, así como del estado actual del movimiento feminista.



Dra. Delleplane

Representación de la Dra. Luisi

No pudimos eludir al principio, sin embargo, la pregunta sobre la representación de la doctora Luisi ante el Congreso Feminista que se efectúa en ésta.

—Tengo la misión — nos responde nuestra interpelada, — de representar a la Alianza Internacional para el sufragio femenino, cuyo "bureau" se encuentra en Londres. En esa sociedad están representados 42 países, entre ellos tres sudamericanos.

Estamos tratando — prosigue la doctora Luisi, — de que se adhiera, representando a la Argentina, la entidad Pro Derechos de la Mujer.

A esas palabras sonríe la doctora Delleplane, presidenta de la entidad mencionada.

—Aprovecharé mi estada en ésta para convencer a su digna presidenta — dice la feminista uruguaya. No lo digo porque esté la doctora de Delleplane presente; ya sabe ella lo que vengo luchando para lograr esa adhesión, que considero muy valiosa.

—Muchas gracias, — responde la aludida. Ya veremos.

Para darnos idea de la importancia de la Alianza Internacional para el sufragio femenino, nos expresa luego la doctora Luisi que la Sociedad de las Naciones ha aceptado varias proposiciones formuladas por aquella, la que, asimismo, tiene designadas delegadas en las comisiones consultivas y técnicas del organismo internacional de Ginebra.

Importancia del Congreso Feminista

—A una consulta de la sociedad a que pertenezco, sobre el Congreso Feminista que se reune en ésta, he respondido poniendo de relieve toda su trascendencia en la lucha por la emancipación de la mujer, sobre todo en lo que respecta a la sudamericana. Como nadie ignora, la lucha feminista en los países de nuestro continente es de la más árdua. En Europa, en cambio, solamente en 4 países no se tiene aún el reconocimiento de los derechos de la mujer, y ellos son Turquía, Portugal, Suiza y Francia. España, aunque no se ha logrado allí ampliamente esa conquista, no puede ser incluida en esa lista, ya que en varias partes existen mujeres concejales lo que implica reconocer en principio los derechos políticos de la mujer. En una visita que hice a ese país hace poco, me he maravillado del progreso que ha adquirido últimamente el feminismo, al frente del cual se encuentran mujeres de verdadero talento.

Volvemos a hablar sobre la trascendencia que tiene la reunión del Congreso Feminista en Buenos Aires, y nos informa la Dra. Luisi que presentará en él las conclusiones votadas en el Congreso que efectuó la Alianza en París el año 1926, sobre amparo a las madres ilegítimas y las condiciones de trabajo de la mujer.

El porvenir del feminismo en la Argentina

Más adelante, entramos a conversar sobre el porvenir del feminismo en nuestro país.

La doctora Rawson de Delleplane hace una manifestación pesimista.

—Pronto llegará el triunfo en la Argentina.

—No lo creo — responde su compañera de lucha.—He batallado tanto, tanto... Y actualmente existe la misma incomprensión y, hasta en cierto modo, la misma campaña baja, de mentiras y calumnias contra nuestros principios.

—Pero compare usted, doctora, el ambiente que existía aquí cuando comenzábamos a luchar, hace cerca de 20 años. ¡Qué no se dijo entonces de nuestros propósitos! La diferencia es bastante notable, y la hora de triunfo no tardará en llegar. Por de pronto, ciertas reformas en favor de los derechos civiles de la mujer se han logrado.

—Pero, ¿por qué no se llevó hasta el final esa reforma? Yo — termina la Dra. de Delleplane — no veo tan cercana esa hora.

El apretón de mano de las madres

En el transcurso de la conversación, la larga y constante actuación de la Dra. Luisi en el movimiento feminista permitió regalarnos con numerosos relatos y anécdotas, dos de las cuales damos a continuación:

—Fué durante el octavo Congreso que realizó la Alianza, en la ciudad de Ginebra. Hacía dos años que se había puesto fin a la guerra europea, y las madres francesas y alemanas se encontraban por primera vez juntas en un propósito común. En la primera sesión se produjo una escena emocionante que jamás podré olvidar. Tanto las madres francesas como las alemanas se levantaron para encontrarse frente a frente en medio de la sala de deliberaciones, e impulsadas por un mismo sentimiento de fraternidad en el dolor, así como de reconciliación, con las lágrimas en los ojos, se tendieron la mano. Ante esa escena, pocas fueron las delegadas que pudieron retener las lágrimas.



Paulina Luisi, delegada del Uruguay

"Apriétense un poquito en sus bancas los hombres"

—De regreso del Congreso que se efectuó en Roma el año 1923, llegué a París en compañía de las delegadas francesas. Aprovechando la circunstancia de la terminación del Congreso, se efectuó un gran acto público de propaganda feminista en la Sorbona. El acto tuvo un éxito extraordinario, al punto de que cerca de 2.000 personas debieron quedarse afuera, por estar ocupados todos los sitios de la sala.

La presidenta del Congreso, dirigiéndose al público que había logrado ubicación, dijo:

—Hay mucha gente afuera que tiene interés en presenciar este acto. Yo les pediría a ustedes que se aprieten un poco más, para que otros puedan entrar. Al fin y al cabo, eso sólo pedimos a los hombres: "que se aprieten un poco más en las bancas del Parlamento, para dejar sitio a las mujeres".

CHARADITA

Siendo tercera-primera
antorcha, prima vocal,
y dos-tercia-prima un barco
pequeño y de lento andar.
mi TODO es tiempo de un verbo
que es como desbaratar
y también un eclesiástico
que viste traje especial.

CHARADA

No hay ningún hombre en el mundo
que no tenga prima-dos;
en el campo una tres-prima
no hay sólo, sino un montón;
no hay vieja sin prima-cuarta;
no hay planta sin tercia-dos,
ni pantano sin dos-cuarta
que chillan que es un horror,
y segunda con segunda
del desierto es la región
que no hayan cruzado TODO
pese a los rayos del sol.

Larre Borges Quería Sorprender a su Pueblo con un Nuevo Raid

Estaba Resuelto Emprender el Vuelo en Estos Días, Desde París, Pero por el Mal Tiempo lo Postergó

LA PREPARACION ERA SECRETA

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 1. — Tydeo Larre Borges, que actualmente se halla en Francia, donde fuera para adquirir un avión Foker para el gobierno uruguayo, parece que silenciosamente trabaja en la preparación de un raid análogo al frustrado en 1926. El vuelo estaría planeado por propia iniciativa del aviador, al que acompañaría el capitán uruguayo Calla, no teniendo ningun apoyo oficial. Era el propósito de Larré Borges partir sin anuncio previo en un avión terrestre, en estos últimos tres días, creyendo los familiares que guardaban el secreto de los planes, que debido a las malas condiciones atmosféricas, dominantes en Europa y también a una reciente disposición del gobierno francés, prohibiendo esta clase de vuelos hasta la primavera próxima, el mayor Larre Borges debió postergar el raid hasta dentro de dos o tres meses.

EL CAJERO DE LA "UNION FERROVIARIA" DESAPARECIO LLEVANDOSE 5000 PESOS

No se ha Establecido el Paradero del Acusado

ESTA FUERA DE LA CAPITAL

El señor Juan Guidi, presidente de la sociedad de empleados y obreros de ferrocarriles denominada "Unión Ferroviaria", sección Sud, con asiento en la calle Iriarte número 2638, concurrió a la sección Defraudaciones y Estafas denunciando al jefe de la misma, comisario Larrosa, que el cajero Santiago Moyano, argentino, soltero, de 29 años, domiciliado en Lanús, había defraudado a esa entidad en la suma de 5.167 pesos con 50 centavos, dinero que debía guardar en caja.

Un aviso telefónico

Agregó el denunciante que el 27 de noviembre, Moyano, telefónicamente, avisó que como debía internar en el Hospital de Clínicas a su madre, que iba a ser objeto de una intervención quirúrgica, faltaría algún tiempo a su empleo.

Continuó expresando el recurrente, que todo lo que había expresado Moyano por teléfono era una burda mentira.

Había huído

Por un hermano del acusado se supo que aquel había desaparecido de la capital. En la sede central de la entidad defraudada, Moreno 1790, se solicitó el estado de cuentas, informándose que existía en caja por concepto de estampillas, cinco mil pesos y por otros conceptos, la suma de 2.954 pesos con 75 centavos. Entonces se forzó una pequeña caja de hierro de Moyano cuya llave se halla en poder de éste, encontrándose solamente 389 pesos con 47 centavos. Las mencionadas estampillas pertenecen a las cotizaciones de los asociados.

Diligencias

El comisario Larrosa ordenó inmediatamente las diligencias del caso a fin de reunir mayores detalles de la defraudación cometida.

Las averiguaciones realizadas para dar con el paradero de Moyano, no han dado el resultado que se deseaba. Sin embargo, la policía trabaja activamente para obtener su detención.

HUBO UN INCIDENTE ENTRE FIJADORES DE CARTELES

Uno Resultó con Lesiones de Carácter Leve

A las 4.30 horas de la madrugada de hoy, en Triunvirato, frente al número 375, varios fijadores de carteles sostuvieron un incidente.

Intervinieron en la gresca Radi Plitt, argentino, soltero de 23 años; Mauricio Salomón, argentino, de 19 años, grabador; Manuel Elger, también argentino de 18 años, tallista; Gregorio Litasky, polaco, soltero de 28 años; Abraham Wuén, ruso, de 19 años, carpintero y Pedro Garochesky, argentino de 16 años de edad.

Los nombrados estaban fijando carteles en el sitio de referencia, carteles que correspondían al Partido Comunista pero de distintas fracciones. Unos estaban empeñados en fijar carteles encima de los que ya habían sido colocados y eso motivó la pelea.

Resultó lesionado en la cabeza Litasky. Intervino un vigilante de la sección 27a. y detuvo a todos los que intervinieron en la pelea. De inmediato se inició el sumario correspondiente dándose cuenta al juez de turno.

A CONSECUENCIA DE QUEMADURAS FALLECIO UNA MENOR

Esta mañana concurrió a la comisaría de la sección 42a. Ciriaco Lorenzo, domiciliado en Tapalqué número 5661, y denunció que ha fallecido en el hospital Salaberry, donde se hallaba en asistencia, su hijita Ana, de 4 años de edad.

Esta menor, el sábado último en el domicilio indicado, se quemó accidentalmente, al caérsele una cacerola con sopa hirviendo.

La mencionada seccional ha dado cuenta del fallecimiento al juez de instrucción en turno.

CAMARA COMERCIAL DE PATATAS

Movimiento y Precios del Día

Estación Retiro, Ferrocarril Central Argentino, zona Rosario, entraron 6.127 bolsas norteamericana larga, venta de 0.50 a 0.70 pesos.

Estación Retiro, Ferrocarril Pacífico, zona San Juan y Mendoza, entraron 1.097 bolsas norteamericana larga, venta de 0.80 a 1 peso.

Estación Buenos Aires, Ferrocarril Compañía General Buenos Aires, zona Rosario, entraron 1.852 bolsas, venta de 0.60 a 0.70 pesos.

AVISOS FUNEBRES

† ROSA CRISOL, Q. E. P. D., falleció el 30 de noviembre de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus sobrinas Petrona Crisol de Molina, Elina Crisol de Cullen, María Ester Miguens Crisol y Susana Miguens Crisol de Espinosa; sus sobrinos políticos, sobrinos nietos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, hoy sábado 1o. de diciembre, a las 16.30 horas. — Se ruega no enviar coronas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Bolívar 108. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† MARIA ALCOBENDAS, Q. E. P. d., falleció el 30 de noviembre de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus hermanos Alberto, Carlos F. y Sara Alcobendas; sus hermanas políticas María Mackenna de Alcobendas (ausente), Mercedes Vela de Alcobendas y Laura Lanús de Alcobendas; sus sobrinas María Laura Alcobendas de Rodríguez Loredo y Susana Alcobendas de Marcó, sus sobrinos políticos Tirso Rodríguez Loredo y José Ignacio Marcó, su sobrino nieto, tía, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, mañana domingo 2, a las 10 horas. — En la iglesia de Nuestra Señora del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 10.30 horas. — Casa mortuoria, Charcas 2086. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† MAYOR RAIMUNDO LATORRE, q. e. p. d., falleció el 30 de noviembre de 1928, confortado con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus hermanos José León, Horacio, Fernando, Raúl y María L. de Díaz; sus hermanos políticos, María S. de Latorre, María R. de Latorre, Clara O. de Latorre, María L. de la Latorre y Bartolomé Díaz; sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Norte, hoy sábado 1o. de diciembre a las 10.30 horas. — En la iglesia de Nuestra Señora del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 11 horas. — Se ruega no enviar coronas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Montevideo 1336. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† AUDELINA OLMOS VIUDA DE RIVERA, q. e. p. d., falleció el 30 de noviembre de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus hijos Antonio, Ofelia R. de Bermúdez, Ciro, Dr. Jorge y Berta Rivera (presentes), Regina y Dr. Eduardo (ausentes); sus hijas políticas María Elena Galíndez de Olmos, María Tambascia de Rivera y Jenny Lucía Ana Lovett de Rivera; sus nietos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar sus restos hasta la estación Retiro, F. C. C. C., para ser embarcados con destino a Catamarca por el tren que sale hoy sábado 1o. de diciembre, a las 21.30 horas. — El cortejo fúnebre partirá de la casa mortuoria, Córdoba 2427, a las 20 horas. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

EL PILOTO MENDEZ NO PUDO LLEGAR A PANAMA

Méndez ha Llegado a Bluefields

El Aterizaje en Esta Localidad lo Efectuó a las 8.30

EL RAID

(Associated Press)

BLUEFIELDS, 1. — El aviador colombiano Méndez llegó sin novedad hoy a las 8.30, después de haberse visto obligado a efectuar ayer a las 15.30 horas, un aterrizaje forzoso en Puerto Cabezas.

RUMBO A BS. AIRES SE EMBARCO HOY AIME TSCHIFFELY

El Gran Jinete Argentino Parte a Bordo del Pan América

(Associated Press)

NUEVA YORK, 1. — El jinete argentino Tschiffely, que realizó el viaje a caballo de Buenos Aires a Wáshington, parte hoy de regreso a Buenos Aires, en el vapor Pan América.

En el mismo vapor van sus dos caballos Mancha y Gato, con los cuales efectuó el raid.

QUINCE PERSONAS RESULTARON CON HERIDAS GRAVES

Explotó una Bomba en el Club Griego, de Melbourne

EL ATENTADO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 1. — El corresponsal de la Exchange Telegraph Co., en Melbourne, informa que fueron lanzadas tres bombas contra el Club Griego, que está situado frente al hospital de Melbourne.

A consecuencia de las explosiones, quince extranjeros resultaron heridos, de los cuales cuatro debieron ser hospitalizados.

Los tres autores desaparecieron.

Se cree que el motivo del atentado está relacionado con las disputas entre obreros y patrones.

PROSIGUE EL ESCRUTINIO EN BUENOS AIRES

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 1. — Prosigue el escrutinio de las elecciones municipales con el siguiente resultado en los partidos que se indican.

FLORENCIO VARELA

Radicales . . . . 511 votos
Conservadores . . . . . . 133 "
En blanco . . . . 31 "

GENERAL BELGRANO

Radicales . . . . 323 votos
En blanco . . . . 1 "

Las mesas Nros. 4, 7 y 9 fueron reservadas por la Junta Escrutadora, por tener dificiencias en el acta de apertura.

GENERAL RODRIGUEZ

En este partido, fueron reservadas todas las mesas por carecer de firma en las fajas de seguridad.

ECHEVERRIA

Radicales . . . . 25 votos

La Junta resolvió reservar las urnas 1, 2, 3 y 4, por contener deficiencias en el acta de apertura.

Se continúa escrutando los demás partidos.

Terminó hoy el escrutinio correspondiente al partido de General Paz, la Junta Departamental.

Los resultados finales son los siguientes:

Conservadores . . . . . . 741 votos
Radicales . . . . 609 "
En blanco . . . . 16 "

De acuerdo con este resultado será intendente de General Paz, el candidato conservador, Sr. Luis Ma. Cantuglia.

PARTIDO GRAL. SARMIENTO

Radicales . . . . 1443 votos
Conservadores . . . . . . 215 "
En blanco . . . . 46 "

Por deficiencias en las respectivas actas, fueron observadas las mesas 1, 2, 11, 13 y 14.

La Junta pasó a cuarto intermedio a las 12, para reanudar su tarea a las 15.

A las 5 Fondeó en Aguas Americanas el Maryland

Hoover, Abandonó Esta Nave y Pasó al Crucero Rápido Cleveland

EL TRASBORDO SE HIZO CON TODA FELICIDAD

(Associated Press)

A bordo del Maryland, 1. — Esta nave llegó al lugar donde quedará fondeada en las costas ecuatoriales, hoy a las 5 horas, y Hoover con su comitiva trasbordaron al buque de guerra Cleveland, que partió inmediatamente hacia Guayaquil, donde llegará después de ocho horas de viaje.

Partió el Cleveland a las 6.20

(Associated Press)

A bordo del Maryland, 1. — El trasbordo de Hoover y su comitiva se realizó con toda felicidad, y el Cleveland partió con rumbo hacia Guayaquil a las 6.20 horas.

A las 15 estará en Guayaquil

(Especial para CRITICA de la International)

A BORDO DEL MARYLAND, 1. — El acorazado Maryland llegó al punto donde lo esperaba el crucero ligero Cleveland, a las 5 de la mañana, efectuándose poco después el trasbordo. El crucero inició en seguida la marcha hacia Guayaquil.

El Cleveland tardará 8 horas en llegar al punto de destino, esperándose que para las 15 horas estará en Guayaquil.

El Cleveland a la vista de Guayaquil

(Associated Press)

GUAYAQUIL, 1. — A las 12.30 horas el acorazado Cleveland, de la Armada Norteamericana, en el que viaja el presidente electo de los Estados Unidos, Mr. Hoover, está a la vista.

Se tributará al ilustre viajero una recepción entusiasta a su llegada a ésta.

A las 14.30 llegó el Cleveland

(Associated Press)

GUAYAQUIL, 1. — El acorazado Cleveland, en el que viaja Mr. Hoover, llegó a esta ciudad a las 14.30 horas.

Desde el fuerte de Santa Ana se hicieron las salvas en honor del presidente electo de los Estados Unidos.

Una multitud extraordinaria y entusiasta espera el desembarco del ilustre viajero y su comitiva.

El Príncipe de Gales se Encuentra en Dar-es-Saalam

Realiza Preparativos para el Regreso del Heredero Inglés, el Gobierno Sudafricano

FORMACION DE UN TREN ESPECIAL

(Associated Press)

LONDRES, 1. — El boletín médico oficial anuncia que aunque el rey pasó la noche tranquilo, la temperatura se ha elevado ligeramente desde ayer.

El estado general continúa estacionario.

El príncipe de Gales

(Associated Press)

DAR-ES-SALAAM, 1. — El príncipe de Gales regresó hoy, de madrugada, de Zanzíbar.

Preparativos especiales

(Associated Press)

PRETORIA, 1. — El gobierno de la Unión africana está haciendo los preparativos necesarios para que el duque de Gloucester, en caso de que lo desee, pueda regresar rápidamente a Inglaterra.

Se trata de poner a disposición del príncipe un tren especial de Rhodesia hasta la Ciudad del Cabo, para que así el viajero pueda embarcar en el vapor Balmoral Castle, que parte el 7 de diciembre.

Sigue igual

(Especial para CRITICA)

LONDRES, 1. — Los médicos del rey, doctores Hewitt y Dawpublicaron esta mañana a las 10 y 30 un boletín dando cuenta de la salud de Jorge V.

Dice el boletín que a pesar de que el rey pasó una noche regular, la temperatura ha aumentado ligeramente desde ayer. La condición general del enfermo sigue siendo la misma.

Público descorazonado

(Especial para CRITICA, de International)

LONDRES, 1. — En los círculos oficiales, por las informaciones que en ellos se tiene no se cree que la temperatura del rey siga en aumento ni que el último anotado por los médicos sea una indicación de empeoramiento del enfermo.

Sin embargo, la multitud que se estaciona frente al palacio real no cree lo mismo, pues esta mañana se mostró evidentemente descorazonada al conocer el boletín.

El príncipe se embarcará en el Frobisher

(Associated Press)

MALTA, 1. — El crucero Frobisher saldrá mañana para Alejandría con el objeto de esperar al príncipe de Gales, quien se embarcará en esa nave tan pronto llegue y decidirá en qué puerto inglés desea desembarcar.

Lo observaron durante 2 horas

(Associated Press)

LONDRES, 1. — Los médicos visitaron esta mañana al rey Jorge durante cerca de dos horas, retirándose poco después de publicar el boletín oficial.

Las noticias alentadoras comunicadas ayer provocaron una disminución en el público que acude diariamente a cerciorarse del estado del rey.

Las Actividades del Departamento del Trabajo en Octubre Ultimo

Infracciones, Accidentes, Indemnizaciones y Demandas

Intensas han sido las actividades desplegadas por el Departamento Nacional del Trabajo durante el mes de octubre ppdo. Durante ese período de tiempo la División de Legislación informó 84 expedientes relacionados con la aplicación de la ley de accidentes de trabajo, expidió dictamen en 42 solicitudes de permisos para trabajar en días domingos. La División de Estadística y Accidentes preparó informes estadísticos relacionados con el personal que se ocupaba en toda la República en el año 1914, en las industrias de agricultura y ganadería y su comercio, y el referente al desarrollo de la ocupación obrera en la ciudad de Buenos Aires en los meses de febrero y agosto del corriente año.

Accidentes de trabajo

En el mes de octubre ppdo. fueron denunciados 3649 accidentes y se informaron 116 de expedientes de depósito de indemnizaciones que importan 129.789.69 pesos moneda nacional, de esta suma corresponden $ 48.424.30 a 14 casos fatales; 12.450.70 a tres casos de incapacidades absolutas y $ 67.907.69 a 99 casos de incapacidad parciales permanentes. Las compañías de Seguridad han anticipado en concepto de adelantos sobre las indemnizaciones $ 23.497.40. Fueron reconocidos por intermedio del Departamento Nacional de Higiene 278 obreros accidentados y se realizaron 10 investigaciones completas sobre igual número de accidentes de trabajo.

Se registraron 21 casos de accidentes a obreros del Estado.

Ubicación de personal

Por intermedio del Registro Nacional de Colocaciones se dió en el mes señalado ubicación a 723 personas y se autorizaron 29 contratos de trabajo mediante los cuales se remitieron al interior del país 53 personas.

La labor de la Asesoría Jurídica

Concurrieron a la Asesoría Jurídica del Departamento del Trabajo, en octubre pasado, 1.865 obreros y empleados, habiéndose iniciado 473 asuntos, que importan $ 60.883.21. Se presentaron a la Justicia 276 demandas por $ 34.746.47, y se dió intervención al defensor de menores en asuntos que importan $ 1.676.40. Se percibió, mediante la intervención directa de la oficina, la suma de pesos 4.939.11, quedando en trámite asuntos que importan $ 10.521.23. Se redactaron 189 escritos jurídicos varios y se evacuaron 905 consultas.

Infracciones a las leyes de trabajo

La División de Inspección y Vigilancia ha visitado en el mes de octubre 711 establecimientos industriales que ocupan 25713 obreros y 247 establecimientos comerciales en los que trabajan 441 empleados, habiéndose comprobado 194 infracciones a las diversas leyes obreras. Vigilando el cumplimiento de la ley de trabajo a domicilio se visitaron 40 establecimientos que dan trabajo a 743 personas y en los que se comprobaron 10 infracciones. Fueron visitados 100 establecimientos panaderiles comprobándose que en todos ellos se infrigía la ley que prohibe el trabajo nocturno.

Precios de Ultima Hora

MERCADO A TERMINO DE CEREALES DE BUENOS AIRES

A las 12 horas de hoy, este mercado cerró sus operaciones, quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en $ m|n los 100 ks:

	TRIGO		MAIZ		LINO	
	Comp.	Vend.	Comp.	Vend.	Comp.	Vend.
Diciembre	9.83	9.85	8.90	8.93	—	—
Enero	—	—	9.12	9.14	—	—
Febrero	9.68	9.70	9.29	9.31	15.02	15.03
Marzo	9.79	9.80	—	—	15.07	15.12
Abril	—	—	—	—	—	—
Mayo	—	—	7.58	7.62	—	—

Mató de Dos Balazos a su Compañera y se Suicidó

El Drama se Desarrolló Anoche en un Hotel Cerca de la Estación Once

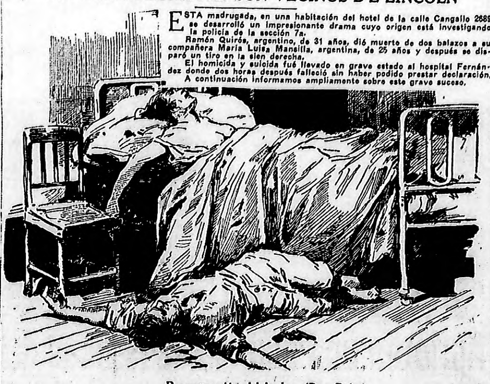
LOS PROTAGONISTAS SON VECINOS DE LINCOLN

ESTA madrugada, en una habitación del hotel de la calle Cangallo 2689 se desarrolló un impresionante drama cuyo origen está investigando la policía de la sección 7a.

Ramón Quirós, argentino, de 31 años, dió muerte de dos balazos a su compañera María Luisa Mansilla, argentina, de 25 años y después se disparó un tiro en la sien derecha.

El homicida y suicida fué llevado en grave estado al hospital Fernández donde dos horas después falleció sin haber podido prestar declaración.

A continuación informamos ampliamente sobre este grave suceso.



Reconstrucción del hecho. (Por Rojas)

En el hotel del Oeste

El sábado último, en las horas de la tarde, llegó al hotel del Oeste, establecido en la calle Cangallo número 2689, una pareja solicitando habitación.

Ramón Quirós y María Luisa Mansilla, que eran los viajeros, eran ya conocidos en ese establecimiento pues en varias oportunidades se hospedaron en el mismo, manifestando que eran casados y se domiciliaban en Lincoln, provincia de Buenos Aires y que venían para pasar unos días de descanso.

El dueño del hotel, Juan Hernández, les proporcionó la habitación número 5 y según ha declarado, al ser interrogado por la policía, no había observado hasta ayer, nada anormal en las relaciones de los supuestos esposos.

No los oyó discutir en ningún momento y por el contrario daban la impresión de recién casados.

Esta madrugada

Poco antes de la una de esta madrugada, los vecinos del hotel fueron sorprendidos al oir cuatro detonaciones de arma de fuego que partían de la pieza núm. 5.

Inmediatamente el sereno del hotel, Alfonso Luisetto, corrió hasta la habitación ocupada por la pareja y procedió a abrir la puerta.

Ante él y los pasajeros que habían acudido al oir los disparos se presentó un cuadro impresionante.

Tendida en el lecho y debatiéndose en los estertores de la agonía estaba la mujer con la cabeza ensangrentada.

En el suelo, junto a la cama, se encontraba el cuerpo de Quirós, quien empuñaba aún el revólver que había utilizado. Se había disparado un balazo en la sien derecha y de la herida manaba abundante sangre.

Con la prontitud que el caso requería se solicitaron los auxilios de la Asistencia Pública y poco después llegó una ambulancia a cargo de un médico. Este comprobó que la mujer había fallecido y en cuanto al hombre, en estado gravísimo fué llevado hasta el hospital Fernández donde se procedió a practicarle la primera cura.

Entre tanto, otros se habían encargado de dar cuenta a la policía y desde la comisaría 7a. concurrió el auxiliar Ares quien inició las averiguaciones del caso trasladándose poco después al hospital donde se asistía el herido.

Pero no fué posible interrogarlo y a las 2.30 de esta madrugada falleció.

Se aclara el misterio

En el primer momento se tropezó con inconvenientes para la individualización de las víctimas, pero más tarde, a la llegada del dueño del hotel se estableció debidamente la identidad de los protagonistas del drama.

En los libros del hotel figuraban los nombres de ambos y además se halló entre el equipaje la libreta de enrolamiento de Quirós y la partida de nacimiento de la joven.

Además, como Hernández había conversado varias veces con su inquilino y anoche mismo mantuvo con él una larga entrevista durante la cual le refirió muchos detalles de su vida, pudo proporcionar datos que aclararon casi por completo el misterio que rodeaba al crimen.

Hace dos años

Quirós ha referido al hotelero que en Lincoln, de donde era nativo, inició relaciones amorosas hace tres años con María Luisa Mansilla.

A pesar de ser él un hombre trabajador y de antecedentes intachables, parece que desde el primer momento los padres y hermanos de ella vieron con malos ojos ese noviazgo y se opusieron tenazmente a que se realizara el enlace.

Según Quirós, a pesar de ese inconveniente, se casaron hace aproximadamente dos años y durante los primeros meses se consideraron completamente felices.

Tuvieron un hijo

Hace un año, del matrimonio nació una criatura, lo que debía servir para afianzar más aun la unión de la pareja, pero el niño, al cabo de muy poco tiempo, falleció.

Parece que después de esto comenzaron a producirse incidencias entre los esposos y los parientes de la mujer aprovecharon la oportunidad para incitar a la mujer a que lo abandonara.

Lo atacaron a tiros

El odio de los hermanos de María Luisa para Quirós se hacía cada vez mayor.

A tal extremo llegó esa aversión que en abril del año en curso, en momentos que Quirós salía de su casa, lo atacaron a balazos, defendiéndose él del mismo modo.

Fueron detenidos, pero poco después recobraron la libertad.

El homicida y suicida, en su conversación de anoche con el hotelero le dijo que su mujer, en vez de atender sus consejos y alejarse de la familia, lo contradecía continuamente y apoyaba cuanto decían sus hermanos, lo que fué origen de continuas disputas.

Fué para alejarla de sus parientes que el sábado pasado vino a Buenos Aires y tenía la intención de no regresar más a su pueblo.

"Antes que separarme la mato"

—Si tan incómoda es su situación ¿por qué no se separan? — le dijo el hotelero.

A lo que respondió Quirós que antes que separarse de su mujer, a la que amaba entrañablemente, prefería dispararle cuatro tiros y matarse después.

A pesar de esa conversación, dice el hotelero que Quirós estaba tranquilo y que nada hacía suponer que estuviera dispuesto a cometer un crimen.

Por el contrario, daba la impresión de que estaba dispuesto a quedarse en Buenos Aires y en esa forma consolidar la tranquilidad de su hogar.

Cómo se produjo el drama

De acuerdo con la inspección ocular realizada esta madrugada por la policía en el lugar del hecho, se establece que el drama ocurrió en la siguiente forma:

Poco antes de media noche, la pareja se retiro a descansar y una vez en el dormitorio, la mujer habrá insistido con su esposo en regresar cuanto antes a Lincoln lo que habrá dado lugar a una incidencia.

Resuelto a matarla y eliminarse, Quirós aguardó levantado hasta la una en que, viendo dormida a su compañera, a quemarropa le disparó tres balazos.

Dos de los proyectiles la hirieron en la cabeza, y entonces el homicida volviendo el arma contra sí, se disparó el tiro que le ocasionó la muerte.

El sumario

En la comisaría séptima el auxiliar está trabajando ahora en la instrucción del correspondiente sumario y se ha dado cuenta de lo ocurrido al juez de turno.

Este magistrado, después de practicar una inspección ocular en el sitio del drama, dispuso que los cadáveres sean remitidos a la Morgue a los efectos de que los médicos de los Tribunales procedan a practicarles la autopsia.

Ejercicios de Esta Tarde en Palermo

A continuación damos cuenta detallada de los ejercicios que esta tarde se registraron en Palermo:

SIMPLON, con Leguisamo, cubrió 3000 metros en tren de floreo, acompañado en los últimos 2500 metros por Regatón, al que montaba Altamiranda.

YUYITO, con Altamiranda, a la par de Energy, con Leguisamo, 2200 metros en 2'21" 2|5.

CASCABELITO, con Guevara, a la par de Paf, con Lhuillier, 1000 metros en 1'1" 3|5.

GRINGAZO, con Guevara, a la par de Portentoso, con Leguisamo, 1600 metros en 1'41".

CARILLON, con Pintado, a la par de César, con el peón, 1200 metros en 1'14".

MONTORO, con el señor M. Cané, a la par de Tiniebla, con Leguisamo, floreo en 1800 metros.

MISTER GIN, con Guevara, a la par de Fallo, con Ardouin, 1800 metros de floreo en 1'58".

SAMMY, con el peón, 1800 metros en 1'54" 1|5. En los 1500 metros lo acompañó Balvanera, con Leguisamo, marcando 1'34" 2|5.

Cámpolo no Peleará Hoy con el Boxeador Cook

Se Negó Pase Como Consecuencia de la Lesión que Presenta en la Mano Izquierda

Fué una mañana de gran actividad la de hoy en las dependencias de la comisión municipal de box. Dos reuniones importantes se disputan esta noche y las revisiones médicas habituales congregaron en el gabinete del organismo comunal a los participantes de ambas.

Los trámites reglamentarios no sufrieron entorpecimiento en cuanto a los pugilistas que intervienen en la reunión de River Plate. Pero mientras el australiano George Cook, el adversario de Campolo, realizaba el número de flexiones de piernas que se exigen en cada caso, el médico de la comisión notó que presentaba una inflamación pronunciada en la mano izquierda.

El doctor Grasso interrogó entonces a Cook acerca de ello y el pugilista extranjero le explicó que debía haberse resentido a consecuencia de un golpe que probablemente dió con la mano contra la pared mientras se ejercitaba en puching-ball.

Como la lesión parece de importancia y podía, por lo tanto, restar la "chance" que cada boxeador debe llevar a un combate público, el médico municipal hizo examinar radiográficamente a Cook y en seguida de realizada la operación se opuso a que éste interviniese en el match de esta noche.

El representante de la institución organizadora del festival que debe realizarse con la base de ese encuentro, interpuso reclamaciones para obtener la revocatoria de la medida. Se llegó a proponer que Cook se vendase la mano izquierda con venda aisladora, pero el temperamento no prosperó y fué necesario que las partes interesadas pasasen al despacho del presidente de la comisión municipal para resolver en definitiva la cuestión.

No pudo, tampoco, de este modo, llegarse a un acuerdo. Y se reclamó la presencia de otro médico para que este opinase. Pero antes de que llegase, el buen criterio se impuso y se resolvió suspender la realización del festival que el Club Policial debía realizar en el Parque Romano.

HIRIO A UN PARIENTE CON UN CUCHILLO

Joaquín Cavado, sostuvo una incidencia con su esposa Margarita Martínez. Y al intervenir un hermano de ésta de nombre Rogelio, con el propósito de arrebatarle un cuchillo a su cuñado, éste lo hirió elevemente

Una Flota de Combate de la Escuadra Yanqui Hará Una Visita a Sud América

La Jira de las Naves de Guerra Norteamericanas se Limitará a la Costa del Pacífico

WILBUR PLANEA EL PROYECTO

(Especial para CRITICA, de International)

WASHINGTON, 1. — Se sabe que el ministro de Marina, Wilbur, considera la posibilidad de enviar flotas de combate norteamericanas a lo largo de la costa Oeste de Sud América, en un viaje de buena voluntad, tocando Valparaíso y Callao.

Se supone que el viaje de la flota se realizaría en el próximo mes de febrero.

Se entiende en esta capital que el viaje de la flota americana por las aguas del Pacífico sudamericano contribuirá a complementar la excelente impresión que habrá dejado la jira del presidente electo de los Estados Unidos, Mr. Herbert Hoover, creyéndose, también, que la iniciativa de este nuevo viaje corresponde al mismo Hoover, que tanto interés demuestra por las cosas de la parte Sur del continente americano.

La nueva orientación de la política de la Casa Blanca con respecto a las relaciones con las naciones sudamericanas será de resultados ampliamente satisfactorios, desde que, mediante ella, los Estados Unidos lograrán reconquistar una situación espiritual de privilegio, lo que, a su vez, será el mejor medio para la conquista comercial de los mercados.

Satisface ampliamente este signo de preocupación por ganarse la simpatía sudamericana y es unánime la opinión de que, después de la jira de Hoover, el envío de la flota será uno de los pasos más considerables encaminados a ese fin. Asimismo esto indica que la presidencia de Hoover será histórica desde el punto de vista de las relaciones sudamericanas.

TRANSEUNTE EMBESTIDO POR UN CAMION

En Santa Fe frente al núm. 4570, el camión 14484 a cargo de Antonio Boyanel, embistió al transeunte Germán Witt, quien acusa dolores internos.

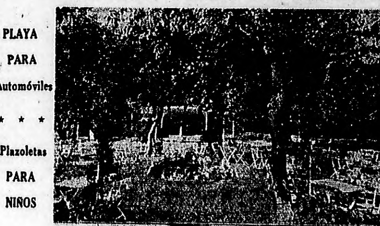
Ha sido internado en el Hospital Fernández.

El conductor se halla detenido en la comisaría 23a.

MURIERON DOS HERIDOS DE LA EXPLOSION DE SANTIAGO

(Especial para CRITICA, de International)

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 1. — De resultas de la explosión ocurrida ayer en la fábrica de lámparas eléctricas, resultaron 5 heridos graves. De éstos, dos murieron hoy.



Deportes - Auto
Colaboraciones

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TÁBANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Carreras - Teatros
Historietas

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 1 de Diciembre de 1928

EL DEBUTANTE CHARLIE HAHN, CREE QUE PUEDE PONER ESTA NOCHE KNOCK-OUT A KID CHAROL

¿RESULTARA UN MATCH DE EMOCION EL DE RIVER PLATE?

El Yanqui es un Peleador de Gran Temple Combativo

PELEARA RUDAMENTE

Kid Asegura Que Será el de Esta Noche Uno de Sus Mejores Matches

PROBABILIDADES

A pesar de su enorme eficacia y de su fama de terrible "knocautizador", más de una vez se las han hecho ver negras a Kid Charol.

Trabajo ha costado buscarle rivales que le hicieran bambolear de su pedestal, pero los organizadores han tenido fortuna en la tarea. Bonaglia y K. O. Brisset, pusieron en serio aprieto la gloria del cubanito.

Una tarea provechosa para los promotores es, sin duda, la de encontrar rivales dignos del terrible negro. Y a ella se han dedicado con entusiasmo.

Ya pelearon con Charol púgiles europeos e hispanoamericanos de diversas nacionalidades. Ahora, se le han ido a buscar rivales a Estados Unidos.

Charlie Hahn, un muchacho lleno de energía, fué elegido por el match-maker de la Asociación Nacional Buenos Aires, José Lectoure, para oponer a Charol en el match con que éste reaparecerá esta temporada. Le vió boxear con Mickey Walker y otros ases, y se entusiasmó. Preguntó, entonces, su nombre y averiguó su record. No podía presentarse más promisoramente la figura del boxeador elegido: tenía un record excelente y se le consideraba una promesa. Lectoure quedó impresionado muy bien al verle cambiar golpes con el veterano e insuperable Mickey.

No era cosa fácil convencer a Charlie de la conveniencia de un viaje a Buenos Aires. Pero el invierno, ya próximo en Nueva York, deja desocupados a millares de profesionales y las tentadoras ofertas que se le hicieron fueron factores suficientes para que el rubio muchacho de la Unión, se decidiera a hacer el viaje. Ya está Charlie Hahn en Buenos Aires y ya el público porteño espera con impaciencia su aparición en el cuadrado.

¿Será un rival tan temible para Charol como Bonaglia? ¿Nos deparará, por primera vez, el espectáculo de ver por tierra al hasta ahora inconmovible negro? ¿O se desinflará, el yanqui, sorprendido por el poder del cubano, a quien parece considerar inferior a como se lo pintan? Veremos. Lo cierto es que el cotejo es importante y que la figura de Charlie Hahn es tal vez superior a la de cualquiera otro de los peso-medio que nos visitaron. Sólo Jacovacci — Jack Walker —, que nos visitó hace varios años, podría ser considerado tanto o más peligroso que Charlie, para un rival como Charol.

Un peleador de temple

No es Charlie Hahn un boxeador científico, medido, de golpes justos y bloqueo difícil de burlar. Es un peleador de temple y físico excepcional. Basta verle con el casco protector en la cabeza, nada perfilado, con la guardia baja y los pies en una línea, para darse cuenta de que estamos frente a un ejemplar destacado del figther norteamericano de la mejor época. Porque ahora, también en los gimnasios del Norte, sopla una racha de cientifismo, que contiene los temperamentos más agresivos — tipos Firpo o Dempsey — y que disminuye la emoción violenta de los combates, por mucho que puedan ganar en otros aspectos. Charlie Hahn, a pesar de ser un boxeador joven, es un cultor de los métodos de la vieja guardia, que dieron prestigio y carácter al boxeo de la Unión.

Suena el gong y Charlie avanza con paso seguro, confiado, más que en la habilidad para prevenir a tiempo algún contragolpe, en su reciedumbre par soportarlo y, llevado por un irrefrenable deseo de arrollar al contrario. Lleva la guardia baja y la cabeza gacha. La fisonomía despejada, el ceño adusto y la mirada buscando el blanco para golpear, más que tratando de ver a tiempo las intenciones del contario, nos denuncian sin esfuerzo la clase de boxeador que tenemos delante.

Sus golpes caen a veces sin precisión sobre el cuello, la cabeza, el pecho del contrario. Pero hacen mella. No es necesario que Charlie alcance en puntos vitales, para que el enemigo sienta el puñetazo. Ya dijimos que el yanqui conquistó siete triunfos por knock-out en los últimos nueve combates que sostuvo en Centro América.

Tal es, por las sugerencias del record y las impresiones que producen sus ejercicios de gimnasia, este simpático muchacho yanqui, que tendrá esta noche, en River Plate, la difícil tarea de pelear con Kid Charol, en momentos en que éste se dispone a realizar la mejor campaña de su carrera pugilística.

El Charol de la actualidad

Kid Charol, convertido en un hombre serio y dispuesto a mantener con buenos puñetazos sus prestigios y su popularidad, sin necesidad de usar gafas inútiles, ni bailar el charleston, ni hacer extravagancias, es un hombre moralmente transformado. La importancia que este cambio puede tener en un púgil de las condiciones extraordinarias del cubano, es grande y a ella nos referimos, especialmente, en crónica de hace dos días. ¿Qué podrá esta noche Kid Charol, libre de la hojarasca de teatralidad que lo trababa en otros encuentro? ¡Quién sabe! Pero, palpitamos que si el negro sube al ring con la obsesión de ganar rápidamente, sin preocuparse ni distraerse, como otras veces por las exclamaciones del público y sin tener en cuenta para nada la impresión que pueda producir en los espectadores, con todas sus energías puestas en el propósito de terminar cuanto antes con el rival, puede ser todavía varias cuartas más grande que en sus mejores combates.

Y esto sería más de lo que se puede esperar de él.

¿LO DERRIBARA DE SU PEDESTAL?



El rubio Charlie, en plena tarea de derribar de su pedestal al formidable rival que tendrá esta noche. El yanqui, es fuerte, animoso y confiado. ¿Qué hará, empero, con todo ello?

El Optimismo de Charlie

CHARLIE Hahn es un hombre optimista. Cuando se le habla de la resistencia granítica del mentón de Kid Charol, dice:

—No hay cabeza dura para un buen puñetazo. Y lo que no puede uno, lo pueden dos. O tres. Yo trataré de colocar cuarenta, si es necesario. Si las cosas suceden como las tengo previstas, creo que puede derretirse sin fuego el hierro de la mandíbula del negro.

El Programa del Festival de Esta Noche en R. Plate

LA reunión que esta noche se desarrollará en River Plate ofrecerá una innovación favorable: aparte del programa de matches preliminares, de idéntica calidad y extensión que el habitual, se disputarán dos de exhibición en los que se presentarán ante los aficionados locales dos de los pugilistas recientemente llegados al país, Enrique Venturi y Fernando Marfut, ambos de peso ligero.

La velada de esta noche se ajustará, pues, al siguiente programa de números pugilísticos:

Matches preliminares, de 6 rounds, entre Graciano Davico y Alfredo Fernández y Gabriel Gallo y Félix Araujo.

Match de semifondo, de 8 rounds, entre Ricardo Guehbard y José Speranza.

Matches de exhibición en los que intervendrán: Enrique Venturi y Fernando Marfut, contendiendo con dos peleadores locales.

Match final, de 12 rounds, entre Charlie Hahn y Kid Charol.

Delfino, Peralta y Olivieri Intervienen Esta Noche en un Festival Benéfico

Se Realizará en el Local de la Sociedad Italia Una, en Morón

Con el concurso de profesionales argentinos del prestigio de Roberto Delfino, Eustaquio Peralta, Vicente Olivieri y Roberto Petinato, se realizará esta noche, en Morón, en el local del cine-teatro Italia Una, situado en la calle 25 de Mayo 841, un interesante festival pugilístico.

El programa, en el que constituyen la atracción principal los matches académicos, en los que intervendrán los citados profesionales, es el siguiente:

Categoría pluma: 5 rounds de 2 minutos. Francisco Scarfor v. Roberto Staffa.

Exhibición 3 rounds de 2 minutos: Eustaquio Peralta v. Víctor Peralta.

Match medio mediano, 5 de 2 m.: Cristóbal Viana v. Adolfo Varela.

Exhibición 3 rounds de 2 minutos: Vicente Olivieri v. Roberto Pitinato.

Match a 5 rounds de 2 minutos. Categoría pluma: Eugenio López v. Ignacio Osorio.

Exhibición 3 rounds de 3 minutos, entre Roberto Delfino y Julio Delfino.

Match de fondo. 5 rounds de 2 minutos: Edmundo Stanley v. R. Núñez.

BESARES ACEPTA EL DESAFIO DE A. HERMANN

El correcto profesional argentino de la categoría liviano Pedro Besares, que últimamente ha venido cumpliendo performances contradictorias, nos ha escrito una carta en la que dice que está dispuesto a cuidar esmeradamente su preparación para rendir un buen comportamiento durante la presente temporada de verano.

Y de paso nos dice Besares que está deseoso de combatir con Angel Hermann, cuyo desafío a los profesionales de peso liviano ha leído en CRITICA. Este puede convenir condiciones dirigiéndose al Internacional Boxing de Ciudadela o a la Academia Besares, calle Juan B. Alberdi No. 6172.

Boletín de Informaciones Oficiales

Nacional Football Club. — Informa sobre las incidencias ocurridas durante el transcurso del match versus Buenos Aires (intermedia).

All Boys A. C. — Solicita los puntos respectivos del encuentro que su cuarta división debía disputar contra Alvear, en razón de no haber recibido la citación en término.

Referee Valentín Moreno. — Comunica que no se realizó el encuentro entre F. C. Oeste y San Lorenzo de Almagro, tercera división, en razón de haberse presentado tarde San Lorenzo.

Club Atlético Centenario Argentino — Solicita reconsideración del fallo recaído en el asunto versus Deportivo Saavedra, intermedia.

Club Defensores de Belgrano. — Informa sobre las incidencias ocurridas en el match versus Liberal Argentino, cuarta.

Club Atlético Defensores de Belgrano. — Comunica que el partido de quinta "A" v. Retiro, no se realizó por ausencia de Retiro.

Club Atlético Defensores de Belgrano. — No jugó el match versus Excursionistas, quinta "B", por ausencia de Excursionistas.

Club Atlético Boca Juniors. — Pide de autorización para jugar con Vélez Sársfield el sábado 1.

Asociación Atlética Argentinos Juniors. — Pide puntos versus Almagro, 3a., por no presentarse Almagro.

Asociación Atlética Argentinos Juniors. — Permiso para calzado de lona jugadores Domingo Fossati y Ricardo Wagner.

Club Social Atlético Victoria. — Pide punto versus San Isidro, por no haber recibido citación, cuarta división.

Club Atlético La Floresta. — Solicita datos sobre actuación jugador Pagani A.

Club Sportivo Flores Central. — Felicita al referee R. Dardes, por su actuación en el match versus Vélez Sársfield, 3a.

Club Atlético Central Argentino. — Solicita reconsideración del fallo recaído en el asunto v. Villa Crespo.

American Football Club. — Informa sobre incidencias del match versus Deportivo Español, segunda.

Esta Noche Reanudará su Actividad Pugilística el Peso Pesado Cámpolo

Enfrentará en el Parque Romano a George Cook

Un Rival de Riesgo

Después de un alejamiento de seis meses, esta noche volverá a trepar a un probable digno sucesor de gran torio Cámpolo a quien llegó a considerarse, en determinado momento de su campaña profesional, como a un probable digno sucesor de gran Luis A. Firpo.

Seis meses han mediado desde que Cámpolo experimentó un contraste tan rudo en su campaña profesional que pareció decisivo. Podía decirse que el peleador quilmeño se despedía de nuestro público en su match con el estadounidenses Monte Munn. Habían sido adoptadas por sus representantes todas las providencias indispensables para su inminente viaje a los Estados Unidos de Norte América, de donde había recibido tentadoras ofertas. Y sobrevino la derrota a manos del yanqui. Y encima de la derrota las desastrosas consecuencias que ésta tuvo para su salud.

Cámpolo pudo, sin embargo, reaccionar de esta desgraciada contingencia. Su fuerte organismo le permitió reponerse durante el reposo absoluto que se autorizó y el caso es que ahora no solamente se halla en buenas condiciones físicas sino que está dispuesto a reverdecer los marchitos laureles que se le prodigaron mientras mantuvo sus primeras acciones profesionales.

El estado del quilmeño

No cuesta nada suponer el celo y la dedicación con que se habrá preparado Cámpolo para su reaparición. Basta considerar la importancia excepcional que el combate de esta noche tiene para su propósito de volver a colocarse en primer término en la sucesión de Luis A. Firpo, para formarse una idea del celo extremado que habrá puesto en su entrenamiento.

Y así puede asegurarse que Cámpolo está en condiciones inmejorables de adiestramiento. Lo hemos podido apreciar durante las sesiones de entrenamiento que ha realizado, secundado por pesos pesados aficionados de primera fila.

Va, pues, al combate de esta noche, en excelentes condiciones de preparación. Lo que no puede, hasta que se haya desarrollado el encuentro, afirmarse, es que esté en las mismas condiciones que antes de su derrota a manos de Monte Munn. La prueba de esta noche vendrá, por lo tanto, a ser la decisiva para darnos la medida de la capacidad actual y futura del gigante peso pesado de Quilmes.

La capacidad del contrario

Y a ello contribuirá George Cook. Se asegura que Cámpolo dará fácil cuenta de él. Sin embargo no puede afirmarse tal cosa de modo tan categórico. Es verdad que el quilmeño aventaja al australiano en altura, alcance de brazos y peso. Coock es un hombre de poca talla. Parece un mediopesado fornido. Pero compensa estas ventajas que acuerda a su adversario con una experiencia muy superior a la de éste.

Cook, en efecto, es un veterano peleador. Ha intervenido en infinidad de combates que le han permitido hacerse de un caudal extraordinario de recursos de pelea. No es, tal vez, un gran puncher. La mayoría de las peleas que se ha anotado a su favor no lo han sido por knock out. Pero, de todos modos, pega con frecuencia y con precisión. Está, por lo mismo capacitado para procurarse el fuera de combate del rival sin tener un knock out-punch.

Y por sobre todo está la habilidad de boxeador experimentado. Cuando Paulino Uzcudun estaba cumpliendo las primeras jornadas de su campaña profesional, se le enfrentó con el australiano. Y la valentía y la reciedumbre del vasco no pudieron nada frente a la habilidad del australiano. Este se anotó la decisión y la mereció también en el otro match que poco después sostuvieron.

Hay otros antecedentes meritorios en la actuación pugilística de este rival de Cámpolo. Ha contendido con elementos de calidad, a muchos de los cuales se ha impuesto.

Falta saber cómo se encuentra ahora. No puede olvidarse que es un peleador veterano, que lleva cumplida una extensa campaña, Y que últimamente sufrió algunos reveses que inducirían a considerarle disminuído en su eficacia de peleador.

Este es el secreto del comportamiento de Coock esta noche. Y como tampoco puede establecerse el estado actual de Cámpolo sin verle combatir, la verdad es que mal podría abrirse juicio desde ahora acerca de la chance que puede llevar cada uno al combate de esta noche.

El programa

El Club Policial, entidad organizadora de la reunión de esta noche, se ha visto precisado a modificar el programa preparado para la misma. Esto ha quedado ordenado del siguiente modo:

Match de 6 rounds: Orlando Caporaloni v. Luis Galoppi.

Match de 6 rounds: Angel Herman v. José Barzola.

Match de 8 rounds: Antonio Grimaldi v. Manuel Lagui.

Match principal, de 12 rounds: George Coock v. Victorio Cámpolo.

Las localidades

Desde hace varios días las localidades para el combate de esta noche, que se disputará en el estadio del Parque Romano, estuvieron en venta en varios locales centrales.



George Cook y Victorio Campolo

Hasta esta tarde podrán adquirirse en la secretaría del Club Policial, Belgrano 2394 y en la calle Florida 350; aparte de la boletería del estadio donde continuaría expendiéndose a los siguientes precios: Ring-side, pesos 10; platea, $ 6; tertulia, $ 4, y popular, $ 2.

SOMBRERERIA

USE SOMBRERO DE PAJA

FRESCO
PRACTICO
ELEGANTE

Galasso
Florida 239

La Industria Automotriz Marca Cada Año Grandes Adelantos Como lo Demuestra Ampliamente el XI Salón del Automóvil

Los Pabellones Aislados son Interesantes

La Tendencia Demostrada por las Grandes Marcas es Bien Acogida por el Público

LOS CONJUNTOS

Concentrar todos los productos de una fábrica en un sólo pabellón, es teoría moderna que ha primado en la presentación del Salón de este año.

El público ha recibido con agrado la idea, por cuanto le permite hacer apreciaciones de conjunto, que realzadas por la decoración individual, da el verdadero valor a los coches.

Con esta característica se presentan varias firmas:

El grandioso pabellón General Motors

La citada corporación que tiene numerosas marcas que presentar al público, ha conseguido un espacio de ubicación estratégica que adornado con severidad, es buen marco para los hermosos productos que expone.

En primer término se destacan los Cadillac y La Salle que sin duda alguna son los coches más hermosos que presenta el Salón, de un lujoso acabado y una perfección mecánica soberbia han impresionado favorablemente a la concurrencia entendida que los admira como joyas del automovilismo. Siguen en segundo plano el nuevo Buick que ya ha consagrado sus nuevas tendencias de carrocería y el Oldsmobile que se destaca entre los seis cilindros por sus brillantes características individuales.

Oakland es otra nota sobresaliente que no puede pasar desapercibida al espectador. Presenta el modelo 1929 que es un conjunto armonioso y que por su presentación está llamado a consagrarse de inmediato. Su carrocería y tablero de comando son sobresalientes. Pontiac y Chevrolet son productos de ya merecida fama que completan el grandioso pabellón de la General Motors Argentina.

Dodge Brothers tiene un lindo Pabellón

Los consagrados productos de la Dodge Brothers que representan Fevre y Basset, han conseguido para este Salón un lugar insustituible.

Presentando su pabellón con sobriedad y elegancia, destácanse las carrocerías de nuevas líneas de los Victory que culmina con un hermoso modelo que se erige en el centro del stand.

El público conocedor que justiprecia la popularidad y prestigio de los Dodge, concurre a este pabellón con interés para admirar de cerca las características de estos productos.

La piscina reúne modelos admirables

La parte central de la Piscina ha sido cubierta y dividida simétricamente habiendo distribuído su espacio entre las firmas Hampton Watson y Cía., y Resta Hnos. S. A.

Hampton Watson, exponen sus productos Wyllys Overland con su reciente creación, el Whippet 6, que atrae numeroso público. Consagrados ya estos coches como económicos y ligeros, interesan al automovilista de todas las regiones, campo y ciudades, que analiza los valores fríamente. La novedad de esta sección es el coche futurista, carrozado por Satour sobre un chassis Whippet 6, que es la nota del salón.

Resta Hnos, presentan sus modelos diversos del Chrysler en sus variedades del Plymouth y De Soto, el coche de reciente creación, que ya ha conquistado una gran cantidad de admiradores en las pocas horas que se conoce. Esta sección tiene mucha concurrencia que va directamente a apreciar el valor de los productos de Chrysler.

Los productos Rugby-Durant

Ditlevsen y Cía, ha preparado la exposición de sus representaciones en forma artística que llama la atención del público. Su pabellón especial, con arquitectura modernista, está bien distribuído, destacándose la presentación de sus coches, que con sus calidades mecánicas y de aspecto han conquistado un mundo de adeptos.

Rugby-Durant, cuya organización es su mejor recomendación, tienen en el XI Salón la oportunidad de demostrar al público sus ventajas innegables y el conjunto del pabellón los realza, siendo enorme la afluencia del público.

Anexo al mismo Pabellón, está la pista de los Federal, que presentan un espléndido ejemplar de 7 1|2 toneladas efectivas que llama la atención por su vigorosa estructura.

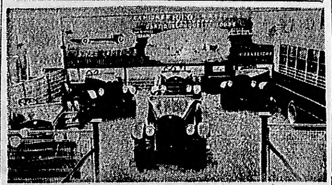
El escenario del Salón principal pertenece también a la firma Ditlevsen que lo ha dedicado a la sección accesorios, siendo muy concurrido para admirar las novedades de esta sección, interesante al automovilista.

El pabellón de Firpo

El popular deportista que se ha vinculado con fuertes relaciones al comercio automotriz, presenta como siempre sus lujosos Stutz.

El pabellón que posee reúne una serie de modelos de esta marca, carrozados con todo esmero por los artistas del ramo. Sus coches gustan y es grande la cantidad de público que visita el pabellón.

LOS CAMIONES MARCA R. I. O.



Los camiones R. I. O. que importa Dartiguelongue y Toulouse han merecido buena acogida por parte del público entendido

El Exito de la Casa Iturrat se Confirmó

La casa Iturrat tuvo un buen suceso la primera noche del XI Salón del Automóvil con la presentación de varios modelos de sus camiones Republic, y ese suceso se ha confirmado nuevamente anoche con los comentarios elogiosos que el público concurrente dejó oír.

La verdad es que el stand Iturrat presenta los camiones Republic como una demostración de lo que es capaz de realizar un camión para el progreso del país.

En el mismo stand es presentado el tractor Linn, que, por sus características, ha merecido también los comentarios elogiosos de las personas que han visitado el stand.

El XI Salón es un Espectáculo Magnífico

El Acceso de Público y el Material Expuesto lo Consagran Como el Mejor

Ya se han abierto las puertas del Pabellón de las Rosas y no ha sido defraudada la lógica expectativa que el anuncio del certamen había despertado.

Modelos nuevos, variedad de líneas y de tendencias, coloridos vivos y agradables, mejoramientos mecánicos que valoran el progreso alcanzado por la industria, suntuosidad y comodidad, es la impresión más inmediata que se recoge al recorrer la sección automóviles.

Anualmente se pretende superar en el Salón los éxitos pasados y el esfuerzo de los productores y sus representantes es siempre ampliamente colmado de satisfacción porque el público que emerge del Salón, lo hace con el optimismo de haber recogido provechosas ilustraciones y su confianza en las marcas le conduce a sus adquisiciones.

El XI Salón del Automóvil, que chocando con un ambiente ya inadecuado como resulta el Pabellón de las Rosas, por su antigüedad y falta evidente de distribución, es sin embargo un éxito rotundo en todos sus aspectos, desde la organización más insignificante hasta el valor intrínseco de los productos de exposición. Desde el primer día el público ha invadido materialmente las salas, asediando con sus preguntas interesadas al núcleo de calificados vendedores que cuidan los stands y se percibe la opinión general de que el Salón gusta como nunca. Más elasticidad en la distribución, el decorado más de acuerdo con el ambiente, una iluminación acertada, son todos factores que contribuyen a la mejor presentación y no olvidemos a los coches que este año han revolucionado las viejas teorías y con audacia que se ha impuesto muestran sus innovaciones flamantes, que han agradado a los espectadores.

Sin temor a equivocación, puede asegurarse que el XI Salón, es el mejor de cuantos se han visto, pues el material expuesto de todas las ramas de la industria y la buena presentación han superado los cálculos más optimistas.

LA LEY DE VIALIDAD

El éxito del Salón del Automóvil es de aquellos que no admiten discusión. La concurrencia extraordinaria que ha acudido a las dos primeras noches, revela que existe entre los espíritus que forman las multitudes, un concepto exacto del valor del automovilismo en sus aspecto de factor progresivo.

Pero el automovilismo alcanzaría un mayor radio de progreso y cumpliría mejor su misión cultural si contase con buenos caminos en toda la República.

¿Por qué no colocar, entonces, un libro a la entrada del XI Salón del Automóvil, donde el público firmara y en el cual se reclamaría de los padres de la patria la sanción de la esperada ley de vialidad?

Creemos que la idea es inmejorable. Sería el mismo pueblo, el que ha votado a los diputados, que les reclamaría a éstos el cumplimiento de una promesa siempre esbozada y nunca cumplida.

Una ley de vialidad de carácter nacional es imprescindible en nuestro país, donde el automovilismo ha alcanzado un enorme difusión.

Visitas Gratas

Desde antes de ayer se encuentran en la urbe los Sres. Eduardo y Carlos Dutruel y Lucio Oliber, prestigiosos deportistas rafaelinos, que han venido a la capital para presenciar las fiestas del Salón del Automóvil y algunas diligencias particulares.

Los rafaelinos han sido agasajados por sus numerosos amigos desde su llegada y en las visitas que han efectuado a los ambientes de su actuación deportiva han recibido un grato homenaje a su amistad.

Deseamos a los viajeros buena permanencia entre nosotros.

EL ESCAPARATE "MONOCRAFT" EN EL SALON

Se Encontrarán Muchas Novedades en Monogramas

Muchas novedades encontrará la concurrencia al XI Salón en materia de accesorios para automóviles. Nos atrevemos a formular estas manifestaciones después de una ligera recorrida efectuada por los stands de los principales expositores de accesorios, en uno de los cuales, el de Withersen y Cía. hemos observado tres artículos que sin duda alguna han de ocupar grandemente la atención del público que posea espíritu práctico y buen gusto. Ellos son: los monogramas "Monotómetros "Boyce" radioiluminados y los guardarropas de turismo "National".

En un hermoso escaparate de mostrador exhíbense los monogramas "Monocraft" para aplicar a las puertas de los automóviles. Son estos monogramas obra realmente de verdaderos artífices, construídos en fino metal, enchapados en oro, grabados y esmaltados, con letras intercambiables. No hay necesidad de habilidad, herramientas o experiencia para instalar estos monogramas sobre el automóvil. Su montaje efectúase con suma facilidad y las letras quedan firmemente adheridas mediante un cemento especial inmune a la acción del agua o intemperie.

LA BUENA ORGANIZACION DEL SALON

Tal como lo preveíamos, el éxito del XI Salón del Automóvil ha sido grandioso, superando todo optimismo. La presentación del viejo Pabellón de las Rosas, ha sido por otra parte esmerada, y cuidada, y con las modificaciones introducidas, se ha logrado dar una impresión de majestuosidad sorprendente. Ya hemos dicho que la entrada por el centro del salón principal, ha dado a éste un aspecto de mayor superioridad sobre otros años, y ha permitido a los expositores colocar sus coches en forma, que el público los puede observar por tres lados, es decir cada stand da frente a tres veredas.

La comisión organizadora del XI Salón del Automóvil ha trabajado, por lo que se ha visto, de acuerdo con la importancia misma de la exposición que se realiza. La citada comisión ha logrado un buen éxito y bien merece las felicitaciones que ha recibido por la forma acertada como ha distribuído los stands y demás dependencias del XI Salón del Automóvil.

EL PABELLON DITLEVSEN Y CIA. ES ELOGIADO

No Presenta Modelos Novedades, pero sí Vistosos

El pabellón que la firma Ditlevsen y Cía., ha instalado en el XI Salón del Automóvil, es uno de los más elegantes y vistosos que hemos visto. No presenta la firma novedad alguna, — propiamente dicho — pero sí vistosos coches Rugby y Durant que han merecido los elogios consiguientes.

El público que ha podido constatar las bondades del Rugby y del Durant en el año que llevan ya de presentados los modelos actuales, acudió anoche al pabellón Ditlevsen con la satisfacción de poder admirar así en su aspecto magestuoso a estos afamados automóviles.

El Durant ha logrado, por lo que hemos oído, elogiosos comentarios por la delicada presentación con que se exponen, ya sea en su acabado perfecto como en su parte técnica. Los Rugby también han gustado por la variedad de lindos colores con que se ha sabido elegir los modelos expuestos en el citado stand.

En el mismo pabellón, pero separados por un tabique, se hallan los camiones Federal, que igualmente que los autos Rugby y Durant, han sido anoche muy visitados, provocando admiración la construcción de las piezas vitales del motor y que revelan la admirable consistencia de esas piezas que dan origen a un motor inimitable.

…esorios de Interés se Exponen en el XI Salón del Autom…

LOS GRAHAM PAIGE HAN CONQUISTADO MUCHOS CLIENTES

Los Modelos Expuestos por Víctor Irureta, Revelan Grandes Adelantos

EXITO

El stand de la firma Víctor Irureta, (sociedad en comandita) donde se exponen los últimos modelos de los automóviles de la marca Graham Paige, ha sido otro de los grandes éxitos del Salón del Automóvil.

Bien se puede afirmar que el Graham Paige ha logrado conquistar buenos clientes con la presentación de estos nuevos modelos de 6 y 8 cilindros y que la firma Irureta ha conquistado un merecido triunfo.

En verdad, los nuevos modelos Graham Paige, como tuvimos ocasión de decirlo cuando su presentación son coches que encierran indiscutibles valores técnicos y de una fabricación sólida y excelente. Su parte mecánica presenta notables innovaciones que los hacen notables de inmediato y de ahí el triunfo conquistado en esta gran exposición.

Los engranajes de distribución accionan mediante una cadena silenciosa Link-Belt provista de un mecanismo de compensación automática. Esta cadena tiene 100 eslabones y sirve también para mover el árbol de la bomba de agua. Se emplea una correa plana de 1 1|2 pulgada de anchura por 44.3|4 pulgadas de longitud para mover el ventilador, el cual está provisto de un eje hueco, en cuyo interior, se deposita el lubricante. En el sistema del enfriamiento se comprende también un radiador de aletas y tubos que, como en los otros modelos Graham Paige, lleva un frente falso que sirve de protección al núcleo. Se incluye en este sistema un regulador termostático de temperatura.

La bomba de aceite, instalada adentro de la caja del cigüeñal, recibe movimiento desde la parte inferior del árbol vertical de los accesorios. Suministra aceite bajo alta presión a los cojinetes del cigüeñal, de las bielas, del árbol de levas y del eje de la bomba, además de incluir la cadena de distribución y levantaválvulas. La capacidad del sistema es de un galón y medio.

Una Novedad en Amortiguadores



Saint Román ha presentado una novedad en amortiguadores, uno para la dirección que evita lo que se llama el schimmy. Este amortiguador ha merecido buenos elogios

LA INDUSTRIA BRITANICA ESTARA REPRESENTADA POR CAMIONES Y AUTOS

La Firma Shepherd, Bell y Cía., ha Preparado un Stand Donde Hay Varias Novedades

La industria británica está dignamente representada en el XI Salón del Automóvil. La firma Sherpherd, Bell y Cía., sociedad comercial y financiera dedicada a la importación de los automóviles de gran lujo Bentley y los camiones Thornycroft, que son considerados como uno de los mejores que se importan en nuestro mercado, ha reservado para su uso, el stand 80, donde se ponen en exhibición los vehículos de las dos marcas citadas, más el camión Bean, de reciente llegada al país.

Los vehículos automóviles Thornycroft son el resultado de la experiencia adquirida por la casa durante más de 30 años, o sea desde el año 1895, cuando se puso en servicio un vagón de vapor Thornycroft, que fué el primer vehículo automóvil industrial que jamás se había visto en una carretera inglesa.

Hoy por hoy se hallan en servicio muchos millares de vehículos Thornycroft en todas partes del mundo, y los talleres en Basingstoke han llegado a ser uno de los establecimientos más grandes y mejor equipados en Inglaterra, para la construcción de vehículos automóviles industriales. En su marcha triunfal estos vehículos han obtenido un éxito brillante en muchas ocasiones y ganado numerosos premios de gran valor. Estos triunfos demuestran concluyentemente que los vehículos automóviles Thornycroft son, a no dudarlo, sin igual por su seguridad y economía de servicio.

Thornycroft ha sido una de las primeras fábricas inglesas en perfeccionar los vehículos automóviles rígidos de seis ruedas, para el transporte de grandes cargas, tanto que hoy el Thornycroft se utiliza en los extensos arenales, en las inconmesurables regiones boscosas y también en las grandes ciudades como medio de transporte de pasajeros.

A parte del Thornycroft, la firma citada importa también el nuevo camión liviano de 1 1|2 tonelada, diseñado y construído para responder a las exigencias del mercado sudamericano. Se trata de un camión fuerte y mejorado, pues, han sido consideradas todas las necesidades del transporte moderno y no se ha omitido ningún detalle que habría de contribuir a que el vehículo fuera una obra perfecta, sólida y eficaz.

A parte de este renglón de camiones, la firma expondrá en el mismo stand algunos de los últimos modelos del automóvil de gran lujo de construcción inglesa, Bentley, que aquí obtuviera su cuarto de hora de resonancia, debido a algunos brillantes triunfos conquistados. También se expondrán algunos motores marinos de la marca Thornycroft.

EN EL PABELLON GENERAL MOTORS HAY NOVEDADES

Sobresale el Oakland y las Nuevas Series Cadillac y La Salle

En el Pabellón de la General Motors, el público puede admirar los variados modelos de las distintas marcas que allí se exponen. El modesto Chevrolet, el severo Pontiac, el lujoso Buik, el lindo Oldsmobile, el lujoso Vauxhall, y la novedad del coche cerrado Oakland, una verdadera maravilla por sus líneas y carrocería elegante y fuera de lo común en coches de su categoría, pero otra de las grandes novedades son los nuevos modelos de las marcas Cadillac y La Salle que en nuestra capital distribuye la firma, Fheling y Cía.

Son coches que traen entre otras innovaciones incorporadas, el cambio de marcha, una nueva idea en frenos mecánicos desarrollada por los ingenieros de la fábrica, aumento de potencia en los motores de las dos marcas, especialmente en el La Salle, y adopción del vidrio que no se astilla, amortiguadores hidráulicos de doble acción en los Cadillac, y asientos delanteros ajustables y otros refinamientos en la carrocería.

El público que ha visitado el Pabellón de la General Motors se ha extasiado ante los modelos de estas dos marcas y en el Oakland, haciendo juicios certeros sobre los adelantos técnicos de los coches.

Sigue el Desfile de Tipos del Salón

Como todos los años he tenido la satisfacción de presenciar el desfile, de los "habitués" tipos consagrados por sus características personales que hacen irrupción al Salón para lucir sus hermosas cualidades. A la serie que describí el día inaugural voy a agregar unos más.



El que prueba los coches

Aparece el sujeto frente a un stand cualquiera, no le importa la marca, pero en general no se mete con los de precio elevado. Se detiene frente al vendedor más accesible y mira de arriba, mira de abajo, se va acercando paulatinamente hasta el vehículo de sus observaciones, hasta que el vendedor solícito se acerca y le hace el elogio habitual de su mercadería. El sujeto asiente con la cabeza como con aire de entendido y vuelve a mirar los guardabarros por ejemplo.

—Vea señor — agrega el vendedor — el coche es magnífico, la conducción es lo que lo decidirá, analice Vd. los detalles del coche, siéntese en él. Manéjelo.

Y el tipo con aire de experto, abre la puerta, toca la tapicería para ver si es suficientemente mullida para sus asentaderas y empuña el volante y lo primerito que hace es tocar la bocina dos o tres veces, asintiendo con el gesto las bondades del coche. "¿Carbura muy bien, no es verdad?" Es la pregunta del tocador de bocinas y después de cerrar la puerta de un golpe que hace sufrir al vendedor, pasa a otro stand donde repite la prueba. Está comparando valores, diría un crítico. No. Estudia la sonoridad de las bocinas.

La pareja chacarera no falta nunca

Parece de carnaval, pero es realidad. El marido de traje nuevo forzado, y ella colgada materialmente del brazo de su cónyuge, muestra una inelegancia evidente. Tienen un fuerte aire pajuerano, pero eso no obsta para que arrastren su figura de stand en stand. Miran mucho, conversan poco porque saben que los porteños les van a hacer el cuento. Miran para después darse corte en el pago, nombrando las marcas de nuevos modelos, pero el último stand, al que concurren sin falta, es la confitería y ella se apunta con un helado de crema que le enfríe las tripas y él con un medio litro.

El junta catálogos

Otro sujeto macanudo es el del epígrafe. Entra con dos o tres amigos que al final le sirven de depósito, y va con la sana intención de documentarse bien por medio de los catálogos que reunirá y que luego estudiará en su casa.

Al principio anda un poco cohibido porque nadie le ofrece catálogos, pero en cuanto lo dejan solo, mira en su derredor como para cerciorarse de que no lo ven y tira el manotón a la pila de catálogos o propaganda que hay en las mesas y ya comienza la jira papelera. No se olvida de recorrer ningún sitio y junta papeles de todos formatos y colores que al final empieza a distribuir entre sus acompañantes para no pasar calor solo.

Y esta colección de tipos comunes que concurren al Salón aumenta con otros ejemplares dignos de mención. Los muchachones de siempre que van empujando a todo el mundo y hablando fuerte de football, los bomberos gordos que con su sola presencia hacen pensar en el incendio del servicio doméstico, la familia de Tarughetti, que va con siete u ocho chicos que manosean todo obstaculizando el tráfico y muchos otros que con su presencia se delatan solos.

CHAUCHITA



La Tracción a Sangre Debe Eliminarse

Sería Una Solución Para el Discutido Problema del Tráfico Ligero

La tracción a sangre debe ser totalmente eliminada de la ciudad. Las grandes capitales, como ser, Londres, París, Nueva York, hace años que han adoptado el sistema de impedir que los vehículos tirados por caballos, circulen por el radio central de la ciudad. La marcha lenta de los mismos, es un entorpecimiento grande para la ligereza del tráfico, y la fiebre de las grandes capitales, es hoy día la velocidad.

En Buenos Aires, hemos comprobado la incomodidad que representa en ciertos puntos, el que vehículos tirados a sangre, circulen. A la par que por su lentitud retrasan el tráfico de los autos y tranvías, muchas veces provocan serios entorpecimientos por la caída de un equino en medio de la calzada, o por la rotura de un eje, que dificulta la libre circulación de los vehículos ligeros.

El suprimir la tracción a sangre para reemplazarla por la mecánica, no es hacer mal a nadie. Por el contrario, muchos de los que en un principio protestaron y luego cambiaron de medios de tracción, se muestran hoy encantados. Con el camión o el automóvil, acortan tiempo y espacio; mejoran sus ganancias, y trabajan con más acierto.

Quiere ello decir, que las aisladas protestas que pudiera provocar una ordenanza que prohibiera terminantemente la circulación de vehículos a sangre por la capital, resultarían negativas, ya que al poco tiempo, esos mismos que habían protestado, se habrían convencido de las ventajas en el cambio.

Eliminado el tráfico pesado se solucionaría esa enorme dificultad que es, hoy por hoy, circular por las calles de Buenos Aires.

Es Posible Mejorar los Automóviles

La evolución mecánica hacia la más completa accesibilidad es extremadamente lenta, tal lenta como el carrozado y equipado del chassis hacia el perfecto confort.

¿No sería indispensable buscar en los nuevos modelos que se producen la forma que se reduzca la necesidad de revisaciones y cuidados a que debe estar sometido un automóvil y el más fácil acceso a las partes vitales de la máquina?

Examinemos tan sólo algunos puntos relativos a esta cuestión: El reglaje de las válvulas y el calaje o puesta a punto del magneto, son operaciones que no están al "alcance del cliente". Desde luego que estas operaciones que no están al "alcance tan confiadas generalmente a un mecánico, pero éste debería poder realizarlas en un momento y así daría mejor servicio, más rápido y ganaría más plata.

Los niveles y demás sistemas para vaciar el carter, no presentan tampoco soluciones definitivas.

La normalización o standardización es otra cuestión que debería resolverse en pocas horas. Todas las piezas son de distinta forma y medida, con la sola variación de un modelo. No hablemos de marcas, porque sería pensar en imposibles. Creemos que en este punto los fabricantes no han meditado lo suficiente, porque, fuera de la misma producción más barata por la standardización, cuyas ventajas son indiscutibles, sería conquistar más adeptos al automovilismo, que hoy se presentan remisos por el solo hecho de pensar en que si su coche no es de determinada marca, no encontrará repuestos con facilidad. ¿Cuántas veces los propietarios esperan con sus coches en el taller la llegada del correo con el repuesto pedido?

Que el constructor haga obra personal en lo concerniente a las particularidades de su motor o en las originalidades de su coche, está muy bien, pero que cada uno trate los detalles secundarios según su fantasía particular, es una equivocación inaceptable.

La regulación de los frenos debe realizarse periódicamente. El particular no dispone del material necesario para realizar una regulación minuciosa, correcta y precisa de los frenos, pues para ello es necesario tener levantadas las cuatro ruedas. Es indispensable el concurso de un mecánico. Si tenéis la curiosidad de asistir a una operación completa de regulación de los frenos de un coche, parecerá que la mayoría de los fabricantes no han visto jamás un taller de reparaciones y que, al proyectar el chassis, no pensaron que sobre el mismo debía montarse una carrocería con sus correspondientes guardabarros. Tal es la forma mal dispuesta de todos los accesorios de un coche, que es necesario recorrer con demasiada frecuencia para marchar con seguridad. Una reforma se hace indispensable de inmediato para mejorar las condiciones de los automóviles.

Standard de las XII Horas ha Logrado Ent...

La Carrera Standard de las XII Horas ha Logrado Despertar Buen Entusiasmo

Varias Casas Presentarán sus Equipos Constituidos Por Volantes de Reconocidas Aptitudes en Pruebas de Esta Naturaleza

LOS TRABAJOS EN EL CIRCUITO

El anuncio del Automóvil Club Argentino de que el día 16 del corriente se llevará a cabo la carrera standard de las XII Horas en el circuito de la vecina ciudad de Mercedes, ha logrado revolver el avispero automovilista y en el ambiente se nota un entusiasmo demostrador del gran acierto que ha significado su organización.

La carrera de las XII Horas se disputó hace unos años en el circuito de Morón y su desarrollo significó un amplio éxito deportivo, no conociéndose aun las razones por las cuales esta carrera no volvió a organizarse. Ha tenido que ser CRITICA quien promoviera en el ambiente la necesidad de la organización de la carrera standard de l.s XII Horas y de la standard a Córdoba o Santa Fe, para que la organización de la primera se efectuara.

Las carreras standard son necesarias en nuestro ambiente, pues revelan la verdadera solidez de los coches que intervengan, ya que aun cuando no hayan sido los ganadores, al realizar una buena carrera demuestra que los adelantos técnicos y de construcción son completos. Por otra parte una carrera standar tiene la virtud de permitir la participación de muchos volantes, que dueños de un auto, pueden correr en la standard y no en cambio en una carrera de fuerza libre o de coches preparados, donde la preparación del mismo le insumiría un capital. Es por ello que siempre las standards han contado con un verdadero record de inscriptos, que tenemos la seguridad de que se ha de repetir en esta ocasión.

Hay que organizar otras carreras

Aplaudimos, pues, la organización de la carrera de las XII Horas que la consideramos acertada y necesaria, pero ello no quiere decir que olvidemos tampoco que es necesario también una carrera standard a Córdoba o a Santa Fe. Con las XII Horas se cumple el propósito de realizar una prueba de severa importancia en un circuito; también hay que organizar otra carrera de severa importancia pero en carretera. La carrera a Mar del Plata, que organiza el Círculo Automovilista Argentino, es una, pero se necesita otra, ya sea a Córdoba o a Santa Fe, como lo venimos sosteniendo, sin darnos por vencidos con la organización tan sólo de la standard de las XII Horas.

La participación de las casas

Ahora, volviendo a esta prueba, diremos que en las casas importadoras se nota, a igual que entre los volantes, un gran interés por la carrera, y que son muchas las firmas que anuncian la participación con equipos constituidos por ases de nuestro automovilismo.

La lucha ha de ser por consiguiente lucida en todas las categorías, máxime cuando se intenta reglamentar la prueba en una forma que cada categoría cuente con los coches de su igual característica y velocidades. En este sentido los dirigentes de la comisión de carreras presentarán el reglamento confeccionado con la base de la experiencia y de estudio bien calculado.

Nosotros por nuestra parte vamos a insinuar una cosa. Tenemos entendido que el límite fijado para hacer correr cada categoría es de ocho inscriptos. Hay una categoría, la de los coches grandes que en ninguna standard a logrado reunirse tal número de corredores y muchas veces no se ha podido disputar. ¿Por qué no se observa una tolerancia con esta categoría, y se permite la participación de los que figuren inscriptos, sea cual sea su número?

Ello daría lugar a que muchos corredores ante la certeza de que la carrera se disputará, se inscriban, ya que ante la certidumbre casi absoluta de que no se alcanzará el número reglamentario, muchos ni se toman el trabajo de entusiasmarse con la idea de correr.

Preparativos en el circuito

En el circuito de Mercedes se está trabajando con actividad para dejar el camino como un billar para el día 16. La delegación del Automóvil Club Argentino en dicha ciudad, así como las autoridades comunales de la misma, se afanan en el deseo de que la gran carrera standard de las XII Horas se realice dentro de un marco adecuado y digno.

El circuito será alargado como ya se ha anunciado, y los trabajos de nivelamiento del nuevo camino agregado, han comenzado con mucha actividad.

EN EL STAND LEHMANN SE CARICATURIZA

Un Dibujante Francés Utiliza la Pistola Binks

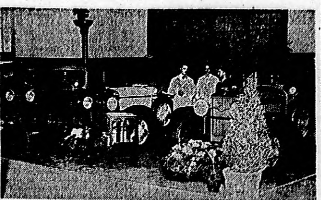
ACIERTO

El stand de la casa R. Lehmann y Cía. ha sido en las dos noches de exposición el punto obligado de reunión de cuantos han ido a visitar el salón. Las secciones de dibujo que da el famoso caricaturista francés Gerard, caricaturizando a conocidos personages con la utilización de las famosas pistolas Binks para pintar por pulverización, ha sido una de las notas más salientes y celebradas de la exposición.

A parte de esta novedad, el stand expone máquinas de innegable interés mecánico para los que hacen del automovilismo algo más que un deporte. Así hemos visto equipos completos para talleres mecánicos que sirven para hacer vivir al automovilismo.

El vulcanizador eléctrico Premier; los gatos Walker y los compresores Kellogg para pintar por pulverización son notas destacadas dentro del stand, sin olvidar por cierto a otros artículos nobles como la máquina de vulcanización Super Standard; la bomba Manley, y toda clase de herramientas para toda clase de talleres.

Un Nuevo Automóvil que Gustó



El nuevo automóvil Aerotype ha gustado grandemente. Los visitantes al XI Salón han formulado comentarios elogiosos

LA CLASICA PRUEBA CICLISTA DOBLE LA PLATA SE REALIZARA MAÑANA

Felizmente los organizadores de la tradicional competición ciclista denominada La Plata, han logrado el permiso respectivo de las autoridades provinciales, para llevarla a término mañana, pero sobre el camino del T. C. A., en lugar del afirmado, como consecuencia del reciente decreto ministerial, prohibiendo la realización de pruebas de dicha índole en determinados caminos.

Las carreras de mañana prometen resultar extremadamente interesantes, no sólo por la apreciable cantidad de aficionados anotados, sino por la calidad de la mayoría de los mismos. En la primera categoría intervendrán doce corredores, en la segunda veintiséis y en la tercera cuarenta y siete, lo que representa un total de ochenta y cinco aficionados, cifra ésta que no ha sido superada.

Si bien en un principio habíase establecido realizar la clásica competencia de mañana entre Sarandí y La Plata y regreso, dado el mal estado del camino, en el primero de los sitios nombrados, resolvióse fijar el lugar de partida y llegada en Wilson, acortándose así la distancia de aquélla en unos cuantos kilómetros.

A las 7 horas se dará la señal de partida a los corredores de la categoría superior y con cinco minutos de intervalo serán largadas la segunda y tercera categorías, en el orden. Mientras la segunda efectuará idéntica distancia que la primera, los aficionados de tercera llegarán a Villa Elisa, desde donde emprenderán el regreso al punto de partida.

Promete ser aún más reñida la carrera de primera categoría de mañana, que si se hubiera disputado el domingo anterior, por cuanto, además de la escisión producida entre los componentes del equipo que dirigía Saavedra y que oportunamente comentó CRITICA, el hecho de que Bogliolo se halla incorporado a este último, ofrece una perspectiva de mayor lucha.

Bogliolo, según consignamos el lunes próximo pasado, debutará como coequipier de Saavedra, tripulando una bicicleta Thomann, de modo que el equipo se verá así verdaderamente reforzado. Saavedra con Alcyon, Bogliolo con Thomann y Del Gesso con Armor, constituyen un terceto formidable

EL DODGE HA SIDO VISITADO POR EL PUBLICO

El Pabellón Dodge es Presentado con Muy Buen Aspecto

LOS MODELOS

La firma Fevre y Basset presenta su pabellón Dodge con el buen gusto que ha caracterizado a la firma durante los años que se llevan efectuadas exposiciones de esta naturaleza.

El Pabellón Dodge, aparte del buen gusto a que hacemos referencia presenta los modelos Dodge en sus dos series, Senior y Victory, con una variedad que causa gran admiración. El Senior de un aspecto exterior agradable, de contornos más bajos y largo, mayor distancia entre los ejes y mayor amplitud y una suavidad de marcha más acentuada que en los modelos anteriores, además de un motor más poderoso y otros refinamientos técnicos, que son la características de los Seniors expuestos por Fevre y Basset, han provocado esos comentarios elogiosos que el público extraordinario que ha visitado el Salón ha dejado oír.

Por otro lado, las carrocerías Victory, elegantes, vistosas y de construcción novedosa y acabada resultan también elogiadas, máxime si nos atenemos a que los modelos expuestos se distinguen por el acabado exterior de un gusto refinado y en forma novedosa.

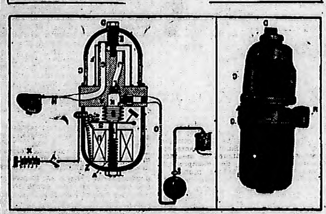
La firma Fevre y Basset ha logrado pues un suceso merecido, si consideramos los esfuerzos que esta casa ha realizado siempre para dar a las exposiciones de automóviles, el mayor brillo posible.

Una Nueva Agencia de Publicidad

El señor Antonio R. Mesa ha pertenecido a la empresa de publicidad Weisner, de la cual se separó hace algunas semanas para constituir con el señor Augusto Imer una nueva empresa llamada Publicidad Albatros.

Conociendo la inteligencia del señor Mesa, así como su pericia para cuestiones de publicidad y su dinamismo siempre renovado, fácil es deducir que la nueva empresa de publicidad logrará un rápido y definitivo éxito.

Una Bomba que Eleva la Nafta del Depósito al Carburador



Presentamos aquí el pequeño aparato llamado elevador de nafta, que sirve para la alimentación del carburador, en algunos coches cuyo depósito de combustible está en la parte posterior del chassis y funciona por la depresión debida al motor mismo. Ya se ha visto que la industria americana comienza a utilizar una pequeña bomba eléctrica accionada por la batería para reemplazar al elevador a vacío (Stewart). El aparato está constituído por un cuerpo de metal A (cubierto por una tapa Z) y un depósito de vaso C sujeto a A por un tornillo D. Este tornillo D mantiene por intermedio de un resorte E un filtro F. Veamos cómo funciona el aparato. Cuando se cierre el interruptor Y, que sirve de robinete de nafta, la corriente de la batería de acumuladores X recorre el electroimán U hasta que los contactos (a) y (a') se tocan bajo el esfuerzo del resorte V. El tope T es tirado bruscamente y distiende la cámara B apretando el resorte colocado antagónicamente. El aumento instantáneo de volumen en el interior de la cámara produce depresión en la otra cámara K. La válvula N se aplica contra su asiento mientras que la válvula L se abre y hay aspiración de nafta en el depósito I por el conducto J, el filtro F, el conducto G y la canalización H. Pero simultáneamente la paleta S queda desplazada de su sitio, el contacto entre (a) y (a') y el circuito del electraimán está rojo dejando de actuar. El resorte opuesto, V, vuelve por reacción a actuar y con el tope T comprime la cámara B, y la depresión de la cámara K se convierte en presión. Resultado de ello, la válvula L se cierra y una pequeña cantidad de nafta contenida en la cámara K es despedida por la tubería M y el producto O hacia el depósito P del carburador R. Cuando el resorte V comprime a fondo el tope T, los contactos se tocan de nuevo y recomienza el ciclo de funcionamiento, que es infalible. La regulación se hace por el tor W, que aumenta la tensión del resorte V

Resta Hermanos, Inaugura el Palacio Chrysler

El Acto Adquirirá Gran Importancia por los Números Deportivos que se Realizarán

Mañana se Realizarán Diversas Fiestas en el Velódromo con Importantes Carreras Ciclistas

Hoy tiene lugar la inauguración oficial del gran edificio que la firma Resta nHos. ha levantado en la Av. Centenario 3151, y que significa un verdadero honor para la industria automovilista.

Con un velódromo sobre el techo, amplio y moderno restaurant y tres espaciosos pisos dedicados a la venta y reparación de automóviles, el nuevo edificio de la casa Resta Hermanos es, sin duda alguna, el único de su clase en todo el mundo. Ocupa una superficie de 90x115 metros y tiene una área de piso de más de 10.000 metros cuadrados. Comprendidos en el gran edificio se hallan salones de ventas y de exhibición, oficinas, salón de recepción y otras divisiones administrativas del negocio, en el primer piso. El segundo piso está ocupado por el departamento de montaje. El tercer piso contiene la carpintería, la fundición y otras divisiones del servicio mecánico.

El restaurant con un jardín ocupa uno de los lados del techo. La pista de carrera sobre el techo tiene 18 metros de anchura y 300 metros de longitud. Los automóviles pueden desarrollar aquí una velocidad de 60 millas por hora (96 kilómetros). El salón de exhibición en el primer piso ocupa una superficie de 90x17 metros. No tiene columnas que interrumpan su terso piso. En él pueden exhibirse hasta 30 automóviles y tiene cabida para más de 100 automóviles agrupados. Este salón es de mármol italiano. Las secciones de montaje, fundición y talleres mecánicos son tan completos, que representan una verdadera fábrica.

Sobre el techo al lado de la pista de carrera, hay espacio para más de 2500 personas. Este amplio espacio es ideal para fiestas, bailes, etc.

En una amplia terraza se halla situda luego la confitería bien instalada.

El programa deportivo

Hoy tendrá lugar la inauguración que llamaremos oficial y social, consistente en la visita detenida de todos en el local y a un lunch que será ofrecido por la firma. Mañana, continuarán los festejos con una fiesta deportiva que se realizará en el velódromo a total beneficio de la Sociedad Protección a la Obrera, la que ha confeccionado tres interesantes programas de carreras de auto, moto y bicicleta que se llevarán a cabo, mañana, el día 6 y el 9 del corriente.

El programa confeccionado para mañana es el siguiente:

1o. Demostraciones de practicidad de la pista por A. Gaudino, C. Zorzoli y E. Carú, en automóviles; por T. Fabregat y A. Gaudino, en motocicletas; por A. Malvassi, Luis De Meyer y E. Ebner, en bicicletas; 2o., Gran Premio ciclista de velocidad, en series, etc.; 3o., Acrobacia motociclista, por A. Gaudino; 4o. Gran Premio routiers, en 100 vueltas de pista; 5o., La rueda de oro motociclista, en 2 pruebas de 20 vueltas; 6o., Gran Premio sprinter en 50 vueltas de pista; 7o., Gran fiesta criolla con baile y cantos nacionales; 8o., Desfile coreográfico de automóviles.

Todas estas pruebas estarán controladas por una comisión deportiva reconocida por la Federación Ciclista Argentina, debiendo los corredores poseer la licencia correspondiente. Entre los corredores inscriptos figuran los más destacados campeones locales, notándose entre ellos, a Cosme Saavedra, Antonio Malvassi, Luis y Leopoldo De Meyer, Ewald Ebner, Víctor Astori, Francisco Rodríguez, Francisco Bonvehí, Vicente Bogliolo, etc., etc.

Una Felicitación Merecida

DIAS atrás, el ingeniero Bolso de la División de Carreteras del Automóvil Club Argentino, inspeccionó el camino que conduce a Mar del Plata, hallándolo en un estado tan satisfactorio, que cuando llegó de regreso, presentó un informe altamente elogioso para las autoridades de la Provincia de Buenos Aires.

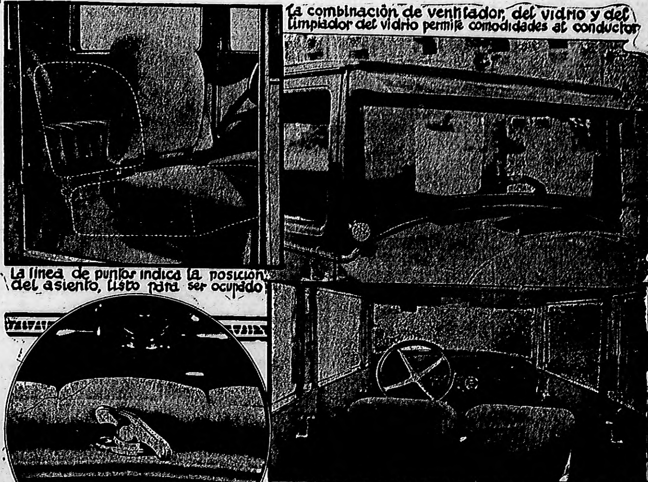
De acuerdo con ese informe, el Automóvil Club Argentino remitió una nota de felicitación al Ing. Boatti, ministro de Obras Públicas de la Provincia, por el excelente estado del camino que permitirá ahora en la estación veraniega las excursiones hasta el aristocrático balneario.

Es de felicitarse que el camino a Mar del Plata se encuentre en tan buen estado y nosotros nos adherimos a la felicitación del A. C. A. al actual ministro de Obras Públicas de la Provincia.



El Conductor de un Automóvil Cuenta Hoy con Mucha Comodidad

El Compartimiento Delantero de un Automóvil ha Sido Objeto de Atinadas Mejoras en los Ultimos Modelos Presentados



Entre las mejoras introducidas en el compartimiento delantero, figura la mejor visión

Un aparato sencillo para mover el asiento del conductor hacia atrás o adelante

Los compradores de automóviles exigen cada vez mayores comodidades para los compartimientos delanteros de los coches. Las modificaciones en este sentido han tardado mucho en llegar, pero por fin empiezan a introducirse. A medida que pase el tiempo los fabricantes irán introduciendo nuevas comodidades, pero hasta los censores más severos no podrán seguir diciendo que se están descuidando los compartimientos delanteros de los coches.

Hace unos pocos años no pasaba nada de esto, y eso sucedía más bien por razones de tradición. La industria automovilística es joven todavía. Hace 25 años, sin embargo, los automóviles habían pasado ya de la época experimental. En efecto, los coches del año 1903 fueron los primeros relativamente buenos que se conocieron. Todavía se ven algunos coches de aquel año.

Por razones de tradición, quedó afectada la construcción de los automóviles, pues durante muchos años se descuidaba la parte delantera del coche en beneficio de la trasera, y esto, por dos motivos: el primero, por el hecho de que el automóvil era un descendiente directo del coche tirado por caballos, y el segundo, porque los primeros dueños de automóviles eran hombres ricos.

En los tiempos de los coches tirados por caballos, el hombre que tenía suficiente fortuna para mantener un establo, la tenía también para contratar a un conductor. El propietario se sentaba atrás de su coche, donde tenía grandes comodidades, y dejaba el asiento delantero, menos cómodo, para el conductor. Lo mismo sucedió con los primeros automóviles, donde el espacio destinado al chauffeur no tenía comodidades.

Era costumbre fabricar coches con un espacio reducido para el conductor y con bastantes comodidades en los asientos traseros.

Sin embargo, año tras año esta práctica ha ido modificándose, y la verdad es que, en los últimos años, no se han ahorrado esfuerzos para aumentar las comodidades de los compartimientos delanteros de los coches.

UN STAND CON COSAS BUENAS ES EL DE GOFFRE

Allí Se Exhibe Una Variedad de Accesorios de Interés

VISITANTES

El stand de accesorios que la conocida firma G. Goffre y Cía. presenta en el salón, mueve el interés del visitante por las cosas realmente novedosas que allí se alinean. Desde el poderoso motor marino hasta el más modesto de los accesorios, la firma Goffre y Cía. ha presentado de todo como una demostración de lo que la industria produce.

Los famosos acumuladores Pres-O-Lite; la cinta para frenos Johns-Manville, una de las más seguras por su coeficiente extraordinario de fricción, el disco para embrague de la misma marca, la cadena silenciosa de distribución Morse que tiene fama de no arruinar los piñones, pues su paso es exacto; las famosas válvulas Toledo, especiales para toda clase de motores, hacen de este stand algo sumamente interesante.

Si a estos artículos que enumeramos, añadimos los cargadores de acumuladores Hobart, los repuestos eléctricos Delco-Remy y Auto-Lite y los filtros para aceite AC y el matafuego Pyrene, estamos que es justificado que el público se estacione frente a este stand y no deje el paso libre para los que quieren seguir visitando otros stands.

En cuestión de motores marinos exponen también algunas novedades, como ser el Super Elto, ideal para aplicar a cualquier embarcación de 2 y 4 cilindros, y el motor marino Kermatch de 3 H. P. hasta 200 H. P.

En un escaparate convenientemente dispuesto para el caso pueden verse el cemento Whiz para radiadores; el cemento Whiz para juntas; el aceite grafitado Whiz, aceite solidificado Whiz para lubricación a alta presión; grasa para transmisión, pulimentos brillantes para carrocerías, líquido para lustrar niquelados y otros metales; pinturas y barnices para capotas de tela, hules pantasota, etc., equipos para reparar cámaras de aire, jabones perfumados para automovilistas, compuestos renovadores de cintas de frenos y una infinidad de productos que escapan a la memoria del cronista.

Los Productos Whiz en la Exposición

Otro renglón de méritos que encontramos en el escenario del Pabellón de las Rosas, e la firma Ditlevsen y Cía., lo constituyen los productos WHIZ; una infinidad de preparados para otros tantos usos y aplicaciones en el automóvil, como ser la



Whiz
Jabón de Aceite Para Automóviles

de conservar en las debidas condiciones de funcionamiento el motor en todas sus partes mismas y accesorios el chassis, carrocería, elásticos, etc. mantener y mejorar el aspecto interior y exterior del coche, la pintura, tapizado, decoraciones, etc.

EN BUSCA DE UN NUEVO COMBUSTIBLE

Aunque los Resultados son Optimos, no se ha Pasado del Terreno Experimental

En el transcurso del año que termina, los industriales no han olvidado la búsqueda de un nuevo combustible para accionar los motores de combustión interna.

La nafta mantiene aún la soberanía en la marcha de los motores, pero podemos asegurar que su vida será aun larga?

Veamos una síntesis de las actividades llevadas a cabo en Europa para buscarle reemplazante al combustible liquido actual y sus resultados experimentales por ahora.

La Cámara de Carburantes Nacionales de Francia, realiza todos los años bajo la inspiración del Automóvil Club de Francia una serie de experiencias para motores accionados con combustibles que no sean nafta, y en junio último ha realizado su tercera prueba. El itinerario seguido por 35 coches comprendió el Norte y Este de Francia, la Bélgica y Luxemburgo.

Se sabe que en estas pruebas no se toman por base los costos. Será suficiente observar la diversidad de marcas que participaron y las mezclas de combustibles más caprichosas.

Un autobús con motor Peugeot del tipo Diesel utilizó aceite pesado. Un sedan Citroen alimentado por carburante nacional (50 o|o de nafta y 50 por ciento de alcohol); otro consumió una mezcla de alcohol metílico, sintético y benzol. Una voiturette Peugeot, un camión Delahaye y otro camión Renault consumieron benzol, obtenido del unibenzol; un camión belga marchó con nafta de cracking obtenida por destilación a baja temperatura de residuos de aceite minerales; un coche de turismo Rochet-Schneider empleó aceites pesados; un coupé Berliet funcionó con una mezcla de aceite, nafta y benzol.



Detalle de la colocación de los tubos de gas a presión para los autobuses

Dos autobuses fueron alimentados por gas de alumbrado, gas de cock y metano.

Pero, el lote mayor de vehículos funcionó con gas de madera. El empleo de este combustible ha realizado progresos notables desde los últimos ensayos, obteniéndose economías considerables, que hacen pensar seriamente en el futuro posible que le aguarda aún a la destilación de la madera, sin dejar de recordar que desde el año 1907 se están haciendo ensayos con este producto.

VENENO EN GOTAS por Acelerador

Le Ofrecieron un Auto; y se Llevó un Catálogo

Escenario: los stands del Salón del Automóvil.
Personajes: un vendedor y un probable comprador.
Llega el futuro cliente al stand; observa, al parecer con interés, los autos que se exponen, y entonces uno de los vendedores, que en ese momento no tenía ninguna chica por delante a quien hacerle caídas de ojos, se le acercó.

—¿Desearía el señor comprar esta hermosa cabriolet, de técnica perfecta y líneas hermosas?
—No, señor.
—¿Deseará acaso el señor este hermoso faetón de siete asientos?
—No, señor.
—¿Le gustaría entonces este hermoso sedan?
—No, señor.
—¿Acaso le interesaría la motocicleta que exponemos en el stand vecino?
—No, señor.
—¿Una bicicleta, entonces?
—No, señor.
—¿Qué es lo que desea, pues, el señor?
—Un catálogo.

Este Balbi es siempre acertador. Conoce los candidatos hasta en el modo de andar.

El Hombre Quería Barullo

UN COLEGA SE ACERCO AL STAND DEL GARDNER ACOMPAÑADO DE SU FOTOGRAFO. COMINO, CUANDO VIO AL PERIODISTA, LO TOMO AMABLEMENTE DE UN BRAZO, Y HACIENDO UN APARTE, LE DIJO, CON VOZ MEFISTOFELICA:

—MIRA, HACEME EL FAVOR DE METER MUCHO BARULLO, QUE TE LO VOY A AGRADECER.

ANTE PEDIDO TAN GENTIL, EL COLEGA DE MARRAS QUISO SERVIR A COMINO, Y SE PUSO A CANTAR, BAILAR Y GRITAR EN EL STAND.

HACIA BARULLO, COMO LE HABIA PEDIDO EL REPRESENTANTE DEL GARDNER.

* * *

Los Tenorios del Salón

La mayoría de los vendedores de automóviles son muchachos piernas, gentiles y con "percha". Para ellos el XI Salón del Automóvil les viene requetebién, pues muchachos de labia y de ingenio son capaces de sacar novia, confundiendo a un buzón o un poste telegráfico. Hemos visto que en las dos primeras noches los muchachos se han pasado las horas largando miraditas tiernas a las beldades que han visitado los stands, con gran "estrilo" de los jefes, que ven que los candidatos no muerden, debido a que la muchachada está entretenida.

También, me parece más fácil hacer unacaída de ojos ante una chica bonita que convencer a un obeso comerciante que se compre una voiturette.

LAS POBRES VICTIMAS

Hay dos sujetos en el Salón del Automóvil que pueden clasificarse, sin temor, de víctimas. Ellos sufren, pero su dolor es silencioso, tienen que ganarse el puchero como pueden. ¿Adivinan quiénes son? El gaucho y el de la Bugatti que carga nafta. Pobres tipos, miran al público con compasión, pidiendo que no los cachen. La culpa no es de ellos.

¡Pobre tradición, qué mal te han dejado! Un gaucho, el último de las pampas, vendiendo nafta; y en fija que si puede le calotea un par de litros por vuelta.

Esto es Formidablemente Bueno

Evidentemente, nuestro país es macanudo. Ahora no extraña nada, después de la gota que me han contado. Hay un señor que se hace pasar por secretario del Filatmónico Touring Club, sociedad carnavalesca y dedicada al "modus vivendi" más fácil, que organizó un Congreso Sudamericano de Turismo. El asunto fué un fracaso y sirvió para titeo, porque, entre otras cosas, aprobaron una moción que auspiciaba el túnel de Buenos Aires a Colonia, para ir en bicicleta, y otras pavadas por el estilo. Pero lo grave del caso es que ahora se le prepara un homenaje y se están buscando firmas para un conmemorativo pergamino con que le obsequiarán por sus importantes servicios.

Esto ya es el colmo y escapa a mi venenoso comentario.

LE FALTABA COSTUMBRE

A bordo del vapor Mendoza y de regreso de una corta jira de placer por París y otras ciudades europeas, ha llegado a esta ciudad de paso para Rafaela, el señor Aquilino García, acaudalado comerciante de la citada ciudad santafecina e hincha formidable del club atlético.

Según he oído referir a la lengua viperina de Lucio Oliber que ha sido su compañero de viaje, el tal García fué héroe de múltiples aventuras que bien merecen los honores de la publicidad, siendo una de las más colosales la que le ocurrió la primera noche de viaje, cuando pidió al mozo la adición, diciendo que no iba a permitir que nadie pagara la cena.

También ha contado Oliber, con lujo de detalles, cierto lío amoroso con proyecciones matrimoniales que tuvo durante su estada en Pontevedra, del cual pudo salir a flote, y es de esperar que cumpla con cierto compromiso que tiene en Rafaela.

En verdad no veo la razón que tiene Oliber para hablar mal de su compañero de viaje. Son cosas que le ocurren a todo primerizo.

¡Qué Plancha la de Passeron!

El arquitecto Passeron fué a verlo a Mastai, y le dijo:
—Mirá: el electricista que tenés en el Salón es un chambón; dejame a mí y verás cómo hago una obra monumental.

Passeron fué, pues, el encargado de hacer la instalación eléctrica, y ayer hizo una plancha. Después de que anduvo él mismo haciéndose la mercadería, resulta que el salón se quedó a obscuras por deficiencias en la instalación.

Gracias a que estaba el señor Lagrange, y fué quien pudo que la luz se hiciera, después de una hora de obscuridad.

¡Y dirán luego que Lagrange no es Dios! También él hizo la luz.

Viaje Circular



El viajero de la cama superior: — ¡Eh! ¿Qué es lo que tiene usted, señor?
—¡Ah! ¡Oh! ¡Ah! ¡Ah! ¡Uff!
—Pero, por último, ¿qué es lo que le sucede?
—¡Oh, Dios mío, Dios mío!
—Pero ¿de qué se trata? Quizá pueda yo ayudarlo.
—Nadie puede ayudarme... es esta la tercera noche que no viajo en el tren que necesito...

Correo de Acelerador

Preguntón. — No señor; está usted equivocado. Lo que pasa es que el negro "ese" tiene vacaciones. A mí no me gusta cansar al muchacho, y de vez en cuando le doy asueto. Pero ya volverá a salir.

* * *

Ahora nos Vienen con la Novedad

Cuando el Autódromo San Martín se hallaba en actividad, era casi obra de romanos conseguir que una carrera reuniera un lote de competidores, más o menos discreto. Los volantes se hacían los interesantes, y muchas carreras, por ello, fracasaron.

Ahora que el autódromo ha cerrado se anuncia la venida de varios volantes norteamericanos, que traen hasta sus propias máquinas para correr entre nosotros.

Es lo de siempre. Cuando el perro ha muerto, todos son elogios para el can, que antes era un inservible.

* * *

No Figura en Ninguna Comisión

CONFIESO SINCERAMENTE QUE HE PERDIDO UN CANDIDATO AL FIRME PARA MIS GOTAS.

RESULTA QUE LA COMISION DIRECTIVA DEL A. C. A., TOMANDO EN CUENTA UNA ADVERTENCIA MIA, HA SELECCIONADO LOS ELEMENTOS QUE FIGURAN EN LAS SUBCOMISIONES INTERNAS, Y PLANES NO ESTA EN NINGUNA DE ELLAS.

AHORA SI QUE SE PODRA IR A LAS EXCURSIONES SIN MIEDO A QUEDARSE SIN COMIDA.

TIENE RAZON DARTIGUELONGUE EN PROTESTAR

En mi rápida recorrida por el Salón del Automóvil, llegué al stand de los camiones R. I. O. al mismo tiempo que don Luis Dartiguelongue estaba con los nueve puntos.

Averigüé la razón de su enojo, y cuando se me explicó le di la razón.

—Figúrense, me dijo don Luis, que un día me presentaron un artista que quería decorar mi stand. Lo contraté y le dije que pintara un camión R. I. O. y el acoplado cargado con bolsas, y mire usted lo que ha hecho.

Miré y vi al camión R. I. O. parado y a un gaucho descargando las bolsas en medio del campo. El dibujo da la impresión de que la carga era excesiva pada el camión R. I. O. o que éste se ha descompuesto.

Como se ve, tenía razón Dartiguelongue en protestar contra el artista.

EL WHIPPET DEL FUTURO Y EL STEARNS KNIGHT

El Stand de la Firma Hampton, Watson y Cía., ha Merecido Aplausos

INTERES

El stand de la firma Hampton Watson y Cía., donde es presentado el Whippet futurista con semejanza de Dragón, y los nuevos modelos Stearns Knight, junto a los ya conocidos Whippet, y Willys-Knight, ha sido uno de los que más comentarios ha provocado. Ese automóvil futurista ha sido un motivo de jocosas alusiones y se ha aplaudido la iniciativa de Sautour, constructor de la carrocería que ha sido contra todas las tendencias existentes en cuestiones de carrocerías, para crear una nueva escuela futurista.

También el Stearns Knight que se expone como primicia ha sido objeto de elogiosos comentarios. El conocido fabricante americano de motores sin válvulas, ha construído este magnífico automóvil de turismo de 8 cilindros que es una maravilla.

La distinción es algo más que la mera elegancia visual en los nuevos Stearns Knight. La profunda distinción de estos modelos es la que ha llevado las nuevas creaciones De Luxe a dondequiera que se reunan automóviles finos.

La distinción verdadera del Stearns Knight, es tan profunda como las características mismas del coche, cuyo motor sin válvulas es considerado como uno de los más potentes para los coches de sus características.

Este es un automóvil de rara belleza, colmado de potencia seductora y un automóvil de proporciones majestuosas que responde admirablemente a todos los controles del volante; un automóvil repleto de refinamientos delicados que es lo que gusta hoy día a los automovilistas.

Junto a este nuevo modelo Stearns Knight se exhiben los Willys-Knight de aceptación mundial, y que en nuestro país han merecido tan franco elogios por sus resultados sorprendentes.

POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada día — por Pim







Original Stand de la Wico en el Salón

Como en Años Anteriores la West India se Presenta

NOVEDAD

Como en todos los años anteriores, la West India Oil Co. ha sorprendido al público visitante del XI Salón del Automóvil, con la presentación de sus varios productos, hecha con todo buen gusto y casi rayana en el arte.

Un bonito y serio edificio del más genuino estilo español, constituye el motivo principal, y en su interior están expuestos cajones de sus diversos tipos de nafta, desde la común hasta la utilizada para la aviación; cajones de ambas marcas de sus afamados kerosenes; y también el insecticida Flit que tiene ahí su rincón. Pero lo que más se destaca es indiscutiblemente el Standard Motor Oil (aceite lubrificante). Para servir de demostración de su invariable oleaginosidad, pureza y calidad, ha sido construída una especie de ventana con su correspondiente cristal, por el cual corre continuamente una película de aceite, que afluye a un tanque del que es enviado nuevamente al depósito de arriba para repetir el procedimiento. Además se exponen varios carritos de los utilizados por la compañía para la venta del Standard Motor Oil en los surtidores de nafta.

Pero la parte arquitectónica y decorados del local, merecen especial consideración. Las paredes pintadas del más puro blanco, están coronadas por las clásicas tejas de este estilo de construcciones y sólo están interrumpidas por ventanas protegidas con sus correspondientes rejas típicas. Un mirador pone el toque indispensable de aire castizo a la casa, que encuentra en sus motivos color azul, bonito contraste al blanco de las paredes. El interior está profusamente iluminado por magníficas lámparas, y las paredes ofrecen atractivos cuadros pintados.

Frente a la entrada, en medio de una superficie cubierta de granza existe un cantero en cuyo centro se alza un espléndido macetón, con el que hacen juego otras cuatro macetas en cada esquina del pequeño jardín, que se encuentra cruzado por franjas pavimentadas, cada una con tipo diferente del Asfalto, Concreto Asfáltico y Road Oil que la West India Oil Company tiene en venta.

Un Buen Stand de Accesorios



La firma G. Goffre y Cía., presenta un buen surtido de accesorios y motores marinos que provoca el comentario elogioso de los que visitan el Salón

Los Camiones y Crassis Lancia

Los señores Peretti y Cía. aparte del stand han presentado los últimos modelos del Lancia Landa, también tienen el stand de los camiones y chassis de la misma marca. Este stand ha merecido elogiosos comentarios por la forma medida con que han sido presentados los camiones que revelan la existencia de una industria automotriz italiana, compenetrada de la importancia del renglón camiones.

La verdad es que los camiones Lancia han provocado juicios elogiosos.

UN ACCESORIO DE GRAN INTERES AUTOMOVILISTICO

El Guardarropa de Viaje National es Novedoso

Uno de los renglones más pintorescos y que expone Ditlevsen y Cía., es un guardarropa de viaje que, sin duda alguna, despertará sumo interés. En efecto, trátase de un artículo sumamente práctico, consistente en un baúl de madera finamente trabajado, de construcción sólida, con sus rinconeras recubiertas por ángulos de aluminio, provisto de una funda impermeable e inmune a la acción de la intemperie, la cual se quita rápidamente en virtud de unos broches de presión de que está dotada.

El aspecto del guardarropa "National", que tal se llama el que nos ocupa, irradia distinción y buen gusto, cualidades que deben ser tenidas muy en cuenta atendiendo al hecho de que este accesorio, al mismo tiempo que rinde un servicio inmejorable contribuye a realzar la belleza del coche.

Otra condición especial de este guardarropa es la de ser portátil ya que instantáneamente puede transformarse en una cómoda y manuable valija, puesto que, a pesar de ir fijado sobre el estribo del coche, puede retirarse de éste rápidamente y en consecuencia elimina al automovilista la necesidad de llevar consigo otra maleta o valija de viaje. Es de considerable capacidad, pues en su interior se acondiciona un buen número de artículos no sólo de prendas de vestir sino otros objetos indispensables para el viajero o turista.

No hay duda que el guardarropa "National" atraerá intensamente la atención de numerosa concurrencia al XI Salón.

LOS POLICILINDROS EN EL SALON DE PARIS

La Industria Francesa ha Evolucionado en ese Sentido, Abandonando Viejas Teorías

LA ECONOMIA

La exposición del Gran Palais de París, que se realiza en el mes de septiembre, es motivo de los más destacados comentarios, no sólo por presentarse las novedades de la industria que en Europa tienen siempre gran trascendencia, sino también porque allí se dan cita críticos de verdadero valor y que analizan en el Salón, las posibilidades del año futuro, exprimiendo el valor de los progresos del año.

París este año ha merecido el aplauso de todo el mundo y si sus novedades han pecado en algo de arriesgadas, por la característica conservadora de los europeos, no por eso han dejado de agradar.

Los fabricantes que en los últimos años habían hecoh primar su teoría de economía y con ello las cilindradas reducidas, por la carestía del combustible, han evolucionado al extremo de aumentar su capacidad cúbica con dimensiones y número de los cilindros.

El público reclama velocidad y resistencia, y ésta sólo se logra a base de consumo. Es imposible pretender que un coche que no consuma, camine con el mismo rendimiento de otro que consume el doble. El rendimiento específico del combustible es

De Luján a Carmen de Areco

39 K. — SAN ANDRES DE GILES — CAMINO A MERCEDES — A ZARATE — ① — C.G.B.A. — CUCULLU — 31 K. — F.C.C.A. — A SAN ANTONIO DE ARECO — 21 K. — RUIZ — PUENTE — 14 K — CARLOS KEEN — ALTO NIVEL — ESCUELA — F.C.P. — RIO LUJAN — CALLE SAN MARTIN — LUJAN — A BUENOS AIRES

CARMEN DE ARECO — A ROSARIO — A CASTILLA — 80 K. — ESTACION — ② — C.G.B.A. — A GILES — 60 K. — HEAVY — Ferrocarril C.G.B.A. — Camino de tierra — A CAB. SARMIENTO

Crítica — OFICINA TECNICA

DESCRIPCION DEL CAMINO

Como segundo tramo de la continuación del camino a Rosario, damos el croquis de la parte comprendida entre Luján y Carmen de Areco.

El camino es de tierra en estado inmejorable por la acción benéfica de los equipos del Automóvil Club Argentino y puede recorrerse cómodamente en hora y media.

Saliendo de Luján, después de cruzar el puente sobre el río de su nombre, el camino se abre a la derecha, para pasar después de dos virajes debajo un alto nivel y llegar a Carlos Keen. De Carlos Keen a Ruiz el camino es casi directo y se encuentra perfectamente señalado para evitar extravíos. De Ruiz a Cucullu corre paralelo a la vía del F. C. C. B. A. que no abandona hasta San Andrés de Giles. De Giles a Carmen de Areco el camino es directo y aunque pasa cerca de Heavy, no se cruzan poblaciones de importancia, por lo que conviene controlar en Giles la carga de nafta.

Hay lugares apropiados para excursiones y el trayecto completo desde Buenos Aires, puede cumplirse holgadamente en el día.

Los Wolverine y Flying Cloud Han Logrado Buen Exito

El stand de la firma Dartiguelongue y Toulouse ha merecido un buen éxito en la presentación de los nuevos modelos de la fábrica R. I. O., de las series de los Wolverine y Flying Cloud.

Los distintos modelos de esta serie que han sido expuestos, han merecido elogiosos comentarios y es uno de los stands donde se han vendido coches en una proporción elevada.

Para dar una idea de la impresión extraordinaria que han causado los nuevos modelos Wolverine, citaremos el caso de un señor que el miércoles último, es decir, un día antes de la inauguración del Salón, visitó el Pabellón de las Rosas, y se enamoró de un Wolverine, pagándolo de inmediato y llevándose el coche en el acto.

Los nuevos modelos gustan por la belleza de su carrocería, así como por la demostración de coches durables y fuertes que dan y también por los adelantos técnicos que presentan.

La firma Dartiguelongue y Toulouse bien puede mostrarse satisfecha por el éxito conquistado con los nuevos modelos R. I. O.

HUDSON Y ESSEX EXPONEN BUXTON, GUILLAYN Y CIA. EN EL XI SALON

Un Hudson de Gran Lujo es la Nota Llamativa del Stand de la Prestigiosa Firma Importadora

La firma Buxton, Guillayn y Cía. expone en el stand que ha reservado en el XI Salón del Automóvil, un modelo que ha causado sensación.

Se trata de un coche Hudson Sport, carrocería de gran lujo, especialmente construído para el XI Salón del Automóvil. Su carrocería es de una terminación esmerada, notándose el lujo en cada detalle. Su color es rojo, igual que su fina tapicería de cuero, sus asientos cómodos y los pasajeros que se sienten atrás van protegidos por un segundo parabrisa dispuesto en un todo de acuerdo con la línea general del coche.

Hudson Phaeton de siete asientos, cuyos estrampontines amplios permiten viajar cómodamente en ellos, tapizado en cuero totalmente y su línea recta característica hacen de este modelo un coche ideal para familias.

Hudson Sedan de cinco asientos, sobre chassis corto. Este modelo presenta una gran comodidad interior y se hace doblemente interesante por su bajo precio. Este modelo de coche se suministra también tapizado en cuero.

Hudson Sedan de siete asientos, falso cabriolet, es un modelo para familia, espacioso y de impecable línea, su carrocería es de lujo, destacándose por su gran comodidad, aun en los estrampontines.

Hudson Voiturette. Este modelo lo presenta la casa semipintado para que se pueda apreciar la alta calidad del material empleado y la perfección del trabajo del enchapado. Es un modelo de alta velocidad fuertemente construído, adaptándose en todo sentido para excursiones en nuestros caminos.

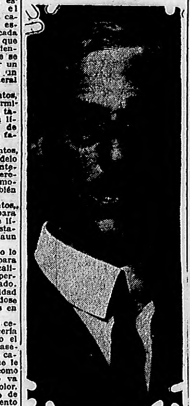
Hudson Landau Es un modelo cerrado de gran lujo, con carrocería especial de cinco asientos. Todo el techo, como también la parte trasera donde van los arcos del falso cabriolet, es de loneta clara, lo que le da un sello característico como coche de lujo. Su baúl trasero va enfundado en loneta del mismo color.

Essex Voiturette. Este modelo de voiturette con su cómodo asiento atrás, ha tenido una gran aceptación por su belleza de líneas y su lindo color, esto agregado a la ya reconocida suspensión del Essex y a su docilidad de manejo.

Essex Sedan. El modelo Sedan viene ahora algo más amplio y se suministra tapizado en paño o en cuero. El tapizado en cuero ha tenido gran aceptación por lo más fresco en verano y por lo fácil de limpiar, dada la calidad de nuestros caminos polvorientos.

Essex Coach. También este modelo se suministra con tapizado en paño o en cuero. Es un Sedan de dos puertas muy práctico para la persona que maneja su propio coche. Sus puertas son amplias, haciendo sumamente accesible la entrada a los asientos traseros.

PRESTIGIOSO IMPORTADOR



Señor Harold H. Buxton, conocido potentado de la industria automotriz

Lo que Expone la Firma De Angelis en el XI Salón

La conocida casa De Angelis, importadora de bicicletas, repuestos y accesorios para autos, ha reservado un espacioso stand en el Salón del Automovil, donde exhiben los siguientes artículos:

Duplex. — Señales eléctricas de dirección.

Brunner. — Compresores de aire para cualquier uso.

Weaver. — Máquinas y aparatos para talleres mecánicos y estaciones de servicio.

Stevens. — Herramientas especiales para ajuste y desarme de piezas de automóviles.

Rusco. — Cintas para frenos y discos de embrague.

Cox. — Amortiguadores a doble cinta y registrable.

The Coventry Chain. — Cadenas de transmisión y silenciosas.

Proxlin. — Pinturas especiales para automóviles.

Brunner. — Pulverizadores para pintar automóviles.

Lift. — Gatos hidráulicos.

Restor. — Reflectores giratorios aplicación al parabrisa.

Titanic. — Elásticos para automóviles, de super calidad.

Victor. — Juntas para cabezas cilindros.

Bear. — Alisadores de precisión para ejes de autos.

[illegible]an Premio Nacional se Disputará en el Mes de Enero

CERCA DE 50 VOLANTES HABRA EN EL G. PREMIO

En los Talleres Mecánicos se Trabaja con Actividad

ENTUSIASMO

Si hay una carrera de automóviles que apasiona de verdad, es, fuera de toda duda, el Gran Premio Nacional que anualmente hace disputar el Automóvil Club Argentino en el trayecto de Morón-Rosario-Córdoba y regreso en una etapa a Morón.

El año pasado la disputa de esta prueba alcanzó un éxito extraordinario, que todo hace sospechar será superado en la presente ocasión. No hay nada más que visitar los diversos talleres mecánicos de muchas firmas importadoras para darse cuenta de la febrilidad con que se trabaja por el buen éxito de la clásica carrera.

Los chassis están siendo reforzados, ya que es condición esencial de que en la carrera a Córdoba, gana el coche más fuerte, y en cuanto a los motores, también están siendo trocados para que rindan algunos kilómetros más de velocidad.

Esto en los talleres de las firmas importadoras que, como lo hemos anunciado, presentarán sus equipos —característica que señalará este año al Gran Premio Nacional es la formación de los equipos de carrera,— pues también hay como una veintena de corredores que llamaremos sueltos, y que se aprestan a participar de la clásica carrera con inusitado entusiasmo y algunos con muchas probabilidades de éxito.

El Gran Premio Nacional contará este año con no menos de 50 corredores, cifra que por sí sola revela la importancia y la calidad de la carrera que, como lo decimos, es la que despierta mayor entusiasmo entre todos los aficionados al automovilismo, y aun entre aquéllos que no lo son.

El Automóvil Gardner ha Gustado



Pablo Comino ha presentado varios modelos Gardner que han gustado al público, de especial modo una voiturette con buen gusto en sus colores

El Automóvil Club Argentino que organiza esta carrera, enviará en el corriente mes una comisión a inspeccionar el camino y ordenar el arreglo de aquellos puntos donde presente dificultades. Podemos, mientras tanto, adelantar que el estado del camino a Córdoba, es en general bueno, como lo demuestra la caravana de turistas que diariamente parten de esta ciudad con destino a las sierras cordobesas, escapándole al fuerte calor de estos días.

Juntas de Dilatación en las Carreteras de Hormigón

Las soluciones de continuidad en los pavimentos de hormigón para prevenir los efectos de la dilatación, han constituído uno de los problemas que más preocupan a los Ing. de caminos y vías públicas. En un estado de Norte América, se ha resuelto al parecer favorablemente el problema, estableciendo las llamadas "juntas de dilatación" a cada 90 metros.

La práctica seguida consiste en aumentar el espesor del hormigón a medida que se acerca la solución de continuidad, e intercalar una lámina de metal de forma tal que las lozas de hormigón quedan como machiembradas.

El aumento de espesor da mayor resistencia al hormigón en las uniones, y la que va machihembrada impide el deslizamiento vertical, manteniendo las dos superficies de hormigón al mismo nivel y sin formar salientes.

Las uniones así arregladas han dado resultados muy satisfactorios, manteniéndose pareja y lisa la superficie de las carreteras.

En Morón Habrá Mañana Una Importante Carrera de Motos

La Organiza el Club Motociclista Nacional por la Disputa del Premio Primaveral

Mañana domingo, en que las actividades deportivas se encuentran un tanto cortadas debido a las elecciones comunales, se disputará en el circuito nacional de Morón una interesante carrera motociclista que ha logrado interesar a la masa de aficionados a este deporte mecánico.

El Premio Primaveral, prueba que anualmente ha organizado el Club Motociclista Nacional, ha reunido este año un plantel bien interesante de corredores en las dos categorías en que se ha dividido la prueba. En la categoría de fuerza libre figuran 9 corredores inscriptos y señalar entre ellos un posible ganador es algo difícil ya que todos son hombres que han revelado condiciones para distinguirse en la práctica del deporte.

Como la reglamentación de la carrera establece que la prueba es solamente para hombres que no hayan ganado ninguna prueba similar, quiere ello decir que todos se hallan en condiciones de inscribir mañana su nombre entre los ganadores de la prueba.

En lo que respecta a la carrera para motocicletas hasta 500 cc., figuran ocho inscriptos y figuran entre algunos corredores de prestigios.

Los participantes de la carrera de mañana son los siguientes:

1o., José Pereyra, con Norton; 2o., Luis A. Porcheto, con Indian; 3o., Carlos Filipi (hijo), con Harley-Davidson; 4o., Adolfo Westermayer, con Norton; 5o., N. Poche, con Harley-Davidson; 6o., Roberto Linas, con Sumbean; 7o., Angel A. Pieralise, con Excelsior; 8o., Hipólito Borthiry, con F. N.; 9o., Alberto Knorre, con Excelsior.

Cateoría hasta 500 cc.

No. 15, Carlos Dartiguelongue, con H. Davidson; 16, A. Quierna, con Raleigh; 17, Andrés Fernández, con B. M. W.; 18, Alfredo Berioli, con F. N.; 19, Enrique O. Galvagni, con Norton; 20, F. Del Negro, con F. N.; 21, Juan Balbi, Zerba, con H. Davidson; 22, Alfredo Bravi, con Indian; 23, Alfredo J. Cadario con F. N.

Dada las lluvias caídas en el día de hoy se resolvió enviar una comisión al Circuito en la tarde de mañana al efecto de comprobar el estado del mismo y resolver en definitiva sobre si se larga o se suspende la prueba para el domingo próximo.

A las 4 de la tarde, hora fijada para proceder al sellado de las máquinas que intervengan en la prueba se sabrá, en definitiva, la resolución tomada por la comisión que ha de inspeccionar el circuito.

EL HUPMOBILE HA LOGRADO UN BUEN SUCESO

El Stand de la Marca ha Sido Muy Visitado

La serie de automóviles Hupmobile para 1929, está caracterizada por refinamientos en detalles, tanto en la carrocería como en el chasis. Los precios de la serie no se han cambiado, sino únicamente el precio del equipo o dotación especial, incluyendo cinco o seis ruedas desmontables, de disco o de alambre, el cual ha sido alterado un tanto.

Entre las mejoras introducidas en ambos automóviles, mencionaremos los nuevos amortiguadores hidráulicos, nuevas líneas en las salpicaderas, etc. El equipo interior ha sido mejorado. La parte exterior de la carrocería se ha hecho mucho más atractiva, extendiéndose la cubierta del depósito del combustible hasta las puntas de los muelles; y ambas puntas han sido curvadas y acanaladas, de manera que armonizan con las líneas de la carrocería.

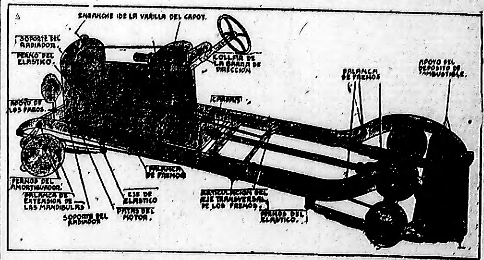
En el interior de los automóviles se verán nuevos tableros de instrumentos con acabado de bronce oxidado en los de ocho cilindros y con acabado de plata oxidada en los de seis. Diferenciándose de la costumbre corriente, los tableros de instrumentos tienen aperturas individuales para cada instrumento. Los indicadores son del tipo horizontal, parecidos a los velocímetros y fabricados por la Sterling Mfg. Company.

También en su parte técnica este automóvil presenta notables modificaciones que lo sindican como uno de los aptos de construcción más adelantada, justificándose así el gran éxito que ha conquistado en el XI Salón del Automóvil, donde la firma Chiesa, Gey y Cía. los ha expuesto con singular éxito y buena fortuna.

Buscando de Simplificar la Lubricación

Suprimir el Engrase de una Serie de Puntos del Chassis, es Posible Hoy

EL SILENBLOCK



Los puntos del chassis que pueden simplificar su lubricación

Hay algunos ilusos bien inspirados que piensan que se puede suprimir totalmente la tarea de lubricar un coche y vamos a relatar algunos ensayos que en este sentido se han venido haciendo, pero no por ello dejaremos de reconocer que una serie de puntos del chassis pueden evitarlo la labor personal para engrasarlos

Si se observa la naturaleza de los movimientos de los diversos mecanismos de un coche se verá que pueden clasificarse en dos grupos, rotativos y alternativos.

El movimiento rotatorio no se encuentra en los seres naturales que conocemos. La Naturaleza parece ignorar la rueda, que pasaría a ser invención humana.

Para imaginar dos piezas que giren una respecto a la otra, los ingenieros han comprendido que tienen que interponer entre ellas una capa de lubricante.

Se ha encontrado como mucho mejor después de varios años, la separación por cojinetes a bolillas que reducen en proporción considerable la lubricación. Todos los árboles y ejes de un automóvil de hoy día, están montados sobre cojinetes.

El movimiento alternativo, parece mucho más rebelde a una solución de lubricación que fuera simple Sobre los pernos de los elásticos, en los cuales se mueve constantemente el ojo de la hoja maestra, los puntos de articulación de una palanca de dirección con la biela, son dos piezas que permanentemente abren y cierran un ángulo según el cual trabajan todas las articulaciones de las palancas de los frenos que funcionan con pequeños movimientos alternados, son aplicables algunas soluciones de lubricación extremadamente ingeniosas y de las que vamos a describir una, que por su simplicidad le auguramos un gran porvenir.

Se trata de una substancia plástica, deformable que se interpone en las articulaciones de movimientos alternados y que con su natural elasticidad viene a reemplazar los efectos lubricantes. Este es el Silenblock El Silenblock es un pequeño cilindro de una substancia de caucho, largamente estudiada en su composición y estructura y cuyas dimensiones necesariamente varían en proporción al uso a que se destine, se encuentra Silenblock en los puntos de contacto de ciertos motores con el chassis y se le ve también en la punta del eje delicado de un ruptor de magneto.

El material del Silenblock debe poder soportar grandes presiones pero es obligatorio que sin ingrediente alguno se adhiera perfectamente a las piezas que separa, y que no tenga ningún deslizamiento sobre ella durante sus movimientos más extremos. Este anillo plástico debe ser rígido para impedir que las piezas que separa se salgan de su plano de movimiento normal.

Las aplicaciones hasta hoy limitadas demuestran que para cada movimiento es necesario tener el tipo exacto requerido por el movimiento angular y el peso, lo que no por eso deja de hacer presentir para este sistema de lubricación permanente y automático un porvenir lisonjero.

Llegar a tener un automóvil, que suprima la lubricación, que exija menos cuidados y que no tenga ruidos es un ideal soñado desde hace tiempo por los fabricantes.

Una Demostración de una Gran Industria Argentina

En un amplio stand de la pista, los señores Ottonello, Tibaldi y Cía. exponen algunas de las especialidades de su extensa fabricación, todas ellas relacionadas con el transporte mecánico y, especialmente, acoplados y carrocerías de distintos tipos.

La generalización del camión ha traído aparejada la evolución constante de sus talleres, y hoy, a pesar de sus amplias instalaciones, es el momento en que la citada firma está construyendo un gran local anexo a esos talleres con el fin de dar cabida a nuevos obreros que, además de las especialidades ya conocidas, han de ocuparse en la fabricación de tanques para nafta, tanques para kerosene, tanques para camiones de riego, etc.

En el stand citado se exhiben acoplados de diversos tipos construídos totalmente en acero. Sus robustas piezas trasuntan una solidez que es realmente necesaria en esta clase de transportes, generalmente sometidos a fuertes sobrecargas y a los accidentes de los caminos, que no en todas partes son llanos y sin obstáculos.

Los camiones con caja de acero y aparato para volcar son hoy de mucha aceptación para cargas homogéneas; y a ello han prestado especial atención los señores Ottonello, Tibaldi y Cía., exhibiendo en su stand un tipo de estos volcadores que acciona mediante un aparato muy bien combinado y que ha de hallar mucha aceptación por lo fácil y suave del movimiento.

El Record de las 24 Horas en Motocicleta

Será Intentado en Bahía Blanca por dos Aficionados

INTERESANTE

Con entusiasmo se hallan abocados a la preparación de una gran jornada motociclista los jóvenes deportistas de Bahía Blanca, señores Edmundo L. Arcelli y Leopoldo Campos, entusiastas cultores del motociclismo de aquella ciudad, pues se trata nada menos que de establecer el record sudamericano de las 24 horas de sidecars en pista.

No se duda que, dada la preparación eficiente, a la cual se están sometiendo los entusiastas deportistas de la ciudad motociclista por excelencia, del Sur de la Provincia, han de llevar a cabo con todo éxito su cometido.

La máquina que utilizarán en la realización de las 24 horas, se trata de una Harley-Davidson, modelo 1928, completamente de serie y a cuyo motor lo han preparado debidamente para que responda ampliamente a las exigencias de una jornada tan pesada. Esta irá completamente desequipada y el record a establecerse lo será para máquina de serie.

Los citados aficionados han resuelto utilizar en su empresa el aceite Agarc'l y la conocida nafta nacional Y. P. F.

Mañana el Moto C. Hace una Excursión

Hacia Campana se Dirigirá la Caravana en la Que Participarán Numerosas Familias

Las excursiones periódicas que organiza el Moto Club Argentino, se ven coronadas del mejor de los éxitos, por el ambiente de camaradería en que se desarrollan y que, al tiempo de fomentar la solidaridad entre los asociados, hacen perdurar las bondades de este sano deporte.

La que se realizará mañana, tiene por escenario la vecina localidad de Campana, y a estar a las últimas informaciones recibidas, son numerosos los inscriptos que, con sus familias participarán de la grata reunión campestre, entre las que recordamos las siguientes:

Casime, Grimolizzi, Riganti, Bellemi, Rafaeli, Ferro, Scarpellini, Figini, Gir, Vaca Paniza, Torrá, Figoli, Parodi, Pardar, Bassi, Gielmetti, Guardabasi, Monti y otras.

LOS CAMIONES AUTOCAR HAN IMPRESIONADO FAVORABLEMENTE

La firma Etcheverry y Cía. que recientemente ha iniciado sus actividades en el comercio de camiones, ha tenido un sonado éxito con sus productos AUTOCAR.

El Stand de los mismos ubicado en la pista sobre la Av. Alvear, reúne un público selecto, que admira los variados modelos de esta marca, recogiendo una impresión netamente favorable para los citados camiones, que vienen a llenar una necesidad del mercado.

EL PRIMO DE SINFOROSA

De la diaria comedia familiar

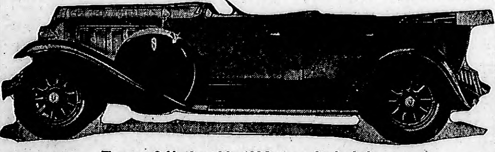
por J. Callahan



El Nuevo Auto Oakland ha Sido Presentado en el Salón con Exito

Los Coches Cerrados han Constituído una Nota Destacada Dentro de la Exposición que se Realiza

Hemos tenido ocasión de decir que una de las notas más destacadas del XI Salón del Automóvil es el nuevo Oakland que se exhibe en el Pabellón de la General Motors y que distribuye en nuestra capital, la conocida firma Carlos Sly y Cía., en cuyos salones de la Avenida de Mayo número 1337, también se exhiben.



El nuevo Oakland modelo 1929, tipo sedán landaulet

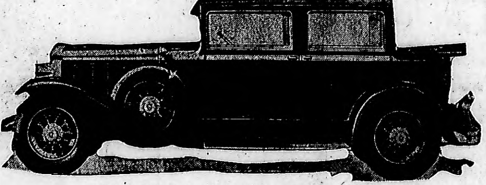
Estos nuevos modelos Oakland para 1929, han constituído en verdad una sorpresa por las grandes innovaciones que presentan; los adelantos técnicos con que llegan, que los sindican como una de las marcas de técnica más adelantada.

Pocos automóviles han sido tan favorecidos por el público de todo el mundo como el Oakland Seis Cosmopolita de 1928, fabricado por la General Motors Corporation. Pero los ingenieros del Oakland, respaldados por los recursos de los Laboratorios de Investigaciones y del Campo de Ensayos de la General Motors, han tratado de encontrar constantemente medios de construir un coche más perfeccionado. De ahí que los modelos de 1929 tengan asegurada la amplia aprobación del público.

Carrocerías hermosas

La nueva serie conserva los mismos fundamentos que demostraron su excelencia en la serie actual de 1928, pero las carrocerías son nuevas y más hermosas, el motor más grande y más poderoso, y los frenos del tipo "Steeldraulic".

Todas las carrocerías se han diseñado totalmente de nuevo para conformarlas a nuevas y atrayentes líneas. En el coupé, en el sedan de dos puertas y en el de cuatro, los paneles superiores de la parte trasera y de los dos costados traseros son ahora de metal. El techo de cuero o sea la parte superior, no se ve si se mira el coche de lado.



El tipo doble faeton de la nueva serie Oakland 1929

Se incluyen elegantes viseras tipo militar en todos los modelos cerrados de la nueva serie.

Todas las carrocerías de cinco asientos son dos pulgadas más anchas en el compartimento trasero, con lo que se suministra un espacio más amplio y más confort a los pasajeros, todo lo cual se ha conseguido sin aumentar la trocha.

Los coches de la nueva serie, corriendo en mando directo aceleran de 15 a 40 kilómetros por hora, en tan sólo seis segundos. El máximo desarrollo de fuerza es 68 H. P. a 3.000 revs. p. m. El diámetro de cilindro es de 3-3|8 (85.7 mm.) y la carrera del pistón 4-1|4 (108 mm.), lo que da una cilindrada de 228 pulgadas cúbicas (3.73 litros.

Ha sido adoptado el sistema de suspensión sobre 4 puntos, cada uno de los cuales lleva almohadillado especial de goma. El motor queda totalmente suspendido sobre goma.

Adelantos técnicos

Los brazos de suspensión, traseros, van ahora afirmados a la caja de a un mínimo las reacciones torsiovelocidades, con lo que se reducen nales y se obtiene una marcha mucho más suave.

Una nueva característica del radiador es el escudo o frente avanzado que le sirve de protección y realza la elegancia de sus líneas.

Lleva un nuevo mecanismo de dirección del tipo de tornillo sin fin y medias tuercas con fuertes guías laterales que impiden que la dirección pueda quedar engrasada.

La demultiplicación standard es de 4,45 a 1 en el Coupé, Voiturette y Cabriolet Sport, y de 4,7 a 1 en el Sedan de 2 puertas (Coach), Sedan de 4 puertas, Sedan Landau y Doble Foetón.

Los nuevos modelos llevan frenos "steeldraulic", de acción mecánica sobre las 4 ruedas, con zapatas que actúan por expansión sobre la cara interna de los tambores. Son del tipo de auto-multiplicación de fuerza que permite una acción poderosa con el mínimo de esfuerzo sobre el pedal. Los frenos son independientemente ajustables. Con este sistema la compensación de frenos es no sólo innecesaria, sino que resulta más bien inapropiada.

Los guardabarros, de nuevo diseño y mayor tamaño, son construídos de una sola pieza. Los de las ruedas delanteras se extienden más hacia abajo en los extremos posteriores, con lo que se obtiene mayor protección y mejor apariencia.

EL SEÑOR LAGRANGE MERECE UN ELOGIO

ENTRE las personas que bien merecen un elogio por la presentación que tiene el XI Salón del Automóvil, es fuera de duda, don Federico Lagrange, el veterano importador, quien ha tenido a su cargo una tarea pesada y llena de dificultades, de la cual ha sabido salir triunfante, para presentarnos este maravilloso Salón del Automóvil.

El señor Lagrange ha sido uno de los dirigentes que no ha descansado hasta lograr poner todo a término con el feliz resultado que consignamos.

El Salón del Automóvil es un Factor de Gran Utilidad

El Señor Nogués Casares, de la Firma Resta Hnos., Nos da sus Impresiones Sobre la Exposición

El señor Nogués Casares es el vicepresidente de la sociedad anónima Resta Hnos., representantes de los Chrysler y del De Soto, quien hasta hace pocos días ha ejercido la presidencia del directorio y la dirección de la casa, durante el viaje del señor Eduardo Resta.

—Yo considero de una utilidad práctica la realización del Salón del Automóvil. Es una exposición que permite la presentación de valores en conjunto y obliga al público al análisis sereno y desapasionado.

El Salón del Automóvil, a mi entender, debe ser una cosa breve, para que no resulte cansadora. El público que acuda puede admirar los modelos expuestos y deducir, en consecuencia, cuál es el coche que conviene a sus medios y a sus tareas.

Chrysler Imperial 80

Nosotros nos presentaremos con un buen bagaje de modelos a exponer. Hemos dado la nota sensacional con la exposición del De Soto, una novedad absoluta para el público de Buenos Aires, y luego tenemos también los últimos modelos Plymouth, los Chrysler 65 y 75, y el 80.

Nuestros modelos presentan características propias que los convierten en los autos preferidos. El Plymouth ha establecido una escala de valores nuevos en el campo de los coches de precio moderado, pues es un auto atractivo, espacioso y de una construcción técnica impecable.

El nuevo Chrysler 65, continúa diciéndonos, ha superado todo cálculo del éxito que podíamos esperar, y ello obedece al nuevo estilo del coche, con un radiador completamente original, carrocerías anchas, más largas y de una línea más baja.

Las mejoras introducidas en el Chrysler 65 no se limitan solamente al diseño externo y las dotaciones internas. Chrysler ha ido mucho más allá de todo lo que se ha hecho, en el diseño del chassis del nuevo Chrysler 65.

El nuevo motor de alta compresión Silver Dome (culata plateada), que tiene el privilegio de utilizar cualquier clase de nafta, es más grande, más poderoso y desarrolla 65 millas (104 kilómetros) y más por hora (los números de los modelos Chrysler significan las millas que corren por hora).

Ahora, el cigüeñal de siete cojinetes, contrapesado, evidencia el valor del lema Chrysler: "Calidad uniformada", que dota al Chrysler 65 de aquellas características que fueron originalmente desarrolladas para el Chrysler 75 y para el Imperial 80.

Después el 75 presenta una nueva moda automovilista y ha roto con los viejos moldes sobre la presentación del radiador original y revolucionario.

Tanto el brillante estilo, como las características mecánicas del Chrysler 75 acusan una escuela de construcción radicalmente nueva. El aspecto bajo y largo que presenta el coche está singularmente recalcado por la artística armonía de cada línea y de cada forma. El capot, el radiador y el torpedo son más altos. La forma larga del capot da una vívida impresión de formidable impulso.

La rara e impresionante novedad del radiador, de "perfil angosto" y acabado en cromo, llama la atención inmediatamente. Otra característica de novedosa belleza e inusitada conveniencia son los postigos automáticos de regulación termostática, pintados de un color que armoniza con la tonalidad de la carrocería.



Chrysler 75

Los modelos Imperial 80, termina diciéndonos el señor Nogués Casares, no desmerecerán en nada a los modelos de las series anteriores; por el contrario, tengo la seguridad de que nuestro Pabellón en la Piscina ha de ser el punto de reunión del público que concurra al XI Salón del Automóvil.

Asóciese a las instituciones que fomentan los buenos caminos.

Equipos Eléctricos que Están Bien Representados

El Stand de la Casa Robert Bosch Tiene un Selecto Material de Exposición

EL ZEPPELIN

En la sección accesorios hay una serie de stands que tienen una presentación interesante y que por el material que exponen atraen gran cantidad de público.

Destácase entre ellos el de Robert Bosch en sus especialidades de equipos eléctricos para automóviles. Bujías, dínamos y magnetos para toda clase de marcas y de fuerzas, constituyen un selecto surtido que la citada firma presenta al juicio de los entendidos, con una distribución excelente, demostrando el funcionamiento de diversas partes de los equipos.

Como atracción principal de este stand y que ha merecido los mejores comentarios está una reproducción del zeppelin del Dr. Hugo Eckener, que con cúmulo de detalles recuerda exactamente la gran nave

SE AUTORIZARON LOS PARTIDOS NOCTURNOS

El Consejo, en su Sesión de Anoche, Autorizó la Inauguración de la Cancha del Vélez Sársfield

EL DIA 7

En la sesión realizada anoche por el C. D. de la Asociación, se dió entrada a una nota del club Vélez Sársfield, anunciando a esa entidad la construcción realizada en su field para que puedan en él desarrollarse partidos de football nocturnos. Solicitaba, al mismo tiempo, la autorización correspondiente para que en la fecha de la inauguracin, que será el día 7 del corriente para hacer jugar un match entre equipos combinados con jugadores de primera división.

El Cinsejo dela Asociación entendiendo el alto significado de la iniciativa del club Vélez Sársfield, resolvió favorablemente la solicitud de ese club, con lo que demostró que contribuía entusiastamente a apoyar una obra que prestigiaba a todo el football argentino. También, considerando, los enormes gastos que han originado la construcción de Vélez Sársfield, así como los extraordinarios gastos que se originarán para la realización nocturna de los partidos, acordó permitirle que estableciera los precios de 2 y 1 pesos, para las entradas de las tribunas oficial y popular, respectivamente.

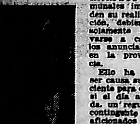
Cabe esperar, entonces, que los dirigentes de Vélez Sársfield, que tan magnífico criterio han demostrado para brindarnos el interesante espectáculo de los partidos nocturnos, tengan igual habilidad en la composición de los equipos que han de inaugurar el estadio, en forma de que, deportivamente, el match esté de acuerdo con la importancia del acto.

LANUS HARA BUEN MATCH CON SAN ISIDRO

Por las Condiciones de los Equipos, la Lucha Puede ser de Interés

EN LANUS

Mañana han de disputarse solamente seis encuentros, debiendo realizarse todos ellos fuera del radio de la Capital Federal, dado que las elecciones comunales impiden su realización, debiendo solamente llevarse a cabo los anunciados en la provincia.


Caseparde

Ello ha de ser causa suficiente para que si el día ayuda, un regular contingente de aficionados se trasladen a los fields de los pueblos vecinos a la capital.

Entre los partidos que más interés despertarían en la afición, ocupa un lugar de los preferidos el que sostendría las primeras escuadras de Lanús y San Isidro.

Dadas las condiciones del primero y las excelentes actuaciones del segundo, es de esperarse un buen encuentro, lleno de características de singular interés.

Deportista Mendocino entre Nosotros

Se halla en esta capital el señor Ovidio Taborda, hermano de nuestro malogrado compañero Diógenes Taborda. Ha venido por asuntos de índole particular que los resolverá en pocos días, pues, el miércoles piensa estar de vuelta en su provincia, Mendoza.

Pertenece Taborda a la Asociación [illegible] Mendocina, entidad deportiva de reciente fundación y que en su breve actuación en esa ciudad ha conseguido notar grandes progresos, los que se deben a la eficaz colaboración de su presidente, el doctor Mauricio Feck, el vice, doctor Federico Moreno y el secretario Julio César Arce, quienes, con una dedicación ejemplar, han conseguido dar [illegible] solidez a esa progresista institución.

Taborda nos ha elogiado a esa institución y a sus dirigentes y entiende que su importancia será beneficiosa en forma notable, para que entre los empleados de Mendoza se estreche en la forma debida la camaradería que debe existir.

ESCALOPE Y SEVERINA — Los humildes servidores de un gran hotel — por Jack Lait y Paul Fung







EN BANFIELD SE JUGARA UN BUEN PARTIDO

Excursionistas, con su Entusiasta Equipo, Puede Originar una Interesante lucha

En la vecina localidad de Bánfield cotejarán fuerzas en la tarde de mañana los equipos superiores de la entidad de igual nombre y de Excursionistas.

Dada la ausencia de encuentros de verdadero interés el match que nos ocupa se ha de ver favorecido con un numeroso concurso de aficionados los que no se han de ver seguramente defraudados en sus deseos de presenciar buena lucha, ya que por la evidente paridad de las fuerzas en pugna el desarrollo del encuentro ha de ofrecer alternativas agradables.


Lagomarsino

NUEVA ENTIDAD DEPORTIVA

Bajo la denominación de Club Atlético Centenario, ha quedado formada una nueva entidad deportiva, a la que prestará su mayor atención a football y al atletismo.

No obstante su corto tiempo de vida, cuenta en su seno con numerosos asociados, habiéndose formado dos equipos de football de 4a. y 5a. divisiones.

Est. La Plata y Talleres Jugarán el Mejor Partido del Programa

El Conjunto de Remedios de Escalada, Puede Ofrecer Seria Resistencia al Vanguardista del Campeonato

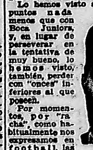
El mejor match del día se realizará a mayor distancia de la Capital Federal. Estudiantes de La Plata y Talleres dirimirán supremacías en el field que los primeros poseen en la capital bonaerense. Estudiantes, uno de los equipos más probable campeón de la temporada, tendrá, en su entusiasta adversario de mañana, a un contendor difícil de vencer. La evidente reacción que han experimentado los visitantes de un tiempo a esta parte, hace que emitamos esta presunción que, aun cuando dista algo del triunfo, brinda una buena oportunidad a los aficionados, para seguir las diversas alternativas de un match emocionante.

Nadie ignora la capacidad técnica y de comprensión de los locales, lo que, unido al raro entendimiento y homogeneidad de que ha dado muestras en más de una oportunidad el equipo, contribuyen como factores, a que la lógica se incline a adelantarles un triunfo que, sin ser fácil, es muy factible.

Quien es Talleres

Un conjunto irregular que logra armonizar sus líneas frente a enemigos siempre conceptuados superiores, y las mismas se resienten ,tal ves por excesiva confianza, ante otros de menos calidad pero con un grado más de suerte.

Lo hemos visto a Talleres dividir puntos nada menos que con Boca Juniors, y, en lugar de perseverar en la tentativa de muy bueno, lo hemos visto, también, perder con "onces" inferiores al que poseen.


Bossio

Por momentos, por "racha", como habitualmente nos expresamos en football, las huestes de Remedios de Escalada saben hacer hincapié, poniendo en juego todos los recursos legales a su alcance, que, sin ser exagerados, son los suficientes como para ocupar una mejor colocación en la tabla, perdiendo puntos en forma tan tenaz y digna, que hace recordar, a los vencedores, de sus buenas performances.

A pesar de todo, Talleres es un adversario que se debe tener especialmente en cuenta, no ya sólo por las probabilidades de que un triunfo en cualquier momento puede sonreírle, sino que, también, como decimos, por el hecho de que sólo se le vence a costa de grandes esfuerzos, pues Talleres es aguerrido, y, los equipos que reúnen esta apreciable cualidad, no se entregan a dos tirones y sólo son vencidos cuando ha finalizado el encuentro.

Estudiantes de La Plata

Paulatinamente empezó, se asentó más tarde, llamando justamente la atención y, en la actualidad, ya definitivamente consagrado como uno de los mejores elevens del actual certamen, arrastra los entusiasmos de miles de aficionados, que ven en él al poseedor del tan preciado título.


Irurieta

No hay necesidad de entrar a analizar muy a fondo las aptitudes de que hacen gala los platenses, para darse una idea de lo qué son capaces. Obsérvese su honrosa campaña, en la que figura su triunfo sobre Boca Juniors, y se adquirirá la convicción de que los locales de mañana son los lógicos ganadores de la jornada que debe cumplir Talleres.

Con seguridad que ahí no parará la serie de sus triunfos, ya que el entusiasmo reinante en sus filas, el corazón de la representación y la tenacidad de la misma, hace presumir, con fundamento, que sólo se detendrá en la final, si es que no llega a ella sin necesidad de la última prueba de fuego.

Es, por lo tanto, que tan sólo el anuncio de un encuentro de Estudiantes de La Plata con cualquier modesto adversario, tiene el privilegio de atraer enormes masas de aficionados, que siempre están dispuestos a salvar distancias y obstáculos, para poder presenciar una lucha que satisfaga ampliamente el constante afán de emocionarse en día domingo, gritando y aplaudiendo el viril y popular deporte.

El mejor encuentro del día

Debido a las elecciones a realizarse en la capital federal, mañana, por lo que se ha reducido la fecha que tenía que cumplirse, es, el que queda comentado, el mejor encuentro y el que, indudablemente, atraerá un público digno de su importancia.

La Jira Olímpica Costó 121.128.46 Pesos

Anoche, el Consejo de la Asociación Resolvió Aprobar el Balance Correspondiente

En su reunión de anoche, el consejo consideró el dictamen de la comisión de hacienda sobre el balance presentado por la delegación olímpica y que arroja un déficit de 121.128.46 pesos moneda nacional y resolvió aprobarlo, por unanimidad de votos, como era lógico esperar, en virtud de los detalles de los comprobantes y la forma como se justificaron todos los gastos.

Las demás resoluciones, son las siguientes:

Central Argentino v. Villa Crespo. Int. — Se destina a comisión la solicitud de reconsideración formulada por el club Central Aregentino, a la resolución dictada en el expediente de la referencia.

Licencia acordada. — Se acuerda licencia, por quince días, al señor consejero Ricardo Basso.

Match nocturno. — Se autoriza al club Vélez Sársfield para que organice dos equipos de combinados, con jugadores afiliados, para realizar un match el día 7 del mes próximo, fecha en que inaugurará sus instalaciones eléctricas, y para aumentar el precio de las entradas, en la siguiente forma: Oficial, $ 2.—. Popular, $ 1.—. Señoras, $ 1.— Oficial, menores, $ 0.50. Popular, menores, $ 0.30.

Partidos con instituciones no afiliadas. — Habiendo realizado un club afiliado a la Liga Nicoleña — San Nicolás — un partido con u nequipo no afiliado, se hace saber que está terminantemente prohibido jugar partidos con instituciones no afiliadas, bajo pena de perder la afiliación y que las instituciones afiliadas a la Asociación, deben recabar permiso para jugar con instituciones de otras Ligas.

Subsidio acordado. — Se acuerda un subsidio de $ 115 m|n., al jugador P. Bartolucci, en concepto de los gastos que le ocasionó la cura de la lesión que sufriera en el match jugado el 21|9.928.

Balance jira a la IX Olimpíada. — Se aprueba el balance que presentó la delegación que concurrió a la IX Olimpíada, del que resulta un déficit de $ 121.128,46 m|n.

Préstamo acordado. — Se acuerda un préstamo de $ 5.000..00 m|n. al club Estudiantil Porteño, amortizable en las condiciones reglamentarias.

Directores de la O. P. de la Confed. S. A. de Football. — De acuerdo con las disposiciones básicas de la Confederación Sudamericana de Football, se resuelve votar por los señores Alfredo V. Viera y Juan J. Campisteguy, para que ocupen los cargos de director y subdirector de la Oficina Permanente de la Confederación Sudamericana de Football, para el período de 1929.

Ferro Carril Oeste v. Bánfield 1a., 25|11|928. — Se amonesta al referee M. Blanch (Art. 337), que actuó de linesman en el match de la referencia.

Boca Alumni v. Progresista, 1a. Exp. 2840. — Se suspende por tres partidos al jugador J. Bianchi, del club Progresista (Art. 309).

Adrogué v. Almirante Brown, 4a. (Exp. 2331). — Se suspende por ocho partidos al jugador Angel Delbo, del club Almirante Brown (Art. 306). Se declara perdido el match al equipo del club Almirante Brown (Art. 294, inc. b) y se amonesta a este último equipo.

Platense v. River Plate. Rva. (Expediente 2951). — Se suspende por 8 partidos al jugador Osvaldo V. Arias, del club Platense (Art. 306) y se amonesta al referee, T. Bustamante (Art. 331).

Acassuso v. Martínez, 4a. (Exp. 2788). — Se suspened por 4 años a los jugadores R. Secchi, N. Fernández y H. Suirifues, del club Martínez (Art. 236).

Defensores de Belgrano v. Gimnasia y Esgrima de La Plata, 1a. (Exp. 2826). — Se amonesta al club G. y Esgrima, de La Plata, y al linesman señor A. Vázquez.

Fijación de nuevas fechas. — Se manda fijar nuevas fechas para la disputa de los siguientes encuentros: Sp. Devoto v. Germinal, 4a., del 23|9|928; Vulcano v. Sp. Atlántida, 2a., del 21|10|928; y, Estudiantil Porteño v. Liniers, 5a., del 28|10|928.

Independiente Jugará con Arg. de Bánfield

Independiente se encontrará mañana con Argentinos de Bnfield, en Avellaneda, por la disputa del Campeonato.

A falta de otros partidos de interés siquiera relativo, ya que estamos pasando por un período en que el fixture depara a los aficionados las bregas más mediocres, el match que nos ocupa será, sin duda alguna, uno de los más interesantes de los que se llevarán a cabo en la fecha.

Los rojos contarán con las mayores probabilidades. Su cuadro, bien conocido por sus honrosos antecedentes, es de los que se señalaban al comienzo de la temporada, como serio candidato al título del año. Defecciones inexplicables le restaron probabilidades, sin llegar a desmerecer sus calidades, siempre reconocidas en todos los fields. Aun después de la salida de Orsi, su línea delantera está conceptuada como una de las más completas de cuantas actúan en primera división y en cuanto a la defensa, sin ser en la actualidad excepcional, tiene valores como para oponerse a los más bravos conjuntos.


Secane

Una circunstancia que debe tenerse muy en cuenta, es la de que Independiente no ha perdido hasta ahora en su field, lo que significa que su carácter de local le asigna probabilidades insospechadas sea por el aliciente que puedan ofrecerle sus parciales, o por el influjo moral que sobre los jugadores ejerce el hecho de actuar en su campo.

Sangiovanni

Hecho un ligero analisis entre los rivales de mañana, fácil es asignar a Independiente una mayor chance. Su colocación en la tabla de posiciones, la clase de los hombres de su equipo y los antecedentes que ostenta, le dan títulos para lograr una merecida victoria.

ARG. DE QUILMES DEBE JUGAR CON EL PORVENIR

El Match se Realizará en el Field de Argentinos de Bánfield

LA LUCHA

En el field de Argentinos de Bánfield, Argentinos de Quilmes, actuando como local, recibirá la visita de El Porvenir, que irá a disputarle los dos puntos reglamentarios del Campeonato.

Sin ser de importancia, ya que su resultado no influirá en absoluto sobre la situación de ambos equipos, el partido ofrecerá el interés de una lucha pareja, por las calidades de los contrincantes.

Argentino de Quilmes, lo mismo que el Porvenir, son conjuntos entusiastas que han realizado buenos encuentros, supliendo con empeñosas actuaciones sus fallas técnicas.

Botasso

Si algún interés puede ofrecer la lucha, será por el empeño que pongan los jugadores para la obtención de los dos puntos, siempre necesarios cuando no está lejano el peligro de un descenso.

ARG. DEL SUD SE MEDIRA CON LIB. ARGENTINO

El Partido, que no es de Interés, se Jugará en Villa Dominico

LAS FUERZAS

Argentino del Sud y Liberal Argentino, dos conjuntos que marchan colocados en los últimos puestos dentro del cuadro de posiciones, deberán cotejar fuerzas mañana por el campeonato de primera división en el campo de juegos que los primeros poseen en Villa Dominico.

La lucha entre los citados conjuntos, dada las malas performances que vienen cumpliendo en el actual certamen de la sección A, ha de desarrollarse en forma poco interesante, donde las acciones si adquieren alguna movilidad será sólo por el entusiasmo con que se desempeñen los integrantes de cada elenco, cuyos componentes han de luchar, sin dua, en forma denodada con el fin de poder sacar airosos los colores confiados a su defensa.

Los criollos del Sur, que cuentan con la ventaja de actuar en su propio campo de juego, donde son considerados como enemigos difícil de vencer, cuando se trata de adversarios que poseen su mismo poderío, han de tratar por todos los medios a su alcance de que la victoria pueda sonreírlos, con lo cual conquistarán dos puntos, que servirán notablemente para mejorar su exhausta colocación en la tabla de posiciones.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas cinematográficas — por Lym Joun



Bravo Será el Match de Polo que se Jugará en Ituzaingó

Los Cuartetos Están Formados por Excelente Aficionados | **Será a Total Beneficio de la Ayuda Social del C. Nac. de Mujeres**

LAS PROBABILIDADES DE LOS TEAMS

Con motivo de la inauguración de las canchas e instalaciones del Club de Polo Los Matreros, situadas en la vecina localidad de Ituzaingó, se realizará mañana en ella una interesante jornada que alcanzará gran lucimiento tanto deportiva como socialmente.

Match de beneficio

En efecto, tendrá lugar en las canchas en cuestión, un encuentro de polo, que por muchos conceptos promete ser interesante.

Este encuentro tiene un fin simpático y altruista, pues se celebra a beneficio de la prestigiosa sociedad de beneficencia Ayuda Social del Consejo Nacional de Mujeres, que tan interesante obra viene desarrollando.

La inauguración oficial del club

Aprovechando la oportunidad, los dirigentes del Club Los Matreros inaugurarán, oficialmente, el nuevo local y canchas de la institución, y, al efecto, monseñor Duprat oficiará la ceremonia de la bendición de las canchas.

Una brillante fiesta social

Por el simpático fin perseguido y la importancia del encuentro, no hay duda que el club se verá elegantemente concurrido por los aficionados al polo y como siempre el elemento femenino pondrá en la fiesta su nota de colorido, realzando con su presencia el brillo de la jornada.

Han sido especialmente invitados el gobernador de la provincia de Buenos Aires, doctor Valentín Vergara, y las altas autoridades.

Lo que será el match

El match concertado para mañana entre dos fuertes equipos, uno de 20 goals de handicap y otro de 17, reúne un lote de excelentes jugadores, de actuación destacada y reconocida fama, y sus nombres bastan para presumir lo que será el cotejo y la calidad de juego que por sus handicaps deben desarrollar.

Aunque el hecho de ser cuadros más o menos improvisados y que carecen de entrenamiento y de entendimiento necesarios para desarrollar un buen juego abierto, elimina un tanto las probabilidades de una acabada exhibición, la misma calidad de los jugadores suple estos defectos, y puede esperarse, con fundamento, que el de mañana será un encuentro movido e interesante.

Cómo formarán los teams

Uno de los equipos vestirá camisas blancas y el otro verdes, y formarán de la siguiente manera:

Blancos. — No. 1, Dámaso M. del Campo, handicap 3; 2, Juan Carlos Giribone, 3; 3, E. Leonardo Lacey, 4; y back Luis L. Lacey, 10.

Verdes. — No. 1, Armando Braun Menéndez, handicap 3; 2, José Luis Giribone, 4; 3, teniente 1o. Luis A. Oddone, 4 y back mayor Enrique E. Padilla, 6.

Dos buenos equipos

Ambos teams, como se ve, son poderosos y están bien constituídos, aunque nos parece más completo, en lo que a formación adecuada se refiere, el team blanco, pues Oddone juega mejor de back, que en el número 3, al igual que Giribone, que, habitualmente, juega de 3 o back.

Creemos que más potencialidad tendría el team verde, si Padilla jugara en el número 3, y Oddone de back, puesto para el que tiene grandes condiciones, en tanto que el internacional Padilla juega indiferentemente en uno u otro puesto.

Lacey, la atracción

Como en todos los matches en que interviene, Lacey, "la maravilla mundial", será el punto de más atracción en el ground, el domingo, pues ya se encuentra repuesto de la caída que sufriera en Hurlingham, durante la semana del polo, en donde se resintiera de la clavícula.

Padilla, buen back rival

El popular Padilla tendrá también una gran oportunidad de lucirse. Está actualmente en gran forma y, como siempre, se destacará por la potencia de su tacada, y su gran conocimiento del juego.

Es, sin duda, un serio rival para Dámaso del Campo.

Otros jugadores

Bien conocidos son los otros jugadores que intervendrán mañana. Dámaso del Campo, el popular "Manco" Giribone, Oddone, Leonardo Lacey y Braun Menéndez, han tenido todos una destacadísima actuación en la reciente temporada, y manifiestan un gran eutsiasmo en las jugadas.

LOS PARTIDOS PARA MAÑANA

Sólo seis encuentros correspondientes al campeonato de primera división sección "A" se cumplirán mañana con motivo de efectuarse en esta capital las elecciones comunales.

Los cotejos programados por el C. U. de la A. A. A. de F. son los siguientes:

Lanús v. San Isidro, en Remedios de Escalada

SAN ISIDRO: A. Molteni; Cervetto y Langelotti; Vivanco, E. Cacopardo y Piazzi; Di Yorio, L. Bencardini, Bissio, Trebino, Anunziatta y Van Wasserman.

LANUS: Salvia; Chimento y Piaggio; Manfrin, Frioni y Truffa; Sacarello, Salvia, Saruppo, L. Raggi y C. Spadaro.

Bánfield v. Excursionistas, en Peña y Arenales (Bánfield)

BANFIELD: N. N.; Presta y Rodríguez; Zurdo, Lagomarsino y Echeverría; Clerici, Péndola, Castro, Licciardi y Bianchi.

EXCURSIONISTAS: Grimoldi; Thilet y Cattaneo; Vecino, Prestipino y C. Corveto; E. P. Oliva, F. Carasa, C. M. Secchi, J. M. Galenao y M. Torres.

Argentinos de Quilmes v. El Porvenir, en Bánfield

ARGENTINOS DE QUILMES: J. Botasso; L. A. Ferrario y R. Seregni; A. Capra, A. Novello y L. Marsiglia; A. Trujillo, P. Maseda, C. González, S. Abella y S. Veraza.

EL PORVENIR: A. Fernández; A. Sando y H. Bahía; J. Gallo, S. T. Power y C. Pérez; A. Stigliani, A. Naveira, M. Artel, C. Pozzo y J. Gurruchague.

Independiente v. Argentinos de Bánfield, en Avellaneda

INDEPENDIENTE: N. Sangiovani; C. Debuglio y E. M. Chiarella; J. B. Pérez, C. Gross y L. D. Martínez; Z. Canavery, A. Lalín, R. Ravaschino, J. Seoane y A. Paolinetti.

ARGENTINOS DE BANFIELD: E. Bazet; R. Bruno y A. Cantarelli; H. Bassadone, D. Carreras y O. Cantarelli; C. Beloqui, O. Galán, R. Soracco, A. Zoroza y V. Feillant.

Estudiantes de La Plata v. Talleres, en La Plata (F. C. S.)

ESTUDIANTES DE LA PLATA: Botello; Caffe y Nery; Viola, Pérez, Escala y Luna; Lauri, Scopelli, Irurieta, Ferreyra y Aspiroz.

TALLERES: G. Regoli; Allan y Ravizza; Monetta, García y Serramia; Darrigol, Lamanna, Lombardi, Zubizarreta y Debatte.

Arg. del Sud v. Liberal Argentino, en Villa Domínico

ARGENTINOS DEL SUD: F. Santoro; J. Chiappori y J. Gobino; J. Mine, R. Ribas y A. Cordone; B. Pardal, A. Longo, S. Tosal, J. Tendino y A. Macías.

LIBERAL ARGENTINO: A. Cosentino; Gornatti y Cozzi; Viscinguerra, Bonifacio y Langelotti; Minues, Aguirrebarrena, Massa, Raggio y Perrupato.

Jugadores de Tennis Serán Agasajados

Mañana, en los salones que el Club Atlético F. C. Oeste posee en la calle Cucha Cucha 356, se realizará un té danzante en honor de las señoritas Leonilda, Lea y Nélida Giusti, Lily Hawkins, Dora Killey, Clotilde Picarel y de los señores Enrique Petit y Osvaldo Luratti, con motivo de la destacada actuación que les cupo, a las primeras, en el campeonato para damas interclubs, y a los dos últimos en el Campeonato Argentino, todos en representación de la institución que los festeja.

Gran brillo ha de alcanzar este festival, como todos los que organiza F. C. Oeste, por la cantidad y calidad de los que concurrirán, al mismo tiempo que se podrá constatar las simpatías con que cuentan las personas homenajeadas.

VARIOS DEPORTES PARA MAÑANA

Atletismo

Asociación Cristiana de Jóvenes. — Continuación del Torneo Atlético por la Copa Alvear, en el campo de Deportes que el Club Atlético Ferrocarril Pacífico, posee en la vecina localidad de Migueletes, a las 16 horas.

Balón

Club Atlético Colegiales contra Deportivo Argentino, en la cancha de los primeros, sita en la intersección de las calles Teodoro García y Giribone, a las 9 horas.

Tennis

Hurlingham Club. — Campeonato Argentino en canchas de Cesped, en la vecina localidad de Hurlingham.

Golf

Golf Club Argentino. — Segunda parte del partido entre José Jurado y Arturo Navera, en la vecina localidad de Golf.

Yachting

Yatch Club Río de La Plata, Regatas en San Fernando.

Esta Noche Hay Estreno en el Nuevo

Ernesto Vilches Nos Hará Conocer "En la Sombra del Harem"

MONTAJE

Esta noche estrena Ernesto Vilches en el teatro Nuevo. Se trata de la obra en tres actos y cinco cuadros de Lucien Bessard "En la sombra del harem". Todas las decoraciones, telas, trajes y demás efectos que el señor Vilches presenta en la pieza que entusiasmamos son auténticos, por cuanto ha sido adquirido por él mismo en la misma región de Marruecos. Vilches, siguiendo su costumbre, se ha querido apartar de todo convencionalismo teatral para presentar con toda propiedad esta obra. El actor antes de terminar su temporada — la última función está anticipada para el 9 de diciembre — ha querido ofrecer esta obra, cuidadosamente estudiada y montada.

Ernesto Vilches en esta obra tiene a su cargo el papel del protagonista ... Ard-Nacer, Emir de Marruecos (zona francesa). El papel femenino destacado está a cargo de Sylvia Parodi. La obra ha sido puesta con el propósito de ofrecer el mayor ambiente posible. Los decorados fueron realizados por Brunet de Barcelona y Lanceloty. Se pondrán en escena orquestas típicas.

De cuando en cuando se escucharán voces de almuecinos.

Se Embarcó Esta Mañana B. Singerman

La Afamada Recitadora Realizará una Larga Jira por Europa

En el vapor Infanta Isabel, salió hoy al mediodía la celebrada declamadora Berta Singerman, que tal como lo anunció CRITICA, va a realizar una larga jira artística por el viejo mundo.

Iniciará sus recitales en las Islas Canarias, para trasladarse luego a Lisboa y de allí a España, donde visitará varias ciudades. Proseguirá más tarde actuando en París y Berlín y, seguramente, terminará su actuación en el viejo mundo en Salónica, Atenas y Constantinopla.

MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los niños — por Grace Drayton







Es Formidable el Programa de Hoy en el Teatro Colón a Beneficio de Orfilia Rico

Hablando con la Admirable Actriz Criolla

No estaría demás transcribir aquí algunas de las interesantes declaraciones que Orfilia Rico hacía hace mucho tiempo a un periodista. En circunstancias de su beneficio, todo recuerdo es amable y tiene el poder de evocar los tiempos que fueron gloriosos para la actriz, que será, de esta manera, un acto de solidaridad humana.

La niñez en el teatro

"He nacido en Montevideo, cierto día de cuya fecha no quiero acordarme. Como empecé tan pequeña en el teatro (creo que contaba 4 ó 5 años), mis ocupaciones anteriores se redujeron solamente a sacarle jugo a los chupetes. Al teatro no me dediqué; me dedicaron, según se desprende de la edad en que me inicié; creo de justicia agregar, que, como el aragonés de la jota, "si me consultan mis gustos", también me dedico al teatro. En mi familia, todos eran comediantes y, naturalmente, yo estaba destinada a la escena, antes de nacer.

El debut

Orfilia Rico proseguía, en ese entonces: "Debuté con la comedia de Eusebio Blasco "El pañuelo blanco", en un papel infantil. La cosa fué en el teatro Cibilis, de Montevideo, donde trabajaba mi madre y mi hermana Concepción. El director del cuadro era don Vicente Lubrano. Mi carrera teatral continúa luego sin interrupción, actuando en teatros y salones de Montevideo. Corrían los últimos años de la que fué época heroica para los cómicos. La escasez de medios de comunicación entre pueblo y pueblo obligaba a fletar carretas por cuenta propia, y así entrábamos en las poblaciones — el clásico carro de los faranduleros—entre la curiosidad risueña y hostil de los comarcanos. Luego de estas jiras de mi infancia ingresé a la compañía de Mariano Galé, que actuaba en el Argentino, y en el mismo teatro trabajé en seguida con la compañía de Tresols, ambas de género dramático; con don Leopoldo Burón en el Victoria hice el mismo repertorio, y después actué en la Comedia y en el Mayo con D. Julio Ruiz y Félix Mesa, interpretando piezas de género chico español. En Montevideo ocupaba, por entonces, el antiguo Odeón una de las escasas compañías criollas que existían en aquella época: era la de don Jerónimo Podestá. A causa de una indisposición de Anita Podestá hubo que buscarle una reemplazante y el señor De María que me conocía del trabajo le indicó a don Jerónimo la conveniencia de que fuese yo — que me encontraba de paso con los míos en Montevideo — la substituta. Me hablaron y me decidí, con bastante temor, ante aquel género nuevo que yo desconocía. Gustó mi trabajo y ya no abandoné la escena nacional. Mi presentación en elencos criollos la hice en Buenos Aires en el teatro Rivadavia (el Liceo de hoy, donde también realicé mi última función). Creo que difícilmente quedará un teatro en Buenos Aires, donde yo no haya actuado y serán pocos los artistas nacionales que no hayan sido mis compañeros de escena.

Es imposible ni siquiera calcular aproximadamente todas las obras que he interpretado en mis veinte años de actuación en el teatro criollo. Fueron muchas... y de todo pelaje...

De los primeros tiempos recuerdo "Bohemia criolla", "El medallón", etc. Luego "M'hijo el dotor", y "Jettatore"; después en el Nacional "Doña Rosario", "La Gaucha" y "La cuartelera"; más tarde "Locos de verano", "Las de Barranco" — creo que es mi creación personal y fué la primera obra grande nacional que se repitió, consecutivamente, 146 veces. Después, y sin guardar orden cronológico, recuerdo: "Misia Pancha, la brava", "Crisis matrimonial", "La Gringa", "El tiranuelo", "Mamá Culepina", "Maridos caseros", "El sobrino de Malbrán", "La loca del Azul", "Delirio de grandezas", "Mamá Clara", "Criolla vieja", "La abuela Graciana", "El novio de mamá", "La llegada del batallón", "Doña Remedios" y un sin fin de títulos que escapan a mi memoria".

Así ha sido confeccionado el espectáculo de mañana en el Colón, el cual dará comienzo a las 21.30 en punto dada la extensión del programa:

PRIMERA PARTE

1. Dedicatoria: Palabras alusivas, por Claudio Martínez Payva; 2. In quelle trine morbide: Romanza de "Manón", de Puccini, por la soprano Adelina Agostinelli, acompañada por la orquesta estable del Colón, dirigida por el maestro Arturo De Angelis; 3. Agua Va: Diálogo, de Eusebio Blasco, por Chela Cordero y César Ratti, 4. Caricaturas Musicales: Ejecuciones en el piano por Enrique Delfino (Delfy); 5. Ballets de su repertorio: Por las Sorores Guy de París (cedidas por la dirección del Armenonville); 6. Suite de Danzas: Coreografías de Boris Romanoff. Decorados y trajes de Rodolfo Franco. Director de orquesta, Aquiles Lietti.

Danza Egipcia, música de Verdi: Anatole Obukhoff, Dora del Grande, Leticia de la Vega, Blanca Zirmaya y cuerpo de baile; El Canto del Cisne, música de Maurage: Ekaterina Galantha, Violín solo, Carlos Pessina; Militones, música de Tschaikowsky: L. Galleani, E. Bulnes, A. Gibellini, A. Girait, M. Ruanova, A. Ruanova; Momento Musical música de Schubert: Dora Del Grande, Rosa Del Grande, Nélida Cendra; Matedotte, música de Asafief: Boris Romanoff; Rondo a la Turca, música de Mozart: Anatole Obukhoff; Czardas, música de Monti: Ekaterina Galantha; Gran Vals, música de Tschaikowsky: Anatole Obukhoff, Leticia de la Vega, Dora Del Grande, L. Segovia, R. Del Grande M. Quintana, A. Abbove, E. Bulnes, E. Schuberth, N. Cendra, T. Goldkuhl, L. Mastrazzi, A. Mastrazzi, R. Rabbom, A. Gibellini, A. Girait, M. Ruanova, A. Ruanova.

SEGUNDA PARTE

1. Canciones Nacionales: Por Patrocinio Díaz, con acompañamiento de guitarras; 2. Sevillanas, de Albéniz: Baile clásico español, por Luisa Salas, acompañada por la orquesta de la Asociación Sinfónica Argentina, dirigida por el maestro Carlos Pibernat; 3. El Deber de la Hospitalidad: Diálogo, de Francisco Villaespesa, por Pablo Acchiardi y Alemany Villa; 4. Presentación de la orquesta típica infantil, dirigida por José Seridio; 5. "Puede usted ir al baile, señora": Diálogo, de J. Ortiz de Pinedo, por Josefina Roca y Alfonso Tudela; 6. Aires Nativos: Por la Sociedad Coral Argentina, acompañada por la orquesta del teatro Colón y dirigida por el maestro Arturo de Angelis.

TERCERA PARTE

1. El Cuadro del Mantón: Paso doble por las tiples Rosario Agueda, María Capilla, Aurora Cortadellas, Carmen Fernández, Rosita Gironella, Rosario Granados, Isabel y Mercedes Moreno, Carmen Olmedo, Rosario Pacheco, Asunción Pastor, Teresa Puente, Concha Pérez, Ascensión Porlan, Lola Rumos, Emilia Rico, Clotilde Rovira, Carmen Sebastián, Milagros Valdés etc.; 2. La juerza d'un queré, de Luis Chamizo, por Wally Zenner; 3. Tangos de su repertorio, cantados por Sofía Bozán, de la compañía de revistas Manuel Romero; 4. Mañana de Sol, de los hermanos Alvarez Quintero, por Sylvia Parody, Ernesto Vilches; 5. Parodias Cómicas, por las bailarinas norteamericanas Dollie-Billie; 6. El Monólogo Preferido, por Enrique Muiño; 7. Su Majestad El Tango: Unica y extraordinaria audición típica sinfónica en tres versiones ejecutadas por las orquestas Aieta, Dabracchio, Firpo, Pugliisi, Servidio, Maffia y Pollero, dirigidas por el genial intérprete de la música popular Francisco Canaro. a) "La Cumparsita" de Mattos Rodríguez, a toda orquesta. b) "El Carrerito", de R. de los Hoyos y A. Vacarezza, con orquesta y canto coreado. c) "Derecho viejo", de Eduardo Arolas, comentado coreográficamente por las parejas Toto Billy-Herrera, Castro-Sylva y Blanca Darmón-Miguel Bucino.

CUARTA PARTE

1. Los Mirasoles, de Julio Sánchez Gardel: Escena del segundo acto, por Eva Franco y Diego Martínez; 2. Parodias del Tango, por Olinda Bozán y Paquito Busto, de la compañía del teatro Nacional; 3. Una noche de farra: Monólogo con el que debuta en este género Pierina Dealessi; 4. El terceto de las Vedettes, de la revista "El telar maravilloso", por Carmen Lamas, Enriqueta Serrano, Celia Monalván, etc., de la compañía de Manuel Romero; 5. Broche de Oro: Orfilia Rico, quien dirá un monólogo inédito, rodeada en escena de todos los artistas y gente de teatro, especialmente invitados.

Los Beneficios que se Realizarán en el Smart

A la noticia que diéramos oportunamente sobre el beneficio del actor Juan Bono, a realizarse el próximo lunes, debemos agregar ahora otra del mismo orden, que se refiere a la función de honor que el empresario Ballerini acuerda para que se efectúe el 5 de diciembre, noche de la despedida del elenco Ruggero, a los actores del mismo, Enríquez, Fernández, Pastore, Bonatti y Cordido.

Como se ve, el empresario del teatro Smart, no quiere que nadie se vaya sin cenar de su casa... habiendo como en fondita.

Muy bien.

Próximo Estreno de "Chin-Chi-La" en el Politeama

La compañía italiana de operetas que dirige el actor cómico Salvador Siddivo, y en la que figura Anita Arizona, terminará su actuación el domingo próximo en Rosario de Santa Fe, y hará su regreso a nuestra capital para presentarse en el Politeama Argentino el miércoles 5 de diciembre, con el estreno de "Chin-Chi-La", la opereta de los maestros Lombardo y Ranzato, que tanto éxito ha conseguido en Italia y España.

Hoy Debuta Casamayor en el Apolo

Se Presenta Encabezando un Elenco Que Cultivará el Género Realista

ESTRENO

Estrenando un vodevil que se denomina "Una mujer que se dobló", perteneciente a Heroud y Barre Rees, hace su debut en el teatro Apolo la compañía realista que dirige el actor José Casamayor.

Además, el mismo elenco reestrenará "El Ciruja" y "El perfume del pecado", piezas que ya hizo conocer con aceptación en su anterior temporada.

Forman parte de la compañía Casamayor, la cantante de tangos Rosa Montemar y la cancionista de couplets picarescos Alba Rosales.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

AVENIDA. — Cía. de revistas españolas. — 18.30: La tierra del sol. 21.15: De España al cielo. 22.15; Las musas latinas. 23.15: Calendario festivo. Platea por sección, $ 1.

APOLO. — Hoy, debut de la compañía realista José Casamayor. — A las 21.15: El perfume del pecado. A las 22.15: El ciruja. A las 23.15, estreno: Una mujer que se dobla. Espectáculo no adecuado para señoritas. — Platea, $ 1.

BA-TA-CLAN.—Compañía de revistas género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1. Gran éxito de La Clavelina, Lolita Solsona y Olimpia de Córdoba.

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15 y 23: La Palanca. 21: Cuando bronca el temporal; 22: El Padre Liborio.

COMICO.—Corrientes 1280. — Revistas galantes (género del bulevar). Dirección Alberto Weisbach. Espectáculo inapropiado para señoritas y menores. Grandioso éxito. Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.15: Noches de pecado. A las 22.15: El alma de la mujer desnuda. Platea, $ 1.

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Zarzuela española Casenave-Barreta. — A las 18: Maruxa. Platea, $ 1.50. A las 21.15: El Sr. Joaquín. A las 22.15: La noche del baile. A las 23.15, reestreno: La fiesta de San Antón. — Platea, $ 1.

COLON. — Hoy sábado, a las 21.30, gran función en honor y beneficio de Orfilia Rico, quien tomará parte en el espectáculo, con la cooperación de los cuerpos estables del Teatro Colón, los artistas Adelina Agostinelli, Chela Cordero, César Ratti, Enrique Delfino, Eva Franco, Diego Martínez, Pablo Acchiardi, Alemany Villa, Luisa Salas, Wally Zenner, Sofía Bozán, Sylvia Parodi, Ernesto Vilches, Dollie-Billie, Enrique Muiño, Olinda Bozán, Paquito Bustos, Pierina Dealessi, etc., quienes intervendrán en un programa variado. La dirección de la escena está a cargo de Rodolfo Franco, la musical a cargo de los maestros Arturo De Angelis, Aquiles Lietti y Carlos Pibernat. — Platea con entrada, $ 7.

FLORIDA. — Galería Güemes. — Unica compañía de género alegre. — A las 16.15, 18.30, 21.15 y 23.15: La cueva del placer. A las 17.15 y 22.15: Aquí lo mostramos todo. Unico y gran desnudo artístico de esta capital.

MARCONI. — U. T. 447) 0116. — Compañía napolitana Ernesto Bove. — Hoy, a las 21.45, grandioso éxito: Malignitá, drama en tres actos y gran acto de varieté. — Platea, $ 1.50.

NACIONAL. — Compañía nacional de sainetes y comedias. Director-empresario, P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15 y 23.15: En la escuela de los zonzos. A las 21: Orán al freno. A las 22.15: La rosa de hierro. — Platea, $ 1.20 por sección.

NUEVO. — Corrientes 1528. U. T. (38) 6478 Mayo. — Compañía Ernesto Vilches. — Hoy, sección vermouth a las 18: Mimí Valdez. Platea, $ 3. Noche, a las 23, estreno: En la sombra del harén. Gran presentación escénica. — Paltea, $ 4. Mañana, a las 18 y a las 23: En la sombra del harén.

PORTEÑO. — Corrientes 846. — Compañía argentina de grandes revistas del Teatro Maipo. Espectáculos altamente morales para familias. — Hoy, a las 18.20 y a las 23.20 la magnífica revista Au Revoir Dollie-Billie, en la cual toman parte las celebradas vedettes norteamericanas:
DOLLIE-BILLIE
A las 22.20: Vértigo grandiosa revista donde actúan las hermanas Pinillos.

SARMIENTO. — Cangallo 1040. Compañía de revistas picarescas (género no apto para señoritas). — Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.30. Ninfas y sátiros. A las 22.30: Seis mujeres en busca de un varón.

SMART.—Compañía M. Ruggero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23: Moneda corriente. A las 22: El hombre que pega a las mujeres.

VARIEDADES. — Lima 1615. U. T. (23) 1303 B. Orden. — Compañía de revistas Laurita Hernández-Adolfo Pissano. — Hoy, a las 18.15: Aquí nos tienen de vuelta. 21.15: Entrá nomás no te achiques. 22.15: Avanti la muchachada. 23.15: Pierna de damas (estreno).

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 336. U. T. (31) 3500. — Hoy, a las 16, matinée, actuando Kaninchka, Borceto, Realtor, Perla y Rodolpho. A las 20.45, función de variedades. A las 22, asalto en jiu-jitsu: Grilo v. Fullaondo y lucha romana: Travaglini v. Le Marín. En la semana próxima debutan las dos notas teatrales más sensacionales del año: Derkas, el insuperable imitador de Raquel Meller, Pastora Imperio y otras estrellas. Posee un registro de 3 voces admirables y una colección valiosa de mantones. Jazz Revuette Una Hora en Nueva York", dirigida por el célebre bailarín de color Harry Flemming, acompañado por la estrella de film Enrica Dancer. Un espectáculo netamente norteamericano, tomando parte 25 profesores y actores blancos y de color.

PARQUE JAPONES. — Leandro Alem y Callao. U. T. (44) 2170, Juncal. — Hoy (noche), espectáculos al aire libre: D'Jelmako, un anciano de 72 años, que presentará un arriesgado espectáculo a gran altura; Teatro Romano, éxito; The Niagaras, virtuosos musicales; Takahashi, conciertos por la banda D'Aló y Censi y demás atractivos.

CINES

AVENIDA (Reformado). — Avenida de Mayo 1499. — Hoy, tarde y noche, selecto y variado programa.

ALVEAR. — Esmeralda 320. U. T. (32) 1523. — Hoy, a las 16.30 y 21: La moral de los hombres; 17.30 y 23.20: El caballero del destino; 18.30 y 22.20: La venganza del guerrillero. Completa: tarde, 0.70; noche, $ 1.

EMPIRE THEATRE.—Corrientes y Maipú. — Hoy, tarde y noche. Los hijos del pecado; La presa del cóndor; El traje de etiqueta. — Entera, $ 1.50, tarde o noche.

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — Hoy, en continuado, desde las 13, estrenos: Pícara suerte; ¿Por qué odio a las mujeres?; éxito, Hnas. Pinillos. — Precios populares.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Hoy, a las 17.30 y 22.15: Los hijos del pecado, estreno, por Belle Bennet; 18.30 y 23.15, sensacional suceso:
LA GUERRA SUBMARINA
Una historia oficial que emociona en cada escena, presentada con música sincronizada. Se exhibe únicamente en este cine.

GRAND PALAIS.—Santa Fe 2840. Hoy: El traje de etiqueta, con Reginald Denny; Maridos de alquiler, con Helen Costello y Owen Moore.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1114. Lib. — Típica Aieta. — Hoy, 18.30 y 22.20: Los tres mosqueteros, p. Douglas Fairbanks; 18.40 y 23.30: últimas funciones de Buonavoglia y Jack; 17.20 y 23.20: La locura del placer, p. Norma Shearer; 16.20 y 21.30: El tifón, p. George Bancroft y F. Vidor; 15 y 20.30: Mi mujer y yo.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Hoy, tarde y noche: No me caso, por Lois Moran; El colibrí, por Gloria Swanson; Los siete pecadores, por Marie Prevost.

PARIS. — Suipacha 152. U. T. (38) Libertad 0792. — La sala más suntuosa de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 21: ¡Fuego!, por Dolly Davis; 17.30 y 22: Ante el Consejo de Guerra, por Jack Holt y Betty Compson; 18.40 y 23.10, estreno: Delicias del matrimonio, por Dorothy Gulliver. — Tarde o noche, función compelta, $ 2.

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — Hoy, a las 16.30 y 21.20, estrenos cómicos; a las 17.40 y 22.15, Producción Jewell: La legión extranjera, por Lewis Stone y Norman Kerry; a las 18.45 y 23.15, Producción Metro Goldwyn Mayer: Perlas, amor y odio, por Mary Mc Laren.

RENACIMIENTO. — Lavalle 924. U. T. 1850, Lib. — Típica Julio De Caro. — Hoy, 18.30 y 23.20: La marca del zorro, p. Douglas Fairbanks; 17.30 y 21.30: El tifón, por George Bancroft, J. Holt y F. Vidor; 16.30 y 22.30: Locuras del placer, p. Norma Shearer; 15.10: Mi mujer y yo. Mañana: Don X, el hijo del Zorro, p. D. Fairbanks.

REAL CINE. — Esmeralda 425/29. U. T. (31) Retiro 3800. — Gran cine de moda. — Tres famosas orquestas. — Hoy: Una mujer de negocios; La barrera de los hielos; El proceso Ware; gran sección cómica (Agapito en el cabaret), seis actos; Dados rojos, por Rod La Rocque; El caballero del destino, por Tim Mc Coy.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2151. Hoy: De carne somos, p. Emil Jannings; ¡Ay, socorro!, p. Collen Moore; Líos reales, p. Glenn Tryon.

SUIPACHA Cine-Teatro. — Suipacha 442. U. T. (35) Libertad, 1195. — El moderno palacio del cine. La sala preferida de las familias. El mejor ventilado de la capital. — Hoy, 14 h.: La estrella del Oriente; sección cómica; Guardando la incógnita, por Antonio Moreno; Camaradas ante todo; La locura del placer, por Norma Shearer. Tres orquestas. Director: G. Stretton.

SELECT LAVALLE.—Lavalle 921. Las famosas orquestas Donato-Zerrillo y Scolati Almeyra, coreadas por el tenor Luis Díaz. — Hoy, a las 15.30 y 20.15: De entre las ruinas, por Richard Barthelmess; 16.20 y 21.10: Una aventura heroica, con Myrna Loy, Walter Pidgeon y George Lewis; 17.20 y 22.10: Lillian Gish, en: La letra escarlata; 18.20 y 23.10: Pícara suerte, con W. C. Fields y Chester Conklin. En las secciones selecta de la tarde y 4a. de la noche: dos atracciones en el Phonofilm (películas parlantes).

SAN MARTIN — Rivadavia 7958. La sala más ventilada de la capital. Gran techo corredizo. — Hoy, T. y N., Bryant Washburn, en: Eterna juventud; Rin Tin Tin, en: Héroe de las nieves. Por la noche: W. C. Fields y Ch. Conklin, en Pícara suerte. Gran éxito de la típica Roberto Firpo.

SOLEIL Cine-Teatro. — Corrientes 3150. — Hoy: A cartas vistas, y La dama pintada. Noche, a las 21, 2a. función extraordinaria de las noches líricas. La ópera en 4 actos, del maestro Verdi, Il Trovatore. Orquesta de 30 profesores.



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA por Jimmy Murphy

1. En la semana pasada le fué obsequiado Timoteo por el tío Liborio un coupé "Macana Six". Como se sabe el tío es dueño de la "Macana Motors Company".
Ya no tendrás que jugar con automóviles de juguete, porque el tío Liborio nos obsequió un auto y te voy a llevar a dar una vuelta por el campo.

2. Mira, Timoteo: este automóvil es precioso. ¿Cómo podremos agradecérselo suficientemente al tío Liborio?
¿Ves este botón en el volante, Rulito? Basta apretarlo para que suene la bocina.
HONK

3. El chico ha aprendido ligero. Mirá como le gusta hacer sonar la bocina!
Así es! Pero está haciéndola sonar demasiado
HONK- HONK- HONK

4. Ahora tenemos que esperar la señal del tráfico
HONK- HONK- HONK-

5. Bueno! Para qué me tocan a mí la bocina? Porque tanto apuro? Espérense ahí hasta que yo les haga la señal de paso
Siento mucho, señor oficial. Rulito estaba haciéndola sonar
HONK HONK

6. Por un momento creí Timoteo, que nos iba a llevar presos.
Ahora, chico, dejáte de tocar la corneta.
?
HONK- HONK- HONK-

7. Mirá principiante, estoy a la orilla del camino. Si podés pasar, pasá nomás.
HONK- HONK- HONK- HONK-

8. Estoy tan feliz de que haya concluído el paseo... Seguro que Rulito quería que todos se dieran vuelta a mirarar nuestro auto...
Voy a guardar el auto en el garage

9. Yo creo que tendré que permitirle que toque la bocina porque sinó vamos a estar lucidos con su llanto!
Ji Ji

10. HONK- HONK- HONK- HONK- HONK- HONK- HONK- HONK-
Ajá!

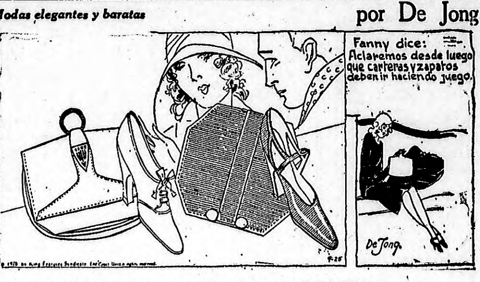
11. Vayan inmediatamente a la calle Callao y vean que es lo que pasa. Millares de personas han hablado por teléfono para decir que la bocina de un automóvil no los deja dormir.
JIMMY MURPHY-

3-11. Para que prendiste la luz, Timoteo?
Pshiit... Rosalinda. El nene se durmió y pude traerla a tiempo. Si los vigilantes tocan la campanilla de la puerta no les abrimos
Z-Z-Z



Modas elegantes y baratas por De Jong





Fanny envió un telegrama a su familia diciéndole que volviera inmediatamente a casa y creyó que había cumplido su deber con ella, o por lo menos la mayor parte. Habríalo cumplido totalmente cuando hubiera dado término a sus compras en las tiendas.

Fanny está usando un vestido de tela estampada con un hermoso ribete oscuro alrededor del cuello que llega hasta la cintura y que hace resaltar su bella figura.

Fanny está segura de que nada podría disipar el pequeño enfriamiento que la espera (porque la familia nunca creerá que ella olvidó mandarles una carta en los tres primeros días) en mejor forma que un juego de zapatos y cartera que con el mayor tacto obsequió a Emilia y Dina.

Este juego es de piel de tiburón con un reborde charolado.

Tanto los zapatos como la cartera son de forma modernista, por su hechura y demás detalles.

La cartera de la izquierda es de piel de antílope y los zapatos de hechura oxford. La de la derecha es le cuero color azul marino y los zapatos son del mismo color.

Los accesorios son ahora más importantes que en la Primavera pasada y nadie lo sabe mejor que Fanny.

ALMA TORERA por D. Juan el Zorro

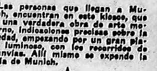
El Automóvil de Jorge V

Cualquiera creería que el rey Jorge V posee regios automóviles y que está atento a emplear el último modelo, apenas aparece. Pero no es así. Con esa sobriedad que caracteriza a los elegantes británicos, Jorge V sólo tiene un coche, y hace 18 años que lo usa. Es claro que se trata de un buen coche.

★

UN KIOSCO ORIGINAL





Las personas que llegan a Munich, encuentran en este kiosco, que es una verdadera obra de arte moderno, indicaciones precisas sobre la ciudad, empezando por un gran plano luminoso, con los recorridos de tranvías. Allí mismo se expende la guía de Munich.

★

La cura por las bananas

El Dr. Crowther, de Londres, ha descubierto que las bananas son un excelente régimen dietético para la curación de numerosas enfermedades, especialmente las de origen intestinal.

★

Un Cuadro de Gaugin

Hace poco fué identificado en París un cuadro de Pablo Gaugin. Aparecía firmado por Magdalena Bernard, pero se estableció que esta firma pertenecía a una chica, compañera de curso del gran pintor, que se ofreció a poner su firma en el cuadro, a fin de que fuera admitido en el colegio de Pont-Aven.

★



—¿Y por qué has reñido con Alberto? Es un chico tan dulce...

—Pues por eso. ¿No ves que yo soy diabética?

El monólogo es la conversación de un marido con su mujer.

★

HIELO EN LOS ZEPPELINES

Una de las grandes dificultades del Graf Zeppelin, fué la de proveer de hielo para el consumo a los pasajeros. No pudo llevar una máquina para fabricarlo, por el peso y el consumo de corriente eléctrica, y tuvo que conformarse con llevar un bloque del cual se proporcionó pequeños pedacitos a cada pasajero.

★

Belleza británica

Lorna Dean fué elegida reina de la belleza británica, en un concurso de balnearios organizado por un gran diario de Londres.

★

AERODROMO DE ALQUILER

En Heston, Inglaterra, se ha construído un gran aeródromo, cuya principal particularidad es la de disponer de un gran cobertizo especialmente dividido en 400 cabinas, para guardar aviones particulares y taxiaviones, cabinas que se alquilan a precios reducidos.

★

El Organismo Humano Fabrica Alcohol

Dentro de ese complicado laboratorio químico que es nuestro sistema digestivo, poseemos un alambique que fabrica alcohol, y convierte en ese líquido neutro el 1 por ciento del agua que consumimos. Es un argumento formidable contra el prohibicionismo, pues si el organismo lo fabrica es porque lo necesita. Y si lo necesita, lo justo es que ayudemos al organismo, dándoselo preparado.

★

LILLIAN GISH EN MADERA



Gleb Derujinski, notable escultor ruso, ha tallado en madera este notable busto de Lillian Gish, la conocida estrella.

★

ARTES GRAFICAS RUSAS

La sección de la U. R. S. S. en la exposición internacional del arte del Libro en Leipzig, en 1927, llamó tanto la atención, que ha tenido que ser exhibida, por pedido expreso, primeramente en Copenhague y luego en Nuremberg y en Berlín.

★

La fiebre amarilla

El mosquito de la fiebre amarilla, es vegetariano; es decir, puede subsistir y propagarse con sólo alimentarse de jugos vegetales.

Películas en Colores

La proyección de películas en colores estará pronto al alcance de todos, si da resultados en la práctica el invento de un joven norteamericano, que ha fabricado una película especial, que, para dar los colores naturales, sólo requiere que se ponga frente al objetivo un tamiz de los colores verde, rojo y violeta.

★

La Gruta de Salyck

Ha sido explorada la famosa gruta de Salyck en las proximidades del lago de Rang Goult, en Rusia, a la que la leyenda atribuía toda suerte de misterios y hechicerías. Sólo se encontró el cadáver del explorador Goldwyn, perdido en 1838 y un pedazo de papel escrito por éste, que está casi ilegible por la acción del tiempo.

★

Conferencia María-Pilsudski



Para arreglar ciertos asuntes relativos a sus países, celebraron hace poco una cordial conferencia María, reina abuela de Rumania — que sigue manejando los intereses nacionales, como en vida de su esposo — y el dictador polaco Pilsudski. Aquí aparecen en un campo de maniobras, vistiendo ella el traje típico polaco.

★

Todo esfuerzo que no es sostenido, se pierde. — GABRIELA MISTRAL.

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que ocurre en una oficina — por Russ Westover









Great Britain rights reserved. © 1928, by King Features Syndicate, Inc.

Carillón y su Presencia en el Premio B. Aires

Los 3.000 metros del premio Buenos Aires, permitirán a los productos de calidad demostrar en el terreno de la verdad su verdadero mérito.

Entre los productos calificados figura Carillón, el excelente nieto de Tracery, con el cual puede obtener un sólido y marcado éxito el stud Las Brasas. No debemos de tomar como base para establecer su verdadera chance la última performance del hermoso hijo de Copyright. Fué, precisamente, esa accidentada carrera donde Leguisamo usó de sus artimañas y dejó fuera de combate al pensionista de Miguel Carelli. En el premio Buenos Aires las cosas cambian: será batido si los otros son mejores, pero estamos seguros de que no habrá estorbos. No tomarán parte varios elementos que son los que fomentan los estorbos en las carreras.

Un Tordillo que Corre Sin Cuento

La carrera por el handicap de los 2.000 metros del sábado ansiado. (¿Estamos...?) nos presenta muchas más dificultades que transcurrir el domingo venidero en un lugar que nos supla a Palermo.

La lista de los candidatos es mucho más larga que las que circulan con nombres de presuntos concejales; la calidad de los anotados es tanto o más importante que la de aquéllos; y ante todo esto es forzoso vacilar antes de decidirse siquiera sea por elegir uno para el comentario — que es lo más barato.

Pero en este suelto ya tenemos uno: Hablenomás.

Ese tordillo de Callejas corre en sus ejercicios lo bastante para clasificarse ganador de la carrera que nos ocupa. Ya saben ustedes que su corrida preparatoria fué de 1' 53" 3/5, tiempo que induce a suponerlo una máquina de las mejores entre las que se aceitan con maíz y avena en el circo de la Avenida Vértiz.

Y como creemos haber dicho bastante al respecto pasamos a otro asunto.

"La Fija" de Montevideo Prepara un Número Extraordinario con Motivo de las Grandes Carreras de Enero

La importante revista hípica "La Fija", que aparece en Montevideo, y cuyo director es el prestigioso periodista Santos Sanz, prepara un interesante número extraordinario con motivo de las grandes carreras de enero. Del mismo apreciado colega tomamos estas líneas.

"Para la primera semana de enero y coincidiendo con la reunión extraordinaria del día 6, en la que se disputará la prueba más importante de nuestro turf, el Gran Premio José Pedro Ramírez, la clásica internacional, que año a año despierta singular interés en los países rioplatenses, editará "La Fija" un número especial, conteniendo todas las performances del año 1928, una extensa nota-comentario sobre el gran premio, informaciones de interés, referencias sobre los resultados que arroja la estadística del año, etc.

"Para ese número especial, que por su índole y por coincidir con la gran reunión ya mencionada, nuestro tiraje será triplicado sobre el habitual, reservaremos un limitado número de páginas para los avisos, motivo éste que nos mueve a indicar a aquellos que han manifestado interés por espacios para dicho número, que se apresuren a enviarnos los textos respectivos, pues demorando correrán el riesgo de que a última hora no queden espacios libres, los que, como siempre, serán de preferencia para los avisadores habituales de "La Fija".

Hipódromo Independencia

Probables Competidores y Montas Para la Reunión de Mañana

La torrencial lluvia caída durante las primeras horas de la mañana de ayer impidieron efectuarse los ensayos de práctica, motivo que ha privado a nuestro corresponsal el envío, solicitado, del comentario del programa. Este, de acuerdo a las informaciones recogidas en la mañana de hoy, será publicado en 5a. edición.

Si, como parece, la tormenta despeja, es muy posible que la pista se encuentre en condiciones de permitir la presencia de la mayoría de los competidores, dando lugar, así, al éxito esperado para la reunión anunciada.

PRIMERA CARRERA

IRISH GOLD 51, X. X.
REGOCIJO 55, X. X.
LUCANOR 55, X. X.
ARAUCO 55, X. X.
H. FLING 55, G. de Palma
DISOLVENTE 55, D. Fernández
P. AZUL 55, M. Artigas
CANDELARIO 55, A. Gómez
PENSIL 55, X. X.
GARABINO 55, R. García
RAF 55, M. Pérez
CAP NORTE 55, P. Ibarra
¡OH! 55, J. Chicharro
EL RINCON 55, A. J. Adoué
HUMAREDA 53, no correrá

SEGUNDA CARRERA
Distancia: 1400 metros

NOSEVE 55, R. A. Fernández
SEDA 55, A. Balstroqui
POLA NEGRI 55, B. Mellado
RUEDA 55, J. Ledesma
GRECA 55, X. X.
SUBLEVACION 55, X. X.
KAMARERA 55, V. Belmonte
MI SOCIA 55, P. L. Grigera
ESPLENDIDA 55, A. Aguilera
CAMPIÑA 55, M. Pérez
NACHA 55, X. X.
FIACA 55, P. Ibarra
WESTINGHOUSE 55, J. Orbea

TERCERA CARRERA
Distancia: 1700 metros

MARIMONO 55, A. Gómez.
RELINCHADOR 55, G. de Palma
DEPORTE 55, M. Monteros
DOCTORCITO 55, P. Grigera
NELSON 55, S. Caro.
PICHON 55, A. Vidal.

CUARTA CARRERA
Distancia: 2000 metros

OLOROSO 55, M. Robles
MI ORBIT 56, P. L. Grigera
CARRASCO 55, P. Quinteros
POROTITA 53, X. X.
YU 53, X. X.
ARKEL 52, no correrá.
AUGUSTO 52, R. Ronga

QUINTA CARRERA
Distancia: 1900 metros

JIRON 51, M. Artigas
MASTUERZO 50, A. Vidal
ORIOL 49, P. Ibarra
TRAGACANTO 48, R. García

SEXTA CARRERA
Distancia: 1300 metros

ZAMARRA 55, X. X.
LA MARTONA 55, P. Grigera
LA CRIOLLITA 50, O. Morales
LA LIEBRE 54, J. Chicharro
GRADUADA 50, P. Quinteros

SEPTIMA CARRERA
Distancia: 1200 metros

CONFUCIO 59, X. X.
COCOLY 56, M. Robles
RICACHA 53, A. Vidal
JOSE JULIAN 53, F. Pérez
AVENA 51, P. Velázquez
FRINKA 48, E. Santana
MAJUELA 48, R. Ronga
MAGNETICO 47, A. Lallana

OCTAVA CARRERA
Distancia: 2200 metros

WALINA 58, R. Manin
SIFON 55, S. Caro
MARIMBA 51, M. Robles
CARPINCHO 48, no correrá
AGIL 46, E. Santana
BOMBARDIER 46, A. Vidal
ARROES 46, B. Mellado
FANGAL 46, X. X.
MAL BICHO 46, R. García
DOÑA ROBUSTIANA 46, X. X.

Probables Competidores y Montas para la Reunión del 8 de Diciembre

Primera carrera — 1800 metros
(para gentlemen riders)

MONTORO 75 kilos, M. Cané.
SUSURRO 75, F. Guerrico.
ZANAHORIA 71, no correrá.
MONETARY 69, R. Jones.
SOGUERO 68, R. Newton.
SIN TINO 67, X. X.
PERSEGUIDO 67, X. X.
SIN AGALLAS 66, Juan Carlos Luro.
CHARRY 66, X. X.
PERUGINO 65, M. Avellaneda.

Primera carrera (bis) — 1000 metros
(Para aprendices)

CUMBRERA 56 kilos, R. Fernández
LECHE RUBIA 45, Altamiranda.
SODA WATER 45, O. T. Morales.
HUMANIDAD 45, X. X.

Segunda carrera — 1700 metros

DISTINCION 55 kilos, M. Reparaz.
ISLA RICA 55, X. X.
(GAUCHADA 55, no correrá.
(ONA 55, P. Cuchinelli.
ILUSION 55, S. U. Morales.
SALVE 5, X. X.
NORMANDIA 55, R. Fernández.
TINIEBLA 55, M. Altamiranda.
FRUICION 55, X. X.
FARANDOLA 55, X. X.
ARGENTINA 55, E. Canessa.
AGUA DE ORO 55, B. Gutiérrez.
AMALTEA 55, X. X.
ILLAPA 55, no correrá.
FLAP 55, M. di Biasse.
VERDOSA 55, X. X.
LAST LOVE 55, J. Garrido.
BARULLERA 55, B. Andrade.
LAVERA 55, X. X.
FLORIDIA 55, X. X.
EXPRIMIDERA 55, X. X.
RICACHONA 55, E. Ruiz.
PATETA 55, X. X.

Tercera carrera. — 1500 metros

MOONRISE 55 kilos, F. Ortiz.
LIMACHE 55, X. X.
SERIOTE 55, X. X.
TABLADO 55, X. X.
VOIABLAR 55, S. U. Morales.
PULPERO 55, X. X.
SILLY 55, X. X.
CAPOTILLO 55, M. Acosta.
WU WU 55, X. X.
AUSTERO 55, X. X.
RETOBO 55, X. X.
PORTENTOSO 55, X. X.
OLASO 55, no correrá.
TURPIN 55, no correrá.
VANDALICO 55, X. X.
MISTER GIN 55, X. X.
STIPO 55, X. X.
PECARI 55, X. X.
SPERO 55, X. X.
BATUQUE 55, X. X.
(PINDARO 55, no correrá.
(PICAORO 55, E. Ruiz.
(KISSER 55, R. Pelletier.
ANANGE 55, X. X.
TANGUITO 55, X. X.
PAF 55, A. Luffiego.
OUF! 55, E. Lema.

Cuarta carrera — 1800 metros

L'AVENTURE 55, P. Cuchinelli
ABLELINDA 55, M. Reparáz
PREGUNTONA 55, M. Acosta
CALABRESA 55, R. Pelletier
GAUCHESCA 55, E. Canessa.
HUE ZOMO 55, X. X.
MALISA 55, J. Olivera
COCORITA 55, J. Garrido.

Quinta carrera — 3000 metros
(Clásico)

KING LOMOND 57, R. Pelletier
(FALTABLAR 57, E. Lema.
(HABLENOMAS 57, no correrá
(SIMPLON 57, no correrá.
(ENERGY 55, M. Acosta
CARILLON 57, A. Gutiérrez
HURON 57, E. Ruiz

5a. (bis) Carrera — 2200 metros
(Carrera clásica)

SILURICO 52 kilos, E. Canessa.
JOLLY EYES 59, M. Acosta.
LAR 52, dudoso, J. Canal.
DELANTERO 59, E. Ruiz.
SIMPLON 52, M. Acosta.
CARILLON 52, no correrá.
DON PIZARRO 59, P. Cuchinelli.
ENERGY 50, no correrá.
CONGREVE 59, E. Lema.

Sexta carrera — 1600 metros

TACO LARGO 54, E. Canessa.
MOVEDOR 54, J. Garrido.
(ARENAL 54, E. Ruiz.
(PICAORO 48, no correrá.
ALQUITRAN 53, A. Luffiego.
CIENFUEGOS 52, L. P. Menini.
LAMADRID 52, no correrá.
HIJOELPAIS 51, X. X.
TARTOWSKY 51, R. Pelletier.
DURAZNILLO II 51, P. Falcón.
METILICO 50, S. U. Morales.
LAR 50, J. Canal.
VIVIDOR 50, no correrá.
OLE BULL 48, X. X.
TURPIN 48, A. Gutiérrez.
RETOBO 48, R. Montivero.
PAF 48, no correrá.

Séptima carrera — 1800 metros

(VIVAC 58, no correrá.
(ESTRILADO 56, A. Croce.
COMEDY 56, E. Canessa.
MIL COLORES 55, no correrá.
TUPA 55, M. Di Biasse.
SAMMY 55, M. Acosta.
MOLDEADOR 52, R. Pelletier.
EL GORDITO 49, A. Gutiérrez.
MIRLO 49, X. X.
LAMADRID 48, no correrá.
CALCHAQUI 48, J. Canal.
HABLENOMAS 48, M. Di Biasse.
VIVIDOR, 48, X. X.

Octava carrera — 2500 metros

FIRENZE 60 kilos, no correrá.
FULANITO 60, E. Ruiz.
GRINGAZO 58, X. X.
CHAPETON 57, X. X.
PATRONCITO 56, P. Cuchinelli.
JURISTA 54, no correrá.
CHARLATAN 52, X. X.
REGATON 52, X. X.
EL PUMA 49, F. M. Ortiz.
MIL COLORES 48, R. Pelletier.
POLVORA 48, M. Di Biasse.

Turpín Correrá en el Premio Pedantón de la Reunión del Sábado 8

Este hijo de Saint Wolf, que se halla anotado en dos carreras de la reunión del 8 de diciembre, disputará la sexta prueba del programa, donde sólo cargará 48 kilos, resultando por la chance que le da el calendario, por su estado brillante de preparación y por el reducido peso con que actuará, un gran candidato a resolver para sí la victoria.

Pólvora Reaparecerá en la Carrera del Desquite

Esta pupila del entraineur A. Callejas, que hace algún tiempo que se hallaba alejada de las pistas, anuncia su reaparición en público para la reunión del 8 de diciembre, en la carrera del desquite y con la monta de M. di Biasse. Aunque se trata de un compromiso muy serio para la hija de San Jorge, estamos en condiciones de afirmar que su reaparición será de la más discreta, pues luce un alto grado de preparación. En el handicap le han correspondido 48 kilos, es decir el peso más reducido de la carrera.

Hijoelpais Tratará de Repetir su Anterior Proeza

Dada la forma en que logró imponerse este representante del stud Tinti, venciendo a sus contrarios en forma holgada y en gran tiempo, no sería nada de extrañar que tratara, y aun más, consiguiera, un nuevo triunfo en la disputa de la sexta carrera del sábado 8 de diciembre, donde le han correspondido sólo 51 kilos de peso.

Además, estamos en condiciones de asegurar al público que su estado es excelente y que su caballeriza cree que este descendiente de Hijo Mío ha de resultar un buen ganador.

No Abrirá sus Puertas Mañana el Hip. Argentino

No es un secreto para los carreristas: el Hipódromo Argentino permanecerá mañana cerrado para dar lugar a profesionales, personal del hipódromo y aficionados, para que puedan cumplir con su deber de ciudadanos.

Las elecciones comunales no solamente dejan la capital sin carreras, sino que aplazan partidos de football y dejan sin efecto otras fiestas deportivas que de común se realizan todos los domingos. No habrá carreras. El público rodeará las urnas electorales y en ese caso los que dicen no comprender la vida sin asistir al deporte hípico pueden, con un poco de buena voluntad, hacer de cuenta, mientras formen filas frente a las urnas, que asisten a las taquillas de sport. Si la concurrencia es numerosa imaginemos que apostamos a uno de esos grandes favoritos que corre Leguisamo o cualquiera de esos ídolos del hipódromo.

No está mal de tarde en tarde, un asueto. Es demasiado prolongada la temporada hípica en nuestro hipódromo. Llegamos fatigados al 31 de diciembre sin que se nos dé una tregua. Y el aficionado necesita, física y materialmente, una pausa. Ni hay afición que dure ni bolsillo que resista años y años de carreras mecánicas sin otro atractivo que algún acomodo o alguna sorpresa. Lejos de deplorarlo, nosotros nos alegramos — y con nosotros millares de aficionados — que, aunquesea por circunstancias tan especiales como en este caso, el hipódromo permanezca cerrado, siquiera un día al año. Es decir, un domingo cada varios años. Es demasiado hipódromo. Sobre todo, estando el deporte hípico tan subalternizado como en Buenos Aires. Más que carreras de caballos, las nuestras son carreras de perros, donde la velocidad máxima se aprecia más que la resistencia, donde la habilidad picaresca y la travesura de los jockeys y cuidadores se ha convertido en arte.

En Europa, cuna del sport hípico, reinado del caballo y centro de sportsmen de elegancia espiritual, los hipódromos de carreras llanas cierran sus puertas en noviembre para reanudar las tareas a fin de marzo. Se nos dirá que el clima impone esas prácticas, pero no hay duda que el espectáculo, aunque siempre bello, se torna monótono y pesado sin una tregua. Sería muy agradable no ver en 15 días a esos profesionales del turf transformados en personajes que domingo tras domingo se llevan todo por delante y se entreveran con aire de personajes y gestos de señores suficientes.

Edad	Anual	Semestral	Trimestral
de 7 a 15 años	9,15	4,75	2,45
" 16 " 20 "	10,70	5,55	2,85
" 21 " 25 "	12,85	6,70	3,40
" 26 " 30 "	14,85	7,75	3,95
" 31 " 35 "	17,25	9,00	4,60
" 36 " 40 "	20,25	10,55	5,35
" 41 " 45 "	21,25	11,05	5,65
" 46 " 50 "	25,25	13,15	6,70
" 51 " 55 "	38,35	19,95	10,15

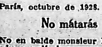
COLABORACIONES ESPECIALES Y EXCLUSIVAS PARA CRITICA



Edmundo Guibourg

La Guillotina, Juguete de Sádicos

ILUSTRACIONES DE ARTECHE



(Especial para CRITICA — Reproducción prohibida)

París, octubre de 1928.

No matarás

No en balde monsieur Dreibler, el verdugo, pedía hace pocos meses aumento de sueldo. Muy a menudo afila la cuchilla de la guillotina, aunque a veces la gracia presidencial lo deja sin hueso que cortar.

El francés, que lee con desprecio de hombre culto las noticias sobre crueldades de militarotes mejicanos; que siente horror ante los ensañamientos que el telégrafo atribuye periódicamente a los bolcheviquis; que considera al margen del género humano a las tribus comedoras de insectos y de misioneros; que ve un atraso de siglos en los procedimientos con que los chinos reprimen la rebeldía; que recuerda de la gran guerra, como un baldón indeleble, el gesto brutal del adversario en la matanza; hace sin embargo cola ante las salas de audiencia sin pensar en el trabajo, ni en el hambre, ni en el sueño, cuando la palabra del procurador de la república o la del abogado de la parte acusadora van a pedir en nombre de la vindicta pública una cabeza, o abre febrilmente el diario, si no pudo permitirse el espectáculo, a fin de comprobar si la cabeza culpable está al caer o no. ¡A muerte!, ¡a muerte!, grita la multitud enardecida cuando la justicia exhibe a un criminal en trance de reconstruir su drama o lo saca de la celda para conducirlo ante el jury. En pleno estrado, a duras penas los presidentes de tribunal pueden acallar el murmullo colectivo que reclama de los doctores de toga y de los señores jurados que, pensando en la víctima o en las víctimas, se sientan ya sea padres, hermanos o hijos. Y sentirse padre, hermano o hijo significa en ese caso para el ansia popular, comprender que la sociedad clama venganza y tener el valor de eliminar a quien no pensó en el dolor ajeno cuando cometió el hecho homicida.

"¡Sed hombres!" "¡Golpead sin piedad a quien sin piedad mató!" "¡No os dejéis ablandar y si algo hace que desmayéis pensad en los vuestros!" "¡A muerte! ¡A muerte!" Incitaciones de esa índole no están solamente con frecuencia en labios de los que por profesión solicitan todo el rigor de la justicia. Responden a un múltiple anhelo palpitante. Son el eco del corazón de la viejecita portera que ha leído con espanto los detalles del crimen; del almacenero de la esquina, que con sólo escuchar el relato ha sentido resquebrajarse los puntales de la sociedad; de la señora rentista, que va a la iglesia a pedir a Dios que no le haga faltar el hígado cotidiano para sus gatos; de la modistilla frágil, que no comprende la existencia de asesinos; del médico, que justifica la ablación de toda parte cangrenada. El "quien a hierro mata..." responde al "no matarás". Y los más contritos de los devotos no podrían oír levantarse la voz de Cristo sin sentirse irritados contra la torpe candidez de su tolerancia e indulgencia.



Pedro María Raymundo de Crouzet-Rayssac

¡Bien está Cristo para nuestros tiempos! Ese buen hombre, ¡qué gracia!, perdonaba a la mujer adúltera porque no era la suya, como dice un humorista. Y en cuanto al "no matarás", lo predica con más eficacia el castigo ejemplar por mano de monsieur Dreibler. ¡Caiga la guillotina, que su chirrido levantará los pechos en distensión de alivio y calmará los nervios tras un sádico goce! He allí un juguete que no comprenderemos los que no estamos civilizados.

Una asesina presunta y un asesino convicto

Días pasados la opinión arrancó de un tribunal parisiense la sanción de la pena capital contra la mujerota servia que a objeto de tapar su responsabilidad en un robo no vaciló en conducir a una niña de trece años al bosque de Boulogne y estrangularla. Al menos, todas las circunstancias contribuyeron a atribuir a Junka Kures tan horrendo crimen.

Hoy, la opinión acaba de verse defraudada en sus esperanzas de otra condena a muerte y un gran rumor de toda Francia se eleva contra los jurados de Tolosa que han concedido las "circunstancias atenuantes" al gentilhombre De Rayssac, quien para no mantener a un hijo natural fué capaz de matar, arrojando a un río, a su propia criatura de diez y ocho meses. ¡Oh, no son los comunistas quienes más ponen el grito en el cielo! El proletariado bien sabía que la justicia de clase iba a salvar a uno de los suyos que había delinquido. Es la clase media, casi toda la pequeña burguesía, la que clama contra el veredicto blando.



Josefina Machicot, víctima de los Rayssac, junto a sus abogados

Monstruosos fueron ambos crímenes. Monstruosa hemos encontrado nosotros la condena de Junka Kures. Y en lo que se refiere a la debilidad de los jurados de Tolosa harto justificada la hallamos. Por horrible que sea decirlo, cada uno de esos jurados, a solas con su conciencia, habrá reconocido que él también, sujeto a la austeridad de una moral anacrónica, pudo cometer el mismo delito o uno equivalente. Hubo en la barra testigos, miembros de la familia del acusado, que se atrevieron a exclamar sin advertir cómo los prejuicios los envilecían: "¡No lo inculpamos; lo compadecemos!"

¡De qué distinta manera actuaron los presidentes de tribunal ante Junka Kures o ante Pierre Marie Raymond de Crouzet-Rayssac!

Todos los insultos y todas las alusiones sardónicas fueron prodigados por el señor presidente a la presunta asesina que escuchaba como una idiota. En cambio, cuánta solicitud y cuanto guante blanco en la palabra del presidente Charrier al dirigirse al señor De Rayssac. "No dejaré, por cierto, a otro el cuidado de aludir a la citación que supo usted ganarse en la guerra". "Tendría mucho escrúpulo de hablar de sus antecedentes hereditarios si su padre de usted no me lo hubiese consentido". ¡Ah, si los jueces tuviesen siempre ese tono meloso de celador complaciente!

La enigmática Junka Kures

La seria Junka Kures asistió a su largo proceso haciendo gala de una impasibidad desconcertante. ¡Qué cinismo!, se oía gruñir por todas partes. Cuando se le comunicó la sentencia de muerte, su rostro permaneció enigmático. Su defensor fué hacia ella y sólo después que le dió su pésame, la enorme mujer se vino abajo como un trapo. "¡Mi hijo!", tuvo apenas tiempo de balbucir. Porque esa mujer a quien los detalles acusadores abrumaban, esa mujer cuyos antecedentes la hacían indigna de consideración y a la que, pese a su obstinada negativa, se le achacaba haber quitado premeditada y alevosamente la vida a una niña, es también madre. Medio sorda y sin comprender con precisión el francés, la servia siguió con dureza de esfinge la elaboración lenta del proceso. El verdulero Crainquebille, cuya figura simbólica denunciará eternamente la farsa trágica, comprendía el francés del pueblo y oía con el maravillado asombro de la incomprensión el torneo absurdo de las frases curialescas.

Y si el presidente del tribunal creyóse en el caso de no omitir gestos crueles para con la acusada que en su "cinismo" no sabía decir otra cosa, si se le recalcaba un cargo, que: "¡Es falso! ¡Es falso!", ¿cómo iba a privarse de efectos teatrales el procurador fiscal? Le enrrostró la prostitución más fangosa, la cubrió de salivazos y por último, llamando la atención de los presentes sobre las manos demesuradas de la infeliz, pontificó ahuecando la voz: "¡Ved esas manos de estranguladora!"

¡Pobre Junka Kures! ¿Qué pudo la testarudez de tu negativa? ¡Ahí estaban tus propias manos para acusarte! Tú no sabías que la ciencia se había reído de las peregrinas teorías de Gall y de las sistematizaciones lombrosianas. La voz de un fiscal, armada de un empirismo sectario, acaso te haya hecho mirar con espanto tus manos y ver, como él, en ellas, un instrumento del diablo.

Los comentaristas del proceso no fueron menos sañudos, desde su iniciación hasta la condena. "Su tez es de neurópata"; "es una mitómana, fabrica mentira tras mentira"; "su desmentido de mula no convence a nadie"; "todos los testimonios la aplastan"; "frialdad de víbora"; "cinismo repugnante"; "¿por qué no habla?".



El padre asesino ante el tribunal

Y los antecedentes: Roba platería siendo sirvienta en un sanatorio. Se hace sospechosa de raterías siendo mucama de comedor en un restaurant. Busca clientela masculina en las terrazas de los cafés del boulevard Clichy. Habla mal de Francia, en cartas íntimas. Ladrona, ramera e ingrata. ¡Hablar mal del país donde trafica!

¿Qué pruebas la condenan? No sabe encontrar coartadas valederas. El experto profesor Bayle (¡oh, sombra del "científico" Pando!) encuentra que el barro de sus zapatos corresponde al del lugar donde se encontró el cadáver.

¿Pensarán los que fueron miembros del jurado en desechar todas las hetairas que ofrezcan rasgos de degeneración, cada vez que resueltos a echar una cana al aire vayan por el boulevard Clichy, bajo las luces proxenetas del Moulin Rouge, en busca de una hora de torpe expansión sensual?

El señor Pedro de Rayssac

¡Con qué befa dolorosa hubiese comentado un Rafael Barret el caso del señor De Rayssac ante el estrado tolosano!

Josefina Machicot, mujer flaca y sin otra belleza que la de su juventud, trabaja de criada en el viejo castillo que los Crouzet-Rayssac poseen en Avignon-Lanragais. Desde pequeña conoce a esa familia y tiene tanto respeto por ella que se diría veneración. Josefina fué mal casada y se separó del marido. ¿Cómo negarle sus favores al niño de la casa, un mocetón de treinta años, que vive bajo la rígida y austera disciplina impuesta en la casa por la madre? Josefina queda encinta y hace saber a la anciana señora que el hijo que va a nacer será, quiera o no lo quiera, su nieto. ¡Escándalo íntimo mayúsculo! ¡Embarazar a una porquería de sirvienta! De haberlo sabido con tiempo quizás toda la familia hubiera encontrado la manera convincente de que Josefina aceptase un abortivo. Pero en ese terreno los consejos insistentes del joven Rayssac habían encontrado la más emperrada resistencia de parte de la futura madre. Era menester una solución urgente. La anciana señora noble la encontró: Echar de la casa a Josefina. Entrególe una miserable pequeña suma para los gastos de transporte.

Pedro de Rayssac se casa con una joven de su esfera. Por el tiempo en que la propia esposa le anuncia la legítima maternidad, he aquí que Josefina Machicot, da a luz un varón.

Su salario de criada no le alcanzaba para pagar a la nodriza. Recurrió al padre. ¡Chantage! Le mandaron algún dinero, una cantidad insignificante. Josefina escribe entonces nuevamente implorando ayuda. Consejo de familia en el castillo. Se le avisa a Josefina que recibirá la visita de la abuela de su hijo. A cambio de la anciana se presenta el propio Pedro de Rayssac. Ni siquiera mira al niño, que es un encanto de criatura, grandes ojos azules, cabello rubio ensortijado... ¿Quién le asegura que en verdad es hijo suyo?

—Este niño es un estorbo para los dos, dice a Josefina. Mi esposa debe ignorar su existencia. Tú, no lo puedes mantener. Llevémoslo al hospicio.

Y el padre vergonzante y la madre afligida, recorren las casas de asistencia del lugar. En ninguna parte pueden recibir una criatura de esa edad. Es entonces cuando Pedro de Rayssac concibe su plan y le pide a Josefina que se despreocupe y le confíe el hijo, que él encontrará donde asilarlo bien a ocultas. La madre se lo entrega sin temor.

Pedro de Rayssac echa el abominado bulto en un rincón de su auto, emprende el regreso a la casa paterna y cuando pasa por sobre el puente que cruza un río vecino, desnuda al pequeñuelo, lo arroja al agua y lo ve desaparecer tragado por la corriente. En el seno de la familia da explicaciones vagas.

Tal el crimen que los jurados de Tolosa tuvieron miedo de penar con una sentencia implacable. Tal el criminal, cuyo delito levantó contra él la voz clamante del pueblo, pero cuya presencia ante los jueces pareció a los suyos casi un insulto a los privilegios de una clase.

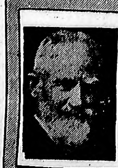
Una gran silbatina resonó en la sala de audiencia apenas el veredicto fué dado a conocer: diez años de presidio. ¡Justicia de clase! ¡Justicia de clase!, vociferaba el populacho, que poco a poco fué bajando el tono y se dispersó rumoreante. La partida estaba brillantemente ganada por uno de los magos del foro, maître Moro-Giafferi, cuya elocuencia patética, arte interpretativo que los mejores actores podrían envidiarle, le sirvió a maravilla para denigrar a la desdichada sirvienta y para recordar el heroico comportamiento durante la guerra del asesino de su hijo natural.

En suma, los que tuvieron una localidad en la audiencia no se pueden quejar; gozaron de un emocionante espectáculo de calidad. El público palpitó, sin ahorrarse lágrimas ni imprecaciones. Maître Moro-Giafferri cobrará crecidos honorarios, pues, los Rayssac si bien delinquen por avaricia son en extremo ricos.

"Pedro De Rayssac es tan devoto que en el deseo de expiar nos pide la absolución", dijo su ilustre abogado.

No. Su crimen no es un crimen individual. Debe achacarse a la sociedad y los jurados así lo reconocieron de hecho al no atreverse a negar piedad a un instrumento de los prejuicios comunes. La moral que lo dictó no será abolida por la gente que halla un placer morboso en las condenas a muerte.

Edmundo Guibourg



Bernard Shaw

A Cada Persona lo que Produce

(Especial para CRITICA. — Reproducción prohibida)

Londres Octubre de 1928

El primer plan del Comunismo, el de dar a cada persona exactamente lo que ha producido con su trabajo, parece justo, pero cuando tratamos de ponerlo en práctica descubrimos, primero, que es casi imposible averiguar cuánto ha producido cada persona, y segundo, que una gran parte del trabajo del mundo no es de producir cosas materiales o de alterar las cosas que la Naturaleza produce, sino de hacer servicios de una clase o de otra.

Cuando un hacendado y sus peones siembran y cosechan un campo de trigo, nadie en la tierra puede decir qué cantidad de ese trigo produjo cada uno de los que trabajaron en ese campo. Cuando una máquina produce alfileres por millones en una fábrica, nadie puede decir cuántos alfileres se deben al trabajo de la persona que maneja la máquina, o a quien la inventó, a los ingenieros que la hicieron, para no decir nada de las otras personas que trabajan en la fábrica. El caso más claro que nos presenta el mundo de una persona que produce algo por su propia, dolorosa, prolongada y arriesgada labor, es el de una mujer que produce un hijo; pero en este caso la mujer no puede vivir del hijo, sino que éste, codiciosamente vive de ella.

Un ejemplo

Robinson Crusoe en su isla desierta pudo haber dicho que los botes, el techo y las cercas que se fabricó con los materiales que le diera la Naturaleza, le pertenecían porque eran el fruto de su propia y absoluta labor; pero cuando regresó a la civilización no pudo poner una mano sobre una silla o sobre una mesa de su casa que no fueran el producto del trabajo de docenas de hombres, a saber: agricultores que sembraron los árboles, aserradores que los derribaron, madereros que los beneficiaron, carreteros que los trasladaron ya convertidos en madera laborable, carpinteros que armaron los muebles, tapiceros que los tapizaron, sin mencionar los comerciantes intermediarios que condujeron todas las transacciones, amén de todos los otros que toman parte en el conjunto de éstos procesos de producción. Cualquiera que piense en esto durante unos cuantos minutos se convence de que el tratar de dar a cada persona lo que produce es tan imposible como tratar de darle a cada gota de un aguacero la cantidad exacta de agua que ha agregado a la existencia de nuestra cisterna. Esto, sencillamente no puede ser.

Lo que sí se puede hacer es pagarle a cada persona de acuerdo con el tiempo que ha empleado en el trabajo. El tiempo es algo que puede medirse en números. Es bien fácil pagarle a un obrero el doble del valor de una hora de trabajo cuando ha trabajado dos horas. Hay gentes que trabajan por cincuenta centavos la hora, otras por un dólar, otras por diez, y otras por mil dólares por hora. Estos precios dependen del número de competidores que hayan en el oficio u oficios que desempeñan esas personas, lo mismo que también dependen de la riqueza o pobreza de las gentes que van a comprar el producto de la labor de esos individuos que trabajan a sueldo. Por ejemplo, podemos pagarle a una costurera veinte centavos la hora por su labor, o igual cantidad a un leñador que nos trabaje también una hora, cuando las costureras y los leñadores no encuentran qué hacer y por lo tanto cada uno de estos trata de ofrecer sus servicios por la cantidad más ínfima que le permita escasamente mantener la unión de su alma con su cuerpo. En cambio le pagamos a una actriz popular mil o mil quinientos dólares por semana, o a una famosa cantante una suma igual por una sola noche, porque el público paga mucho más que esto por oirlas. Le pagamos a un cirujano famoso quinientos o mil pesos porque nos corte el apéndice, o una suma igual a un abogado célebre para que defienda nuestro caso, porque hay muy pocos cirujanos famosos y abogados célebres mientras que sí hay muchos pacientes y clientes que les pagan a aquellos grandes sumas por sus servicios profesionales. Esto es lo que se llama fijar el precio del tiempo de un trabajador, o mejor dicho, dejar que el precio se fije por sí mismo de acuerdo con la ley de oferta y demanda.

La oferta y la demanda

Desgraciadamente la oferta y demanda pueden producir resultados indeseables. Una división que le adjudique a una mujer veinte centavos por una hora de trabajo mientras que a otra le da mil quinientos dólares por una hora también, no puede tener ningun sentido moral, sólo es algo que sucede, pero que no debería suceder. Un niño de cara interesante y algún talento de áctor puede, trabajando en las películas, ganar cien veces más de lo que su madre puede ganar en cualquier oficio común. Y lo que es peor, una muchacha bonita puede ganar en el vicio mucho más que lo que su hermana honrada gana como buena esposa y madre amante.

Además, no es tan fácil como creíamos al principio, medir el tiempo que se emplea en el desempeño de cualquier trabajo. Si a un obrero se le paga el doble del precio de una hora de trabajo cuando ha trabajado dos horas, esto se debe simplemente a que uno y uno son dos; pero cuando hay que dividir entre una cantante de ópera y su vestidora, o entre un obrero especializado y un médico, nos encontramos conque no se puede decir cuánto tiempo se les paga. La vestidora y el obrero hacen lo que cualquier persona hábil puede hacer sin un largo estudio o aprendizaje. El médico en cambio, tiene que emplear seis años en el estudio de su carrera, amén de lo que tuvo que emplear en su educación primaria y secundaria antes de ingresar a la Universidad. Por lo tanto, el médico puede argüir que detrás de cada minuto que pasa junto a un enfermo están los seis años de sus estudios profesionales que representan otros tantos de labor sin recompensa. Lo mismo un obrero especialista puede decir que detrás de cada golpe de su martillo están los siete años de su aprendizaje. Y la cantante de ópera tuvo que pasar mucho tiempo aprendiéndose sus partes, aun cuando—como muchas veces sucede—no sepa cantar. Todo el mundo acepta que esto no importa, pero el caso es que nadie puede definir exactamente la diferencia ni en tiempo ni en dinero.

La misma dificultad surge cuando intentamos comparar el valor del trabajo de una persona inteligente con el de una estúpida. Podemos pensar que el trabajo de la inteligente vale más pero cuando se nos pregunta "cuánto en pesos y centavos" tenemos que volver de nuevo a la ley de oferta y demanda y confesar que la diferencia no se puede dividir en dinero.

Así, pues, queda demostrado que si tratamos de poner en práctica el plan de darle a cada persona lo que produce por su propio trabajo, o lo que su tiempo le representa en dinero al país, nos encontramos conque este plan es imposible y absurdo. Y nadie, a menos que sea un loco, intentaría ponerlo en práctica.

De Olga D. Kameneva

LA MUJER EN LA U. R. S. S.

(Especial para CRITICA. — Reproducción prohibida)

Si actualmente, en el undécimo aniversario de la Revolución de octubre, se recuerda lo que suele llamarse "le bon vieux temps" (los buenos tiempos antiguos) surge esta pregunta: ¿Cómo fué posible que la situación de la mujer entre nosotros tuviese los caracteres, hace once años, que aún recordamos?

Nuestra generación, anterior a la Revolución, no olvida hasta qué punto estaba oprimida la mujer bajo el antiguo régimen. Nuestra juventud, por suerte suya, lo ignora. Solamente por sus madres podrían nuestros actuales luchadores comprender la humillante situación que soportaba la mujer ántes de la Revolución.

Modificando un poco la famosa frase del Abate Sieyes, sobre el Tercer Estado, en la época de la Revolución Francesa, podemos decir: — "¿Qué era la mujer en la Rusia de los Zares? Nada. ¿Qué ha llegado a ser despues de octubre? Todo"....

Ya no existe la esclava de ayer. La revolución de octubre ha realizado la completa igualdad del hombre y de la mujer en lo concerniente a los derechos cívicos. En otro tiempo, sobre el fondo de la reacción general, pocas individualidades femeninas podían desarrollarse libremente. Las condiciones policiales y burocráticas de la antigua Rusia envolvían a las mujeres en un secular obscurantismo. Las mujeres de diciembre, avanzadas del movimiento feminista, las mujeres revolucionarias de más reciente época, las mujeres - médicos, las mujeres - pedagogas, ávidas de participar en la vida social del país, veían frustradas sus tentativas en la regidéz de un mecanismo burocrático estúpido, y en un derecho familiar inicuo.

En los códigos del imperio Ruso, se decía literalmente: — "La mujer debe obediencia a su marido, como jefe de la familia, debe profesarle fielmente amor, respecto y obediencia ilimitada". "La mujer no puede aceptar empleos sin autorización del marido. "La mujer no puede disponer de sus bienes sin el consentimiento de su marido". Basta decir que una mujer, que hubiese abandonado a su marido, podía ser compelida a reintegrarse a viva fuerza, bajo la ación de la policía, etapa por etapa, al domicilio conyugal, pues, "la mujer debía seguir al marido". Y ni siquiera alguna matemática genial, ni una escritura fuera de concurso, ni una artista de gran talento, podían sustraerse a estas obligaciones.

¡Un delito!

Se consideraba como delito la aspiración de la mujer a la libertad individual. Por desgracia, las mujeres rusas daban pruebas de una enorme resignación. La heroína de "Eugenia Oneguine", de Pouchkine, no lucha por su felicidad. Constata solamente que "he sido dada a otro y le seré fiel eternamente". Lissa, de "Nid Saugnerial" de Tourgueneff, entra sin murmurar en un convento.

Todo el peso de esta humillante situación gravitaba principalmente sobre la campesina y la mujer del Oriente. El poeta ruso N. Nekrassov no escribió en vano aquellos célebres versos: — "Es difícil encontrar un lote más desgraciado que el de la mujer del campo, rusa".

Alejandro Kollontai

Una "baba" no era criatura humana: una "baba" se parecía a un gato. "Mátala y se reanimará", es un proverbio ruso, que no podía germinar sino bajo un suelo donde la mujer fuese simplemente una esclava, una especie de bestia de carga.

Toda la historia de la emancipación de la mujer rusa, antes de octubre, testimonio un ultra-conservantismo. Pero, llegado octubre, la mujer adquirió los mismos derechos que el hombre.

No bastaba proclamar la igualdad de ámbos sexos, para resolver la cuestión en el fondo: se necesitaba, además, vencer los prejuicios del pasado.

"Cada cocinera debe aprender a gobernar el estado", decía Lenine. El más difícil problema era enseñar a las mujeres el ejercicio de sus derechos.

Desde octubre, los puestos más importantes y de mayor responsabilidad han sido accesibles a las mujeres. He aquí una breve lista de nombres tomados al azar entre mujeres que han desempeñado después de la revolución bolchevista, cargos masculinos:

Algunas mujeres

Alexandra Kollomatai: primera mujer diplomática; Nadejda Kroupskaia, directora de Instrucción Pública; Larissa Reisner, comisario del Estado Mayor de la Flota; Eugenia Bontch, miembro del gobierno ukraniano; Razmirovitc, juez de instrucción; Samoilova, miembro del Soviet de Guerra, revolucionario de la Armada; O. Kameneva, jefe de la Inspección de la Propaganda cultural y política en el Ejército Rojo; Lebedeva Polianskaia, organizadora de la sección de Protección de la Mujer y de la Infancia, ante el Comisariado de Relaciones Exteriores.

Se habrían necesitado decenas de años en tiempos de paz, para franquear a la mujer rusa el camino que ella ha recorrido rápidamente en los terribles días de la Revolución. En esta época, la mujer ha compartido con el hombre todos los peligros sobre los frentes exteriores de la guerra civil. Ha conocido el frío, el hambre, el tifus, los más penosos trabajos, al lado del marido, del hermano, del hijo; y como resultado de tantas pruebas ha surgido una mujer consciente y vigorosa.

No solamente la Revolución de octubre ha despedazado todas las viejas tablas de la ley que mantenían la servidumbre de la mujer en todos los dominios de la vida administrativa, social e individual, sino también el gobierno soviético continúa orientándose hacia la más completa emancipación económica de la mujer.

Rompiendo las férreas ligaduras que encadenaban a la mujer, octubre quiso crear una nueva mujer, enérgica y progresista, capaz de tomar parte en la edificación de la vida social y privada.

Actualmente, hay 75 millones de mujeres en la U. R. S. S. La participación de las mujeres en la obra constructiva depende principalmente de su grado de instrucción. Las "secciones feministas" desempeñan un rol considerable en la obra reconstructiva de Rusia.

AVENTURAS DE CHOCHA

La vida de una muchacha sentimental por Jefferson Machamer





COLONIA MUNICIPAL EN MATADEROS

Ha Sido Elevado el Informe para la Habilitación de la Misma

El señor A. Thamier, director de Plazas de Ejercicios Físicos, repartición que tiene a su cargo el funcionamiento de las numerosas colonias de vacaciones que para los niños débiles funcionan en distintos parques de la ciudad, ha elevado al señor Intendente su informe sobre el proyecto del concejal Muscio, destinando la quinta "Los Perales" de propiedad de la Comuna para ser habilitada como colonia de vacaciones en favor de los niños de aquel populoso barrio.

El señor Thamier, después de comprobar sobre el propio terreno las refacciones necesarias a efectuarse para poder habilitar ese local al propósito perseguido, llega a la conclusión de que siempre que el D. E. lo autorice y el Concejo Deliberante vote los fondos necesarios, cree que para fines del actual mes de diciembre, podrá ser habilitada dando así una merecida satisfacción al vecindario de aquel laborioso barrio que tanto ha bregado para que se docte de una colonia a esa zona.

PERIPECIAS DE UN GOLFER

Dibujos de sátira deportiva — por Wally Bishop

Oiga Vd. estoy perdido en esta región desamparada y montañosa y Vd. no la rumbea ni por casualidad para que yo llegue al pueblo. Vd. me dijo que su papito había ido antes a la ciudad. No le contó como hizo el viaje?

Como lo iba a contar, si no volvió!

Este hombre es mas inutil que un abrelatas sin mango. Nunca ha estado en una ciudad no sabe donde hay una, ni conoce a Gloria Guzmán. ¡Y yo que tengo pendiente un Cross-Country de Golf con un premio de cincuentamil pesos!

?

Oigame bien, sinfónice con atención lo que voy a decirle: Su papá debe haberle dicho como se llama el lugar en que estamos.

Y claro, pues, Señor!



© 1928 Premier Syndicate, Inc.

ES PONDERABLE EL PROPOSITO DE UN JOVEN

Un niño de trece años, un verdadero hombrecito a juzgar por sus ideas y sentimientos, nos escribe una carta en la cual expresa un ponderable anhelo digno de ser alentado por quienes puedan interesarse por él. Nos expresa este niño que desciende de una familia muy pobre y numerosa, que su mayor deseo es ayudar a sus padres y, consecuente con ese anhelo, desea estudiar ingeniería; pero carece de lo necesario para costearse sus estudios. Ahora bien, para logro de ello quiere trabajar y ha pensado que poseyendo "una batería", con tal instrumento podría ganarse la vida y costear sus estudios. Los escrúpulos de este niño llegan hasta el extremo de no pedir que le regalen el instrumento, sino que se lo cedan para comenzar a trabajar con él e ir pagándolo de a poco.

Por lo expresado puede inferirse lo ponderable del anhelo que alienta este hombrecito de trece años y la simpatía que él ha de despertar en las personas capaces de ayudarlo.

Francisco Di Serio, es el nombre de este niño digno de ayuda y se domicilia en Gaona 1729.

Remates, Judiciales y Banco Hipotecario Nacional

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES y BANCO HIPOTECARIO NACIONAL por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

BCO. HIPOTECARIO NACIONAL

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1a. — Los remates están sujetos a la aprobación del Directorio, y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10.676.

2a. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3a. — Todo comprador abonará el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4a. Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5a. — Por mayores informes, pidan en las oficinas del Banco.

Salaberry, Bercetche y Cía.

JUDICIAL: Casa en Gualeguay (Entre Ríos), ubicada en la calle Ayacucho entre Cerrito y San José; edificada en terreno de 12m.10 de frente por 35 metros de fondo. Linda al frente calle Ayacucho; al Este Mateo Antola, al Norte Manuel Berdia, y al Oeste Pascuala Segura.

Base $ 5.333.33 m|n., o sean, 2|3 partes de su tasación.

El martes 11 de diciembre, a las 10.30 en la misma.

Juez, doctor Carlos A. Varangot; secretaría Juan A. García, juicio Cordero - Ciara. Insania.

Seña 5 o|o, comisión 2 c|o. Más datos en nuestra oficina o en la secretaría actuaria.

Salaberry, Bercetche y Cía.
Defensa 188

J. C. NAON y Cía.

Sobre la estación San Martín.

A 200 metros de allí, en plena loma, desde donde se domina la capital federal, 250 lotes que forman parte de la última gran fracción central, de condiciones excepcionales para chalets, lindando con los del Golf Club y la población compacta detenida por los terrenos que ofrecemos. Dan frente a la calle asfaltada a Florida y a las de Rivadavia, Pueyrredón, Matheu, Mitre, Junín y otras. Tienen luz eléctrica, aguas corrientes y quedan inmediatos al tranvía eléctrico a plaza de Mayo, a los ómnibus, la iglesia, la plaza, la Municipalidad y al centro mismo de esa importante ciudad que cuenta con todos los elementos indispensables para vivir. Venta en 100 mensualidades. Base $ 8 mensuales el lote.

El domingo 2 de diciembre, a las 14.30, a la llegada del tren expreso gratis que saldrá de Retiro a las 13.50, con parada en Colegiales y Urquiza. Se exigirán 2 mensualidades en el acto del remate; 2 al entregarse la libreta o título provisorio, dentro de los 8 días del remate y las restantes deberán pagarse en la casa matriz del Banco Español del Río de la Plata. Con títulos perfectos. Los lotes se entregarán en seguida, medidos y amojonados por el ingeniero municipal señor Eduardo Monpelat. Los que paguen al contado tendrán un descuento de 15 o|o. Visítese los terrenos para comprobar que reunen condiciones sobresalientes. Planos e informes a nuestra sección propiedades. Bmé. Mitre 746 o a nuestra agencia No. 1, José Ma. Moreno 1270. —J. C. Naón y Cía.

V. P. CACURI

RIVADAVIA 827

VICENTE LOPEZ — BARRANCAS Y FRENTE AL PLATA



VICENTE LOPEZ

Deténgase Vd. ahí un momento. Extienda la mirada a cualquier rumbo: el magnífico estuario del Plata — el río como mar — las bellezas de sus pintorescas barrancas, el fantástico serpenteo de sus numerosos trenes, el animado cuadro de su atrayente balneario, las múltiples líneas de sus caprichosos chalets, el alegre vaivén de ese oleaje humano que cruza el trayecto Buenos Aires-Tigre... la pureza de sus aires, la frescura de sus frondas, el aroma de sus espléndidos jardines... todo le hará repetir:

¡QUE BONITO!
Instale ahí la vivienda de todo el año.
¡NADA MAS OPORTUNO!
¡NADA MAS FACIL!
¡NADA MAS CONVENIENTE!

LE ENCANTARA!

72 LOTES, A PAGAR EN MENSUALIDADES. ASFALTADO TOTALMENTE PAGO.

EL REMATE SE EFECTUARA MAÑANA A LAS 15 HORAS

Desde temprano, personal de mis Oficinas atenderá al público, para dar planos e informes

V. P. CACURI.

GIMENEZ ZAPIOLA Y CIA.

Judicial. — A plazos. — Renta 17,10 o|o. Constitución 2092|94 y 2100 esquina Rincón 1406|14. A 2 cuadras de San Juan y 3 de Entre Ríos. 9m18 frente a Constitución por 19m77 en su otro frente a Rincón. Edificio: planta baja: salón negocio en la esquina, con sótano, entrada independiente, vestíbulo, 3 habitaciones, baño, cocina, depósito, patio y altillo. Planta alta: vestíbulo, 6 habitaciones, baño, cocina, w. c., galerías. Construcción sólida con frente imitación piedra. Renta en conjunto $ 570 mensuales o sea el 17,10 o|o. Base $ 40.000.

El miércoles 12 de diciembre a las 16 horas en nuestro hall. El comprador podrá constituir una hipoteca por $ 20.000 a 2 años de plazo, 8 o|o de interés anual por semestres anticipados y garantía hipotecaria, en este caso escrituras por Napoleón Paz (h.). Orden, Juez 1a. Instancia, Dr. Figueroa, secretaría Dr. Miranda, expediente "Bunge Guillermo R. contra Chiappe Ducca y López de Rivas Doña Angela, su sucesión". 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. Giménez Zapiola y Cía., Florida 289.

WARLEY & DURAN PEREZ

JUDICIAL. — Mostradores, armazones, gran cantidad de armónicas, medias, etc., por disposición del señor Juez de Comercio, Dr. Amuchástegui, en la quiebra de Aref Cosma.

El 8 de Diciembre, a las 14, en Patricios 507. Datos, Lavalle 1161.

Domingo Capurro

Judicial. — En la ciudad de San Nicolás de los Arroyos—

Calle Guardia Nacional No. 93, entre Bartolomé Mitre y Belgrano, y contrafrente a la calle Aguiar. Confortable casa-habitación frente a la plaza principal, a 1|2 cuadra de los Tribunales y 1 del Banco de la Nación. Compuesta de escritorio, sala y zaguán al frente, antesala, 4 dormitorios, comedor, otro comedor, gran hall, 3 habitaciones, cocina, cuarto de baño, antebaño, galpón, garage con fosa, w. c., pieza en altos para servicio, etc. Construcción moderna de primer orden, pisos de pino tea en las habitaciones y de mosaicos en los patios, celosías, etc. En terreno de 15m.588 de frente por 64.95 de fondo, o sean 1.012.44 metros cuadrados. Base, $ 30.782.78.

El domingo 16 de diciembre, a las 16 horas, en la misma. Orden del señor juez Dr. Martín Abelenda, secretaría del Dr. Héctor Madariaga en el juicio "Buenos Aires Building Society Ltda. contro Rioboo Ricardo, cobro hipotecario". Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Otros informes, Rivadavia 666, Buenos Aires. — Domingo Capurro.

Rodolfo E. Louit

JUDICIAL. — Propiedad Lavoisier 3272, que mide: 8.66 por 14.60 y 14,71 metros. Consta de 1 habitación, cocina y baño de mampostería. Base, $ 3.443.90 m|legal. El 16 de Diciembre, a las 15, allí.

JUDICIAL. — Heredia 986, propiedad de 8.66 x 17.32 metros. Consta de 2 habitaciones, baño, cocina y dependencias. Base, $ 10.479.65 m|legal. El 16 de Diciembre, a las 15.30, allí.

JUDICIAL. — Fraga 1217, propiedad de 8.66 x 25.98 metros. Consta de 3 habitaciones, baño y cocina. Base, $ 10.883.— m|legal. El 16 de Diciembre, a las 16, allí.

JUDICIAL. — Castillo 615, propiedad de 8.66 x 25.11 metros. Consta de 4 habitaciones, baño y cocina. Base, pesos 10.581.70 m|legal. El 16 de Diciembre, a las 16.30, allí.

Estos bienes salen a la venta por disposición del señor Juez en lo Civil, Dr. Carlos A. Varangot, Secretaría, Dr. Agustín Alsina, en autos "Sucesión Doña Elisa Acerenza de Cesa". Los títulos se encuentran agregados en los autos. Escribano designado Don J. C. Barrenechea. Exigiré 8 o|o y 2 o|o de práctica.

RUFINO DE ELIZALDE Y CIA.

JUDICIAL. - Propiedad en Banfield. Viamonte 1360. Entre Cochabamba y Chacabuco. Próxima a la estación del tren. Consta de comedor, 3 dormitorios, baño, cocina, pieza de servicio y dependencias. Mide 8m66 de frente por 69m28. Base $ 4.890.45. A plazos.

El domingo 2 de diciembre, a las 15, en la misma. Juez doctor Marcos A. Figueroa, secretaría Pardal, en el juicio Banco El Hogar Argentino c. Ana W. de Wágner y otra.

Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. — Rufino de Elizalde y Cía.

A. C. Taquini y Cía.

JUDICIAL. — Gazcón 1641|51. Salón negocio, 5 hab. y dep. 8m66 x 20m69 y 24m18. Base $ 4.000. El domingo 9 de diciembre, a las 15.15 horas. Orden Juez Arriola, Secretaría del doctor Dalquier en el juicio Frangi de Mauro Felisa Antonieta c|. Feliz Scurati.

PERALTA MARTINEZ Y SERNA

Judicial. Terreno en Rivadavia. Calle Pico entre Arcos y Cuba. A 2 cuadras de Av. Cabildo. Orden del señor Juez doctor Arriola, secretaría doctor Ramayón. Juicio: V. Arenas con Alfredo Padovani y otra. Base, $ 2.387.50.

EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15, en el mismo.

Mide 8m66 por 21m995. Sup. 190.47 m. c. o sea 252.98 v. c. Es el lote 7, manz. B. — Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o.o. Informes: 320 San Martín 326. —Dr. Antonio E. Ramayón, secretario.

Bravo Barros y Cía.

Al Sud, en Vélez Sársfield. — JUDICIAL. — Terreno Pola entre Avenida Juan B. Alberdi y Bragado. Al lado de los tranvías y del servicio de ómnibus, a dos cuadras de la Avenida Larrazábal. Barrio completamente edificado. Un lote amplio, para cualquier construcción. Juez Dr. M. Abelenda, secretario Dr. E. Rojas. Juicio: Desiderio Richelme con Angela Mussio de Cacace. Base, $ 3.608.

EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30, en el mismo terreno.

Lote 23, manzana A. Mide 8m66 (10v) por 42m84 (49v47) en el N. O. y 42m85 (49v48) en el S. E. Dista 48m72 de la esquina de Bragado y linda lote por medio con el No. 1246. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o. Informes: 351 San Martín 361.

AL NORTE. — AUSTRIA 2050

Para vivir o renta.—Judicial. —Entre Juncal y French. — A tres cuadras y media de Santa Fe y a cuatro y media de las avenidas Las Heras y Pueyrredón. Barrio de familias. Amplísima casa de una planta, en muy buenas condiciones. Luz, aire y sol por todas partes. Mucho terreno. — Juez doctor Abelenda, secretario doctor Rojas. Sucesión de don Constante Prato y doña Teresa Luison Girola de Prato. — Base, pesos 20.780.86.

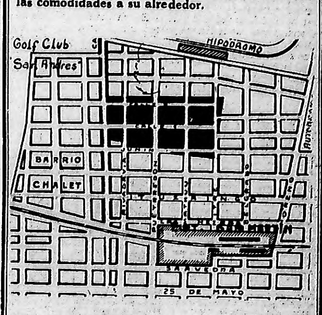
El domingo 16 de Diciembre, a las 16 (4 p. m.), en la misma propiedad. —Terreno: 8m (9v34) por 48m929 (56v50) en el Norte, 48m630 (56v15) en el S. O. y 8m10 (9v35) en el contrafrente. Sala, comedor con sótano, cuatro habitaciones, cuarto de baño instalado, cocina completa, dos patios, pileta, y en altos, dos piezas sirvientes, parral, gallinero y galponcito de madera. Puede visitarse de 16 a 18. — 8 o|o a cuenta de precio. — Comisión, 2 o|o. — Informes 351, San Martín 361. — Bravo Barros y Cía.

J. C. NAON & Cía.

EN SAN MARTIN

A 200 Metros de la Estación

Los terrenos más indicados para construir su casa de habitación; en una loma espléndida con todas las comodidades a su alrededor.



Lo marcado con fondo negro indica la fracción en venta.

350 LOTES EN 100 MENSUALIDADES

BASE: $ 8 AL MES, POR LOTE

EL DOMINGO PROXIMO A LAS 14 Y 30

TREN GRATIS DE RETIRO

SOCIEDAD ANONIMA Antonio Fiorito & Hnos

BME. MITRE 544

Las Tierras MAS ALTAS de Avellaneda

WILDE!

240 LOTES — $ 2.50 POR MES

Sobre Avdas. AGUERO y CADORNA

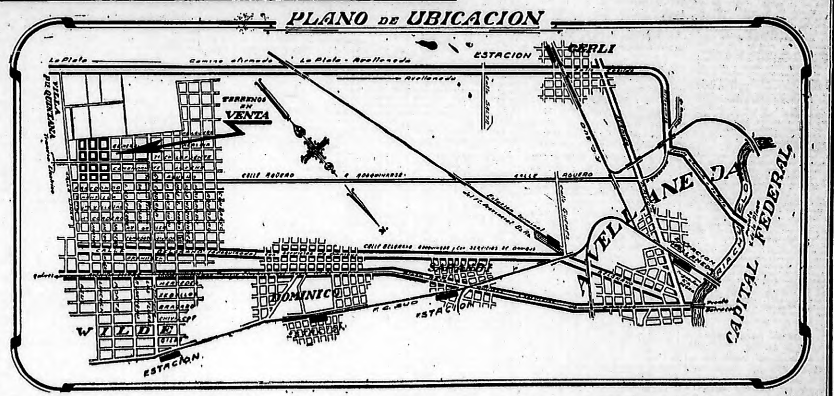
UNA MESETA - LUGAR IDEAL

PARA QUINTAS, CRIADEROS, JARDINES, HUERTAS, etc.

Pidan planos en n|oficinas, Bmé. Mitre 544 y Vieytes 1914|22

Visite el Terreno

Remate: El Domingo 9 de Diciembre



LA REVOLUCION MEJICANA

POR: LUIS ARAQUISTAIN

Los Aspectos Pintorescos y Dramáticos de Este Formidable Movimiento Renovador

ADOLFO DE LA HUERTA QUISO PONER EN ACCION EL LIBRO "EL PRINCIPE" DE MAQUIAVELO

Representaba la Psicología del Hombre Que se Sabe Inferior y Que Procura Equilibrar las Desventajas de su Naturaleza con Circunstancias Artificiales

XV. — ADOLFO DE LA HUERTA EL TRAGICO MAQUIAVELICO.

Si hay dos hombres de carácter radicalmente opuesto, son Alfonso de la Huerta, todo duplicidad, y Calles, todo rectitud. Dicen que Adolfo de la Huerta se había aprendido de memoria el *Príncipe*, de Maquiavelo, y lo quiso poner en acción, como puede verse en un relato de Ignacio C. Enríquez, antiguo gobernador de Chihuahua, publicado como apéndice en *El último caudillo*, de Luis Monroy Durán (Méjico 1924).

Enríquez era amigo íntimo de Obregón, Calles y de la Huerta, y durante largos meses trató de evitar el rompimiento del triunvirato tácito de esos hombres y, sobre todo, que los dos últimos se presentaran como rivales en las elecciones de 1924. Enríquez refiere, con la exactitud de un sumario judicial, la historia de sus generosos y fracasados oficios. Calles se ofreció varias veces a reservar su candidatura si Adolfo de la Huerta quería correr la suya; pero otras tantas, De la Huerta contestó que no tenía ese propósito y que el candidato más indicado era Calles, y en eso no mentía, porque no se le ocultaba que, de los dos, el menos calificado era él. Lo que no le impidió al fin, faltando a la palabra empeñada reiteradamente, aparecer como candidato, cuando ya Calles, convencido de su abstención, había autorizado su candidatura.

* * *

Todavía a última hora, bien porque se avergonzara de haber roto la unidad del grupo revolucionario, o bien — lo más probable — porque tramara alguna de sus acostumbradas maniobras de deslealtad, propuso a Calles que los dos retiraran sus candidaturas y se fueran al extranjero durante las elecciones. Calles estaba dispuesto a aceptar esta proposición con tal de que De la Huerta se la hiciera por medio de la prensa, para obligarse públicamente al compromiso; pero De la Huerta, revelando así su doblez, se negó a dar publicidad al asunto. El informe de Enríquez, donde cada palabra suena a irrebatible verdad, es, en suma, un admirable retrato de la psicología tortuosa y siniestra de Adolfo de la Huerta.

¿Pero qué resortes secretos le movían? ¿Por qué este hombre, que pudo haber sido presidente seguro, si desde el primer momento anuncia con franqueza su candidatura, porque Calles le hubiera dejado libre el campo y ningún otro candidato tenía probabilidades de éxito, prefirió el torcido sendero de la perfidia y de la guerra civil, una de las más atroces que han ensangrentado la tierra, perpetuamente roja, de Méjico? Algunas personas a quien Enríquez pide que le descifren este enigma, le contestan: "Es el caso psicológico del ratero empedernido, a quien no le agrada que usted le regale su reloj, sino que ha de sentir la satisfacción de robárselo; o el caso psicológico del ratero empeñado en un abismo por un puente, siente satisfacción de pasarlo de un salto. Es un estado mental conocido, en que un hombre se considera un ser superior, ve a los demás hombres como muñecos y piezas de ajedrez y no le importa ningún principio de amistad, de lealtad, de patriotismo, pues llega a pensar que la patria es él".

* * *

Diagnóstico tal vez equivocado. Probablemente más que la imagen del superhombre nietzscheano, Adolfo de la Huerta representa la psicología del hombre que se sabe inferior y que procura equilibrar las desventajas de su naturaleza creando artificialmente unas circunstancias favorables. Todo lo que fué, presidente provisional, primero, y ministro de Hacienda después, sólo a Obregón y a Calles se lo debía. Había nacido para segundo de a bordo, para lugarteniente, y aun en eso no logró distinguirse. En la presidencia, fué un hombre de paja, que ocultaba a sus dos amigos, los verdaderos jefes. En Hacienda, su gestión fué tan desastrosa, que, al recibir el presidente Obregón el informe del nuevo ministro Pani, calificó en una nota adjunta de bancarrota material y moral el estado en que el ministro saliente dejaba el erario de la república. Esto es lo que buscaba el alma inferior de Adolfo de la Huerta: unas circunstancias en que él apareciera como perseguido, como víctima, para ganarse las simpatías de los débiles y de los descontentos, de sus afines; para adquirir talla presidencial, para ponerse, negativamente, a la altura de Calles. Pero desde mucho antes había procurado también atraerse adeptos por otros medios: por la lisonja, por el favor, por la promesa, por el soborno, por todos los recursos inferiores, connaturales a su espíritu y a los hombres como él. Compró o subvencionó pingüemente periódicos dirigidos por amigos y condotieros de la letra impresa. Anticipó dietas a diputados y senadores adictos, a veces hasta más allá de la duración del mandato, dando por segura su reelección. Repartió sesenta mil pesos entre los directores de un sindicato obrero e invirtió unos 6.000.000 de pesos anuales en sinecuras de su ministerio, otorgadas a manos llenas a sus agentes políticos, a deudos y amigos, entre los cuales figuraban, como inspectores de alcoholes y otros cargos de análoga congruencia, todos remunerados con liberalidad, cómicos y cómicas de los teatros ligeros.

* * *

En conjunto despilfarró, en tres años de gestión, unos cuarenta millones de pesos de la Hacienda pública; pero ese enorme déficit había acrecentado el número de sus leales — de ambos sexos — y de añadidura había disgustado a Obregón, que al conocer sus abusos de la confianza ilimitada que había puesto en él, le desautorizó públicamente, dos triunfos para el malversador. La quiebra en que dejaba al erario nacional había sido, pues, bien fructuosa para Adolfo de la Huerta: había contribuído a aumentar sus fuerzas políticas — militares y civiles — y, en vez de haber ido a la cárcel, como merecía, le había servido para nutrir su resentimiento contra los hombres superiores a él y para presentarse ante el país como una pobre víctima de Obregón, que, a darle crédito, quería hundirlo como hombre público. Es posible; pero en todo caso no por rivalidad, sino por higiene política. Y sin esperar a más, indigesto de rústico maquiavelismo, el segundón, caricatura del genuino temperamento napoleónico, se lanzó alegre y criminalmente a la lucha armada, eludiendo la derrota cierta de las urnas.



Una escena típica mejicana del tiempo presente: llegando al estadio, desde la estancia

* * *

Tampoco en la guerra reveló Adolfo de la Huerta las altas cualidades que ocultaba modesta y tenazmente en las funciones civiles. Como buen maquiavélico, ni siquiera se asomó a los campos de batalla. El era el jefe, el príncipe que no debía correr ningún riesgo. Que se matasen otros. Bastante había hecho él con seducir, a fuerza de dádivas o promesas, casi a medio ejército. Aunque la tarea no debió ser ciclópea. El terreno estaba bien abonado.

* * *

Obregón, pacificado el país y elegido para la presidencia, comenzó a desmovilizar generales, oficiales y soldados, trasladándolos a unas colonias militares que se establecieron en Michoacan, San Luis Potosí y otros Estados. La empresa de convertir las espadas en arados era en extremo vidriosa y, sin embargo, en dos años, de 1920 a 1922, Obregón redujo el ejército federal casi a la tercera parte, aproximadamente, de lo que había llegado a ser la caída de Carranza. Era un octopo que sorbía la sangre del contribuyente: un millón de pesos diarios. Había que podarle los tentáculos ya superfluos y Obregón, que veía el peligro económico y social de tan gigantesco organismo armado, los cercenó enérgicamente.

* * *

El primero de diciembre de 1923, los efectivos del ejército mejicano eran los siguientes: 508 generales, 2.758 jefes, 8.583 oficiales y 59.030 soldados. Cabeza enorme todavía para tamaño cuerpo. Una gran parte de la cabeza, claro está, vivía descontenta. El sueldo limpio no les bastaba. Muchos de esos generales, jefes y oficiales hubieran querido algún puesto ventajoso en los departamentos del Estado o dentro del propio ejército para complementar sus emolumentos. Pero no había prebendas para todos. Además, era posible que Calles, de ser elegido, podase aún más la frondosa cabeza del ejército: su militarismo se anunciaba aún más tibio que el de Obregón. Añádase a todo eso que, al saberse la bancarrota en que Adolfo de la Huerta había dejado a la Hacienda, Obregón decretó que todos los sueldos de los funcionarios públicos, incluídos los militares, se redujesen en un 10 ojo para allegar economías.

De la Huerta se aprovechó de tales circunstancias para arrastrar a la sedición a los militares descontentos, que le siguieron, según los números siguientes: 102 generales, 576 jefes, 2477 oficiales y 23.224 individuos de tropa, bien pertrechados. Casi la mitad del ejército, perdida para la revolución, pero ganada para el presupuesto. Con dos o tres defecciones por el estilo, Méjico se vería libre de todos los generales contrarrevolucionarios que aún quedan procedentes de campañas anteriores al año 1920 y que son una amenaza constante para el nuevo Estado.

El levantamiento de 1927 fué otra segregación provechosa. Por una paradoja histórica, los restos del viejo militarismo mejicano —supervivencia de la concepción porfirista del Estado— gendarme, del pretorianismo, aunque aparezcan al servicio de la revolución sin comprenderla y en el fondo odiándola, porque adivinan que a la postre acabará con el ejército como casta privilegiada — se están devorando a sí mismos, exasperados e impotentes.

* * *

Y es que en el ejército, como en todos los departamentos del Estado mejicano, se está formando una juventud inteligente y lealmente revolucionaria, que concluirá por eliminar a todos los emboscados del viejo régimen, todavía hoy numerosos. A esa evolución natural de las generaciones hay que agregar otro factor importante: la franca adhesión de las organizaciones populares — agrarias y laboristas — a los gobiernos que han ocupado el poder desde 1920. Ya no es posible movilizar al hombre del campo o del taller, soldado voluntario o mercenario de todas las guerras civiles del siglo XIX. Al dotarle de tierras, al asegurarle sus derechos sindicales, la revolución le ha hecho conservador. Y al combate, se alista en el nuevo orden, sumándose espontáneamente a las tropas federales, como se vió en las campañas contra Arnulfo Gómez y Adolfo de la Huerta, y antes contra Pancho Villa y contra el propio Carranza. El talento militar de Obregón era grande, pero además contó siempre con un aliado — la organización agraria y laborista — que hacía doblemente segura su triunfo.

* * *

Con ese factor no pudo contar Adolfo de la Huerta en su trágica aventura maquiavélica que, desde diciembre de 1923 hasta junio de 1924, volvió a empapar en sangre —¡oh, eterna sed de Huitzilopochtli!— la tierra mejicana y agravó agudamente el estado de la economía pública y privada. Con su sagaz intuición de los hombres y fuerzas en conflicto, los campesinos y obreros organizados se adhirieron a la causa, que era también la suya, representada por Obregón y Calles. Esta actitud motivó duras venganzas en algunos Estados. La más cruel de todas, la que conmovió a todo el país, levantando un grito de horror y de repulsa contra los partidarios de Adolfo de la Huerta, fué la de Yucatán. Era gobernador de ese Estado el socialista Felipe Carrillo Puerto, que había continuado, con mucho tacto y eficacia, la obra iniciada por el general Alvarado en la organización del cultivo y venta del henequén y en la dignificación de los indios mayas. Las Ligas de Resistencia, creadas en Yucatán y en algunos Estados vecinos, fueron en manos de Enrique Carrillo, uno de los instrumentos de reforma social más poderosos y finos que ha producido la revolución mejicana. Al estallar la sublevación delahuertista, Carrillo Puerto, como todos los gobernadores de Méjico, fué invitado a sumarse al movimiento. Felipe Carrillo se negó. Entonces las tropas rebeldes le capturaron y le juzgaron militarmente por la alta traición de haberse mantenido fiel a sus deberes constitucionales y al ideario de toda su noble vida. Con Felipe Carrillo fueron juzgados sus hermanos Benjamín, Wilfrido y Edesio, sólo por el crimen de ser hermanos suyos. Los cuatro y otros desgraciados, hasta trece, fueron condenados a muerte en un monstruoso simulacro judicial. Al alba los condujeron al cementerio y los fusilaron contra uno de sus muros, los siete primeros —entre los cuales estaba Felipe Carrillo— de una vez, y los seis restantes en grupos de dos. Al ser abrazado por su hermano Benjamín, Wilfrido sólo tuvo este dulce lamento:

"¡Cómo le dirán esto a mamá!"

* * *

Pero no sólo la pobre madre de los cuatro hijos bárbaramente asesinados maldijo el nombre nefasto de Adolfo de la Huerta. Lo maldecirían también los generales que, como Diéguez y Alvarado —el antiguo compañero de Felipe Carrillo en Yucatán— después de notables servicios a la revolución, abrazaron en mala hora su causa y murieron sin gloria ni provecho para nadie, mientras Adolfo de la Huerta abandonaba, maquiavélicamente, a sus partidarios y huía heroicamente a los Estados Unidos.

* * *

Así terminó aquella frívola tragedia, que costó tantas vidas y tantos millones y que hubiera horrorizado al propio Maquiavelo de haber previsto que en Méjico iba a tener, siglos más tarde, tal discípulo y que en sus libros había de inspirarse un crimen nacional tan abominable.

LUIS ARAQUISTAIN

No menos interesante que los ya publicados, es el capítulo XVI, que daremos a conocer mañana en todas nuestras ediciones.

LOS AMIGOS DE ISIDORA

Una jovencita de buen humor

por John Held









De Last Reason

EL CLASICO CONCEJO

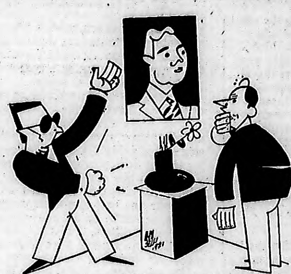
No hagan caso

La barra leguisamista me ha soplado al oído, que San Dié, cabrero por la suspensión de Ireneo, nos manda este domingo sin carreras para que la chiven en grande los burreros que estaban contentos con el decreto de la Comisión. No les hagan caso: mañana habrá burros, y muy bravos; mañana va a correrse una carrera clásica en la que todo ciudadano está obligado a jugarse su boleta. ¿Quién ha dicho que una elección municipal sea opio para el gremio de escolaseadores? Entiendo que nosotros, los de línea, no podemos permanecer impasibles frente al espectáculo de este clásico Concejo, en el que toman parte pingos de todos colores; en el cual hacen su debut en la arena una punta de potrillos con trabajos papas en la pista chica, y que cuenta, además, con la sensacional reprise de los fletes del cancelado stud Independiente. ¡Menudo alboroto se va a armar cuando entren a agarrarse mano a mano los dos pupilos del partido socialista, prendidos en franca lucha... por el segundo puesto, y raje en la punta, derecho a la colorada el caballito de nuestro comisario!

El favorito

¡Vean un poco si no es como para jugarse el vento en esta penca macanuda! Ahí salen los que corren. Primero, luciendo un gran estado, el pingo crack que cuida don Hipólito. El famoso parejero de la boina blanca viene a la carrera un poco fatigado por repetidos compromisos en los que ha puesto de relieve su tradicional guapeza. ¡Es una fiera este campeón cuando entra en el derecho y se tiende en su famosa atropellada furibunda! Hace poco lo hemos visto cambiar de táctica con éxito asombroso. El crack, frente a la yunta de la Ecurie Contubernio, cachó la punta y deshizo la carrera marcando un tiempo record desde el pique hasta la raya. Ni un cacho de chance le dejó al rival, obligándolo a correr desde el vamos, sin alivios ni levantes. Y así fué como vimos aquel final ridículo en el que Melo se desacomodó todo, castigando a lo loco a un pobre burro que se entregaba, achicándose, claudicante y roto. Ahora el flete viene a la carrera con distinta monta. Le han echado encima nombres nuevos, juventud briosa que quiere probar su muñeca tras largo aprendizaje en trabajos de pista y de vareo, ¿Ganarán? ¡Claro! Lo que no se sabe es por cuánto. Siendo que en la prueba hay muchos premios, ya no se trata sólo de entrar primero a la balanza, sino también de cobrar buenos dividendos.

¿Siete batarazes al Concejo, como cree la opinión, o nueve como palpitan los más optimistas? Eso es lo que habrá que ver mañana, echando votos a las urnas.



El enemigo

Enemigo, y bravo va a ser este potrillo que debutó apuntándose un poroto machaso en las últimas pencas. El Socialista Independiente, después de haber abandonado el viejo stud donde cuidaba el Pope, se ha largado a correr mostrando calidad, clase y garras de buenaso para la lucha en el derecho. Viene a la carrera con todos los sacramentos, y si no llega a comprometer el triunfo del gran favorito, es una fija que del placé no baja.

Va a ser, fuera de duda, el verdadero animador del clásico, el producto que acaba de salir de perdedor con ligerezas de flyer macanudo. Su característica saliente es el pique, un pique que amenaza salir por debajo de las cintas dejando chanta cuatro al pelotón. ¡Ligerito de abajo, el S. I.! En una prueba de más tiro, tal vez la cosa fuera medio peliaguda, ya que aun le falta esa cancha, que sólo se adquiere con el candengue continuado, pero en la distancia en que corre y con las reconocidas velocidades que despliega en el asfalto, es una carta brava este ligero, que lleva en su favor dos antecedentes favorables: su espléndida carrera del debut y la excelente preparación realizada en público, marcando tiempo cada vez que le apretaron los relojes. ¡Es que hay mucho pedigree en este stud, donde todos meten púa y hacen fuerza desde la tribuna tantos tiburones.

¿Chi lo sa?

Ahí tienen a otro competidor que sigue siendo candidato siempre, a pesar de sus malas performances anteriores. Los del P. S. llamados dictatoriales, en razón del sistema de training empleado, a base de torniquete y prepotencia, son siempre una amenaza en cualquiera carrera que disputen. Corriéndose en gran tiempo la distancia, pierden en fija, pero donde los dejen hacerse en el final ¡guarda a la bíaba! Con más cancha que nadie, con recursos propios, con una gran resistencia en su galopón tendido y tesonero, este pingo ha sabido dar cada batacazo de órdago, pagando dividendos de la hostia. Verdad que unas veces corre bien y otras se queda a lo ternero, pero insisto en que no son de fiar, y afirmo que todo depende del tren a que lo saquen. Su último fracaso tiene explicaciones lógicas en lo que hubo de haber habido en el stud, pero de entonces a ahora, ¿quién les dice que no hayan juntado rabia, estado y coraje, los de la chaquetilla y gorra colorada?

Los outsiders

Prueba abierta a todo pura sangre de carrera, dará oportunidad a que se ensillen pingos de todo pelaje y catadura. Los hay que correrán por centésima vez sin haber repartido nunca dividendo, ni entrado al pesaje en la perra vida. ¿Por qué corren? Y... corren por sport, porque les gusta salir en los diarios, por usar de ese depa de todo el trajín que precede a considerarse el salvador de la patria o, por lo menos, de la comuna porteña. Cuando un tipo ha fracasado en todos los órdenes de actividades cívicas, se tira un lance en el Concejo. Un lance imposible casi siempre, y en el cual va a tragar tierra a pasto, pero que no le proporcionará sinsabor alguno, ya que sabe que va muerto desde el vamos y, en cambio, le permite verse en los carteles, pegado a los muros, luciendo su sonrisa de candidato al puro cuete. Y una vez que se ha participado en una, ¿por qué no se ha de insistir? De ahí que haya fulanos que tengan establecido en su casa un comité permanente, al sólo efecto de "presentarse" a las elecciones comunales.

Es mi candidato

Lo ideal sería que al emitir el voto, cada orre supiera poco más o menos esto. Mi candidato, ese a quien voy a votar porque lo manyo, es un muchacho bueno, sano, honesto, que no se va a dejar comprar por ningún sindicato, empresa, trust, ni monopolio; que va a jugarse entero cada vez que huela olor a queso en el Concejo; que llamará las cosas por su nombre y a los L. C. por nombre y apellido; que saldrá un día por semana a dar un ghiro a patacón por cuadra por las rúas del suburbio, anotando en su libreta las necesidades apremiantes y las tirará con bronca en las reuniones para que manyen sus colegas; que se sabrá imponer a los hambrientos que le pidan puestos de favor y a los hartos que le tiren el anzuelo cargado con la carnada del chanchullo; que sabe ser hombre, macho, valiente, derecho y resistente a la humedad y a la sequía.

Pues bien, yo lo tengo, al candidato ese, por el cual un hombre puede votar sin miedo a hacer una macana. Yo conozco a un muchacho grande, bueno, honesto y choredo desde el coco hasta los tarros. Lo manyo desde que era una ratita, un gurrumina y lo he visto crecer y hacerse mozo sin que aflojara nunca ni un tranco de pollo en su hombría de criollo. Y hoy que lo veo en la lista radical de candidatos y me percato de que la emisión del voto es con fajada obligatoria, no puedo menos de pegar un grito a los del Viejo, a los del Parque... un grito de "¡No me vayan a fajar a Bartolomé J. Lecoardi!".

Respondo yo por Bartolito.

¿QUIEN ES QUIEN?

GIANNI CAPRONI

Rovereto, era hasta antes de la guerra una ciudad austriaca, por formar parte del trentino, región que Austria Hungría había resuelto mantener en su poder.



Pero Rovereto era una ciudad netamente italiana, por su idioma, su modalidad y su ubicación geográfica.

De esos italianos, nacidos bajo el dominio de la monarquía dual, era y es el Ing. Gianni Caproni, famoso fabricante y dibujante de aeroplanos de quien nos informa el telégrafo que va a Norte América integrando una comisión que, presidida por el subsecretario de aeronáutica, Italo Balbo, tomará parte en el Congreso Internacional de Navegación Aérea.

En efecto, el Ing. Caproni nació en la citada ciudad de Rovereto, el 3 de julio de 1886. Si hubiéramos de ser exactos diríamos que Caproni no nació en Rovereto, sino en el inmediato pueblito de Massone; pero hay que tener en cuenta que los italianos cuando dicen de qué parte de Italia son, no citan el villorrio nativo sino la ciudadela cabeza del circundario o del "mandamento", o del distrito de que dependen el villorrio.

También es costumbre de los italianos cuando se les pregunta la edad, no decir los años, sino citar el año del nacimiento. De manera que si el lector desea saber los años de Caproni le contestaremos con él:

—¡Eh!, saque la cuenta; soy de la clase del 86.

Los padres de Caproni, José y Paolina Maini, concluída las clases elementales, lo mandaron a estudiar a Rovereto y luego al Politécnico de Munich. Después, vistas sus disposiciones para el estudio, Caproni fué a Lieja a seguir los cursos de electrotécnica.

Obtenido así su diploma de ingeniero civil, luego completó su carrera con el título de ingeniero de aviación, flamante carrera que a tantos entusiasma y a tantos recompensa con la patente de... defunción.

Durante la guerra, Caproni fué lo que había sido siempre: un italiano, y sus conocimientos de la aviación resultaron de mucha utilidad. Sus aparatos que ya eran muy conocidos en 1914, fueron en cierto momento la máquina preferida de los aviadores italianos.

Cierto es que con los aparatos de aviación sucede un poco lo que sucede con las marcas de automóviles y con las de... cigarrillos. Se ponen de moda, todo el mundo las encuentra insuperables y después decaen, "non so perché" como canta Musetta.

De todos modos, sin incurrir en exageración, se debe aceptarles lealmente a los italianos la afirmación que suelen hacer de que han prestado al problema de la aviación tres aparatos que han señalado brillantes etapas: Affani, Caproni y Bellanca.

Demás está decir que Caproni se ha creado una sólida posición económica vendiendo los aparatos fabricados según sus modelos.

El 2.500 HP con capacidad para transportar 63, fué una de sus más arriesgadas creaciones, y con él se ha proyectado establecer una línea Lisboa, Río, Montevideo y Buenos Aires.

Caproni es todavía un hombre joven, y puede aportar otras soluciones al problema de la aviación a que, por lo demás, dedica todas sus energías.

Vive en Milán, vía Durine No. 24 y sus deportes predilectos, además de la aviación, son la pesca en los lagos del norte, el tiro, y la jardinería.

COMPLETO $0.10
CONOZCO UN COMPLETO QUE MUY POCA GENTE LO PUEDE TOMAR Y QUE VALE 10 GUITAS.-

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TÁBANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

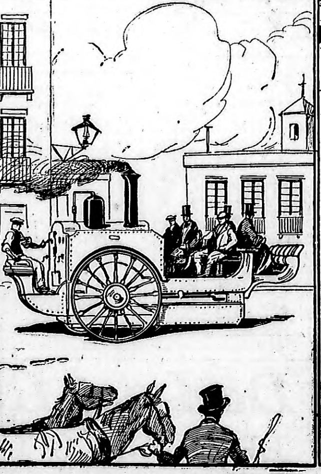
¡¡SI, EL TRANVÍA DE CHACARITA, CUANDO VA COMPLETO!
COMPLETO $0.10

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Sábado 1 de Diciembre de 1928

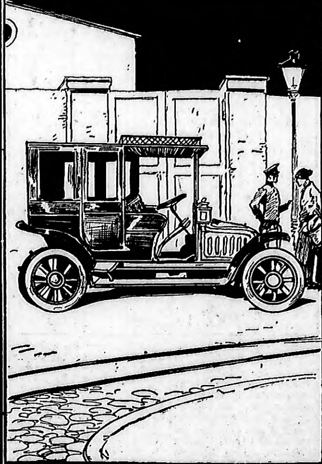
El Automóvil Tiene Precursores Milenarios



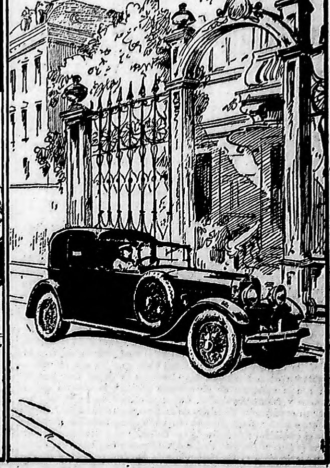
Basado en el mismo principio de la cuerda que el coche automóvil de Arquímedes, Juan Hautzch construyó en 1649, en Nurenberg, su coche mecánico.



En 1803 circuló por las calles y carreteras de Londres el automóvil de Ricardo Trewithick, que en principio no era sino una locomotora sin rieles.



En 1895 triunfó definitivamente el motor a explosión sobre el de vapor. Los primeros automóviles tenían el aspecto de capés sin caballos.



Para llegar a obtener la elegancia de líneas y la potencia que caracterizan al automóvil actual, se han necesitado miles de años de estudios.

EL automóvil no es una invención moderna. La idea de construir vehículos sin caballos es antiquísima, y desde luego, fué puesta en práctica muchos siglos antes de que se inventara el motor. Más que ningún otro invento, el automóvil ha tenido una gestación laboriosa, que duró siglos, y es inconcebible el número de tanteos, de ensayos y de fracasos que han conducido al hombre, paso a paso, hasta construir el suntuoso coche o la ligera "voiturette", cuya elegancia de líneas está en consonancia con su secreta potencia, y cuyos últimos modelos admiramos en el actual Salón del Automóvil.

* * *

HELIODORO, en sus "Etiópicas" nos asegura que en la Atenas de Pericles — unos 450 años antes de nuestra era — circulaban carros triunfales, movidos mecánicamente. Y aunque no hace una descripción detallada de esos automóviles primitivos, se deduce que el motor estaba formado por dos largas palancas articuladas en los ejes principales, las que eran movidas por dos hombres, mediante un mecanismo semejante al de algunos automóviles de juguete. Y Arquímedes, el Edison de Siracusa, se daba el lujo de pasear, de esto hace 2180 años, cómodamente instalado en su "voiturette", que recorría las calles "mucho más de prisa que en litera". Había ideado un mecanismo de cuerda, que impulsaba el artefacto, y al cual dos esclavos que lo seguían, daban cuerda de tanto en tanto.

* * *

DURANTE la Edad Media no se conoció vehículo alguno de esa clase. Pero en 1459, el emperador Maximiliano de Alemania se interesó por un invento de Alberto Durero — el notable pintor — que no ofrecía mucha diferencia con los carros de que habla Heliodoro. Y algunos años después, en 1649, circuló por las calles de Nurenberg, la ciudad de los juguetes, un extraño artefacto mecánico, que se movía por su propio impulso a razón de 200 pasos por hora, accionado por un gigantesco muelle de reloj, y construído por Juan Hautzch.

Por aquella misma época Simón Stevin aplicaba a la tracción terrestre el principio marítimo de las velas, y hacía correr por las calles de Brujas un verdadero "yacht" terrestre.

TODOS estos ensayos, por supuesto, no satisfacían las aspiraciones generales, y no pasaban de ser simples curiosidades sin valor práctico. La idea de moverse en vehículos sin caballos constituía la máxima preocupación de los estudiosos, y mientras algunos pesimistas condenaban lisa y llanamente esas tentativas destinadas al fracaso, otros se atrevieron a pronosticar que esas máquinas serían muy pronto movidas por el fuego.

En ese mismo siglo XVII un abate estudioso, Hautepeüille, concibió la idea de construir una máquina capaz de reemplazar al caballo en la propulsión de los vehículos. Había observado los efectos de la pólvora sobre el cañón, y discurrió que si se invertían los términos, una carga de explosivo, en vez de lanzar una bala al espacio, sería capaz de impulsar, en sentido contrario, un vehículo ligero. Fué un precursor admirable de Opel y Max Valier, los modernos ilusos del avión-cohete.

En coincidencia con el abate Hautepeüille, el físico inglés Huyghens publicaba una memoria en que exponía que "si se inflama pólvora de cañón en el interior de un cilindro, éste es rellenado por la llama y el aire es expulsado, de modo que en el cilindro se produce un vacío, que si gravita sobre un émbolo, lo obliga a bajar". Era, también, un precursor admirable del motor de explosión, que triunfa hoy en el automovilismo y en la tracción en general.

* * *

LE cupo a Papin, el inmortal físico, llevar a la práctica, en conjunto, las ideas del abate Hautepeüille y de Huyghens. Intentó construir un motor a pólvora, pero el fracaso no se hizo esperar. Puede imaginarse lo que sería un motor de tal naturaleza en aquellos días, si se tiene en cuenta que hoy, con los adelantos de la mecánica, Opel y Max Vallier no han podido construir un motor de ese tipo que resista una prueba regular.

Pero Papin no se desanimó por el fracaso. Poco tiempo después, ideaba la sustitución de la pólvora por un elemento menos peligroso, y sus tentativas demostraron la posibilidad de construir motores que funcionaran a impulsos de la fuerza de expansión del vapor de agua.

El motor de explosión cedió entonces el paso al de vapor, que fué mejorado notablemente durante el siglo XVIII. Algunos años antes, en 1680, Newton había también proyectado la construcción de un automóvil movido por el impulso directo del vapor. Mientras tanto, Luis XIV se paseaba en sus jardines en un coche movido a brazo, por medio de palancas.

* * *

LA realización práctica de estos inventos se postergó, no obstante, hasta 1765. En ese año, un oficial de artillería del ejército francés, José Nicolás Cognot, construía un automóvil destinado a mover cañones, que llegó a dar una velocidad de tres kilómetros por hora. Y alentado por el buen éxito de su invento, lo aplicó a un coche, en sustitución de los caballos.

Era un singular artefacto, cuyo modelo puede verse en el Museo Nacional de París. El coche estaba montado sobre tres ruedas, dos posteriores y una delantera. Esta hacía de directriz y motriz al mismo tiempo, y el movimiento le era transmitido desde una caldera esférica, que ocupaba el sitio destinado a los caballos. Cada cuarto de hora era necesario detener la máquina para alimentar la caldera y elevar la presión.

* * *

CON este coche se registró la primera infracción al tráfico de la historia del automovilismo. Avanzaba un día el artefacto por un boulevard de París, haciendo un ruido ensordecedor, y a pesar de no llevar una velocidad mayor de 3.800 metros por hora —pues no alcanzaba a dar 4 kilómetros— al hacer un viraje brusco, la caldera cayó de su soporte y estalló con gran estrépito y alarma. Cognot fué conducido a la comisaría, y tuvo que pagar una fuerte multa por alterar el orden público y emplear máquinas peligrosas.

Construyó más tarde un nuevo aparato, pero tuvo que luchar contra la resistencia de las autoridades, que lo acusaban de destruir los caminos, y a pesar de que contaba con el apoyo de Napoleón, su invento cayó en el vacío.

* * *

LOS ingleses habían seguido sus ensayos. Y en 1803, justamente en los momentos en que Cognot moría en Francia en la miseria, Ricardo Trewithick hacía circular por las calles de Londres un ómnibus automóvil, y un año después lograba cubrir una distancia de 150 kilómetros en un vehículo semejante a la locomotora, sin rieles. Fué precisamente este viaje el que convenció a las gentes acerca de la imposibilidad de conducir ómnibus a vapor por las carreteras, y dió lugar al ferrocarril.

Entretanto, Evans, en Filadelfia, hacía circular por las calles un coche a vapor, que causó la admiración de las gentes.

LA aparición del ferrocarril relegó a segundo término al automóvil. No obstante, los franceses no se dieron por vencidos y aun entre los mismos ingleses no faltaron físicos que prosiguieron los estudios. Entre éstos merece recordarse David Gordon, que en 1824 construyó un aparato cuya propulsión eran unos pies mecánicos, movidos a vapor, que avanzaba con un ruido infernal, y a Hancock, célebre constructor de calderas, que en 1833 lanzó un automóvil de vapor que revelaba verdaderos progresos.

El automóvil de Hancock estaba dotado de una caldera tubular, de alta presión; un motor de dos cilindros que impulsaba las ruedas traseras por medio de cadena, y el sistema de engranaje diferencial, que aparecía por primera vez. Fué puesto al servicio entre Gloucester y Cheltenham, sobre una distancia de unos 15 kilómetros, y en seis meses de 1833 transportó 3.000 pasajeros. Desgraciadamente, un accidente que costó la vida a dos viajeros, indujo al gobierno inglés a prohibir la circulación de carruajes a motor por los caminos, ley que no fué derogada hasta 1896, y causó un verdadero atraso en el perfeccionamiento del automóvil.

* * *

DESPUES de los infructuosos ensayos de Papin, el motor a explosión fué abandonado y sustituído por el de vapor. Sólo en 1854, Montenci, asociado a Barsanti, se atrevieron a insistir, e idearon un motor de ese tipo, cuyos resultados, aunque no concluyentes, alentaron al francés Lenoir, el que en 1860 logró entregar un modelo, provisto de un estanque con gas comprimido, que actuaba de combustible.

Lenoir encargó la construcción de su motor a Marinoni, el inventor de la prensa que lleva su nombre, y a quien correspondió gran parte del éxito. Muchos competidores trataron de mejorar la máquina de Lenoir, pero el que ideó el motor actual fué el sabio francés Beau de Rocha, que en enero de 1862 dió a conocer las características de un aparato que resolvía la mayor parte de las dificultades del de su precursor.

* * *

ATENIDO a los ensayos de Lenoir, Nicolás Augusto Otto, ingeniero alemán, trató de construir un motor de explosión. El primero, que funcionó en Colonia en 1863, dió mal resultado. Y en 1864 se asoció con Eugenio Saugen y construyeron el motor de cuatro tiempos.

Hasta 1873, todos los motores construídos eran alimentados con gas de alumbrado. La necesidad de almacenar ese gas con las suficientes seguridades y con mucha presión, obligaba a los automóviles a llevar un estanque de hierro, fuerte y pesadísimo. Hasta que Hock, en ese año, ideó el motor a petróleo. Pero el motor a gas de Otto quedaba consagrado para uso industrial, y con él se logró generar energía eléctrica en la exposición universal de París en 1889.

* * *

EL motor a petróleo siguió sus progresos. En 1893 inventó Diesel el motor que lleva su nombre, y que no ha sido ensayado en la tracción terrestre. En 1897 se construyó el primer automóvil eléctrico, y como en 1894 Serpollet presentó un automóvil a vapor muy perfeccionado, se entabló la lucha entre los tres tipos: el de vapor, el de explosión y el eléctrico.

En 1896 se organizó la carrera París-Rouen, en que participaron 33 automóviles con motores de explosión, 29 de vapor, 5 eléctricos y 5 de aire comprimido. Triunfan Panhard y Peugeot con su motor de explosión, seguidos muy de cerca por De Dion Bouton, con motor a vapor. Se hacen nuevas pruebas en París, Londres y otras grandes capitales, y quedan pronto descartados los motores de electricidad y los de aire comprimido. La velocidad, que era de 25 kilómetros por hora, llega a fines del siglo a 100 kilómetros por hora. A esa velocidad, queda eliminado a su vez el motor a vapor.

* * *

LA Argentina no permaneció indiferente a este movimiento automovilista. Juan Cassoulet trajo en 1896 el primer automóvil conocido en la América del Sur, con motor a vapor. Y en 1898 don Dalmiro Varela trajo un Benz con motor a explosión. En 1890 llegan el Locomóvil de los Estados Unidos y el Panhard y el Peugeot de Francia.

En ese año se realizó en el Hipódromo Argentino la primera carrera automovilística corrida en la América del Sur. Participaron en ella don Aarón Anchorena y don Marcelo T. de Alvear, y triunfó el ex Presidente, con su Locomóvil a vapor.

Desde esa época hasta hoy el progreso del automóvil es vertiginoso. Al 2 cilindros sigue el 4 cilindros, y a éste el 8. Y la potencia de los coches, que en 1900 era de 4 caballos, sube rápidamente, hasta llegar a 200. La historia del automóvil en lo que va corrido del presente siglo es demasiado reciente para que su relato interese.